

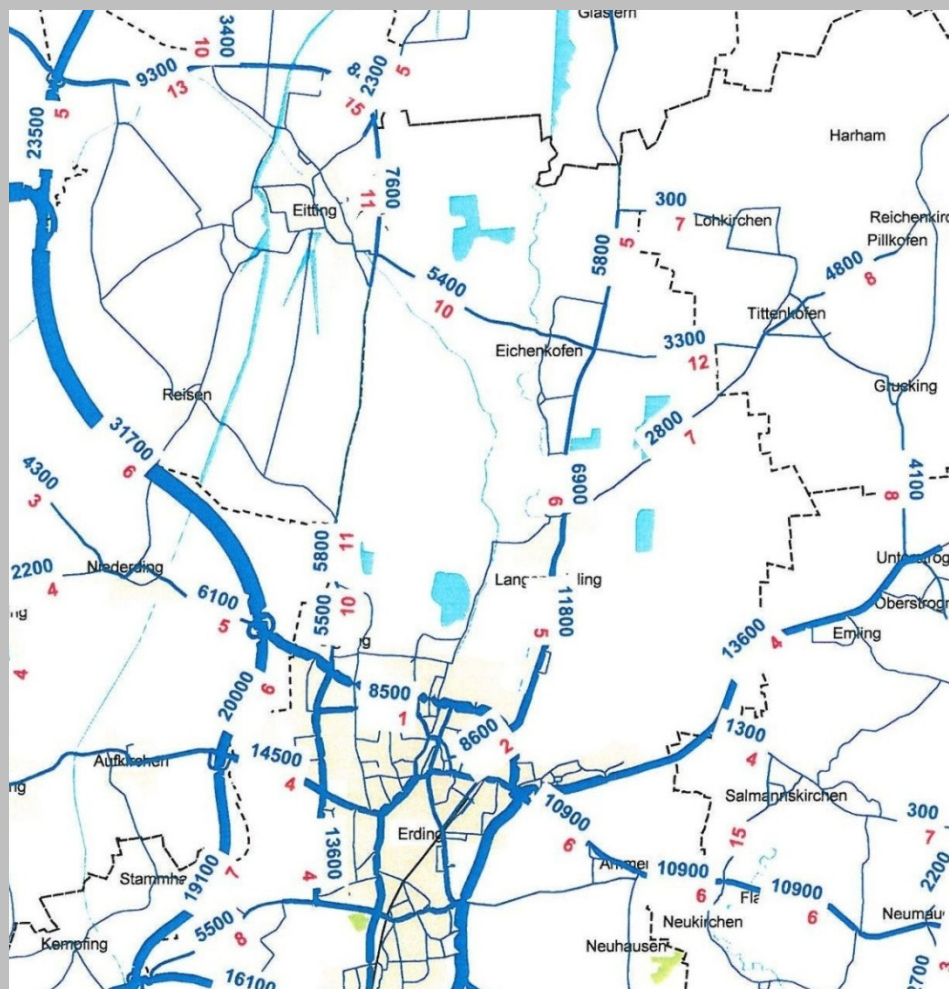


NKU Nordumfahrung ED 99 Erding

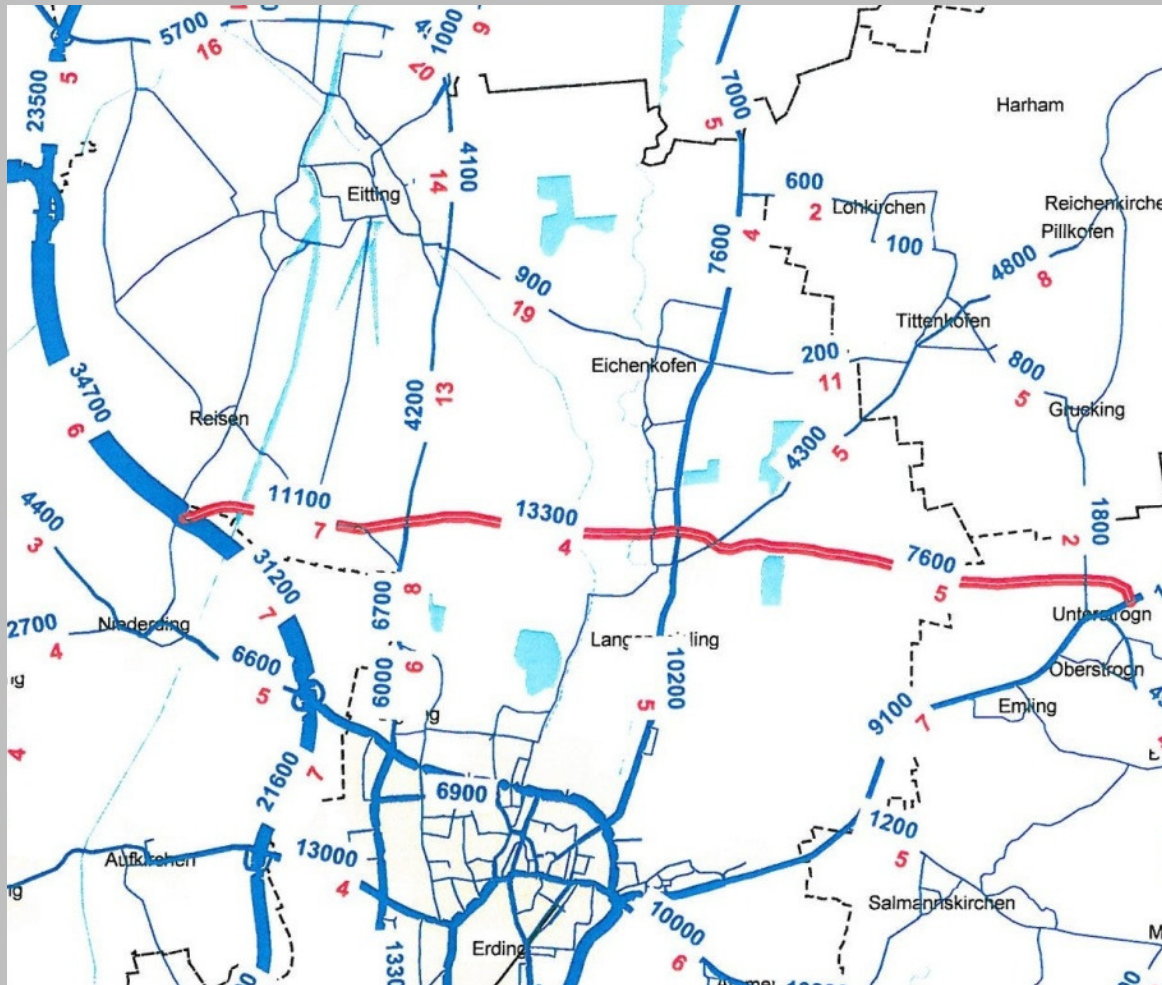




Verkehrsbelastungen und Zusammensetzung Basis-/Vergleichsfall 2025 – heutiges Straßennetz

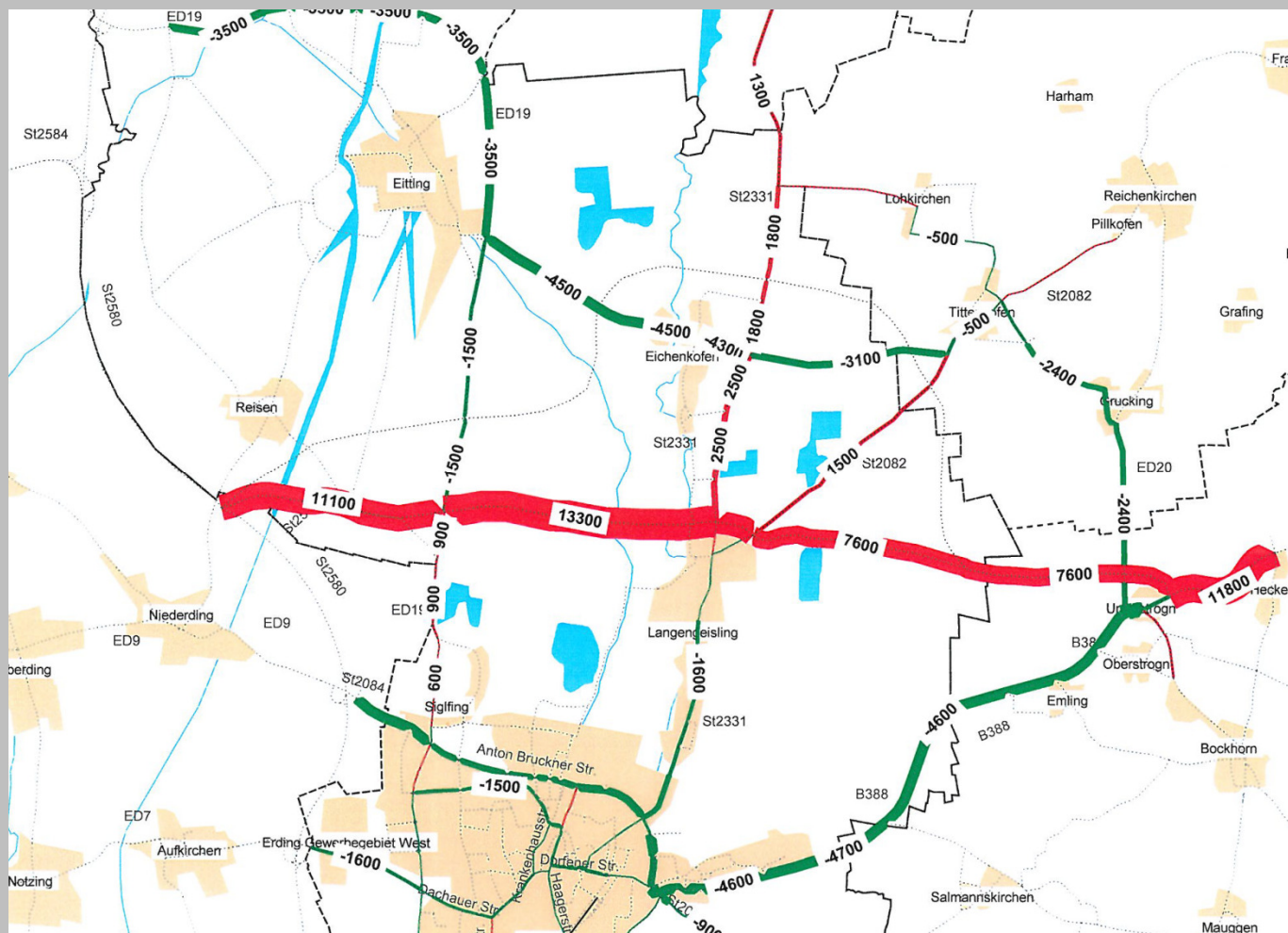


Verkehrsbelastungen und Zusammensetzung Wahltrasse Süd_2 ohne Nordanbindung Erding

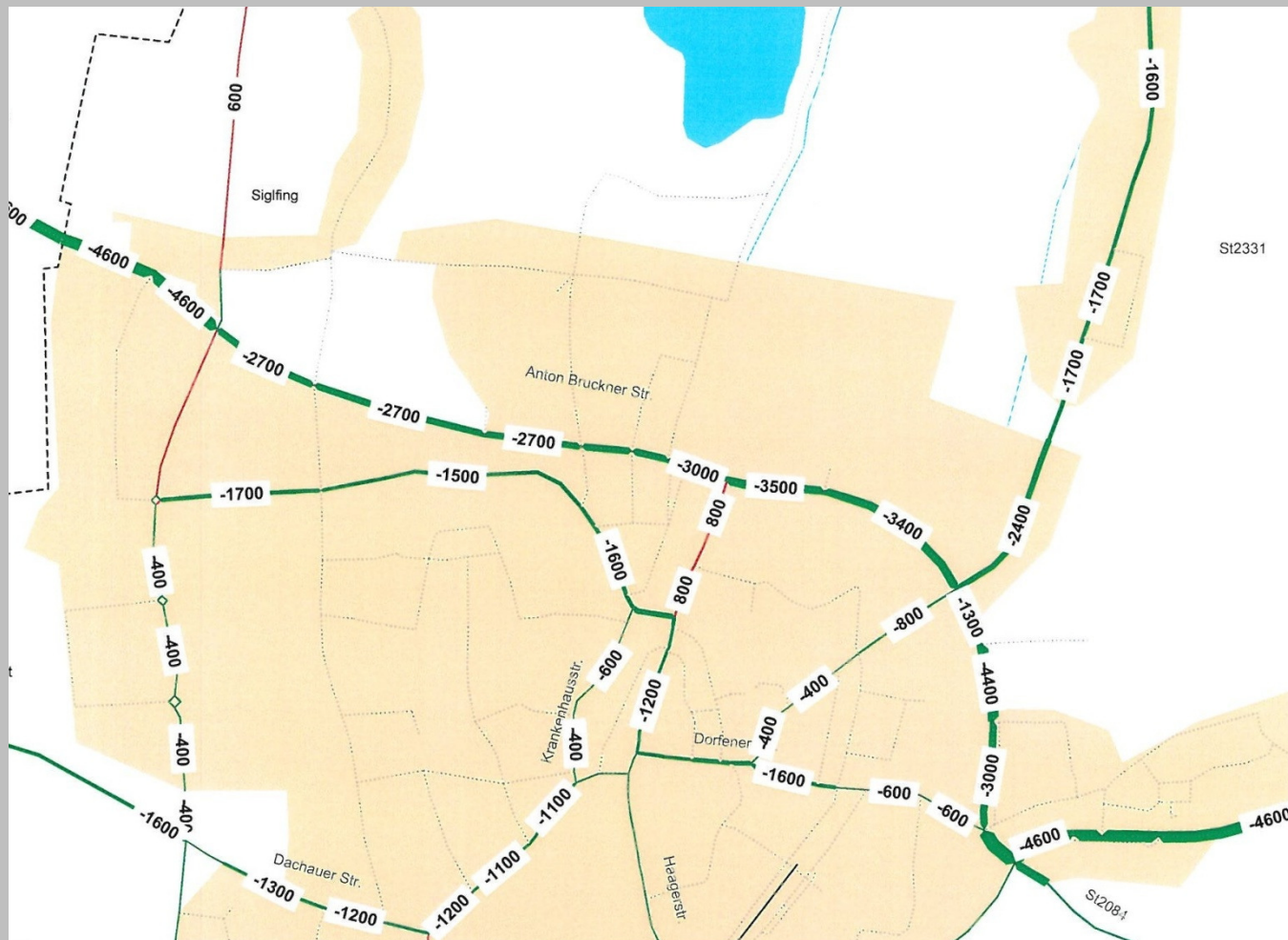




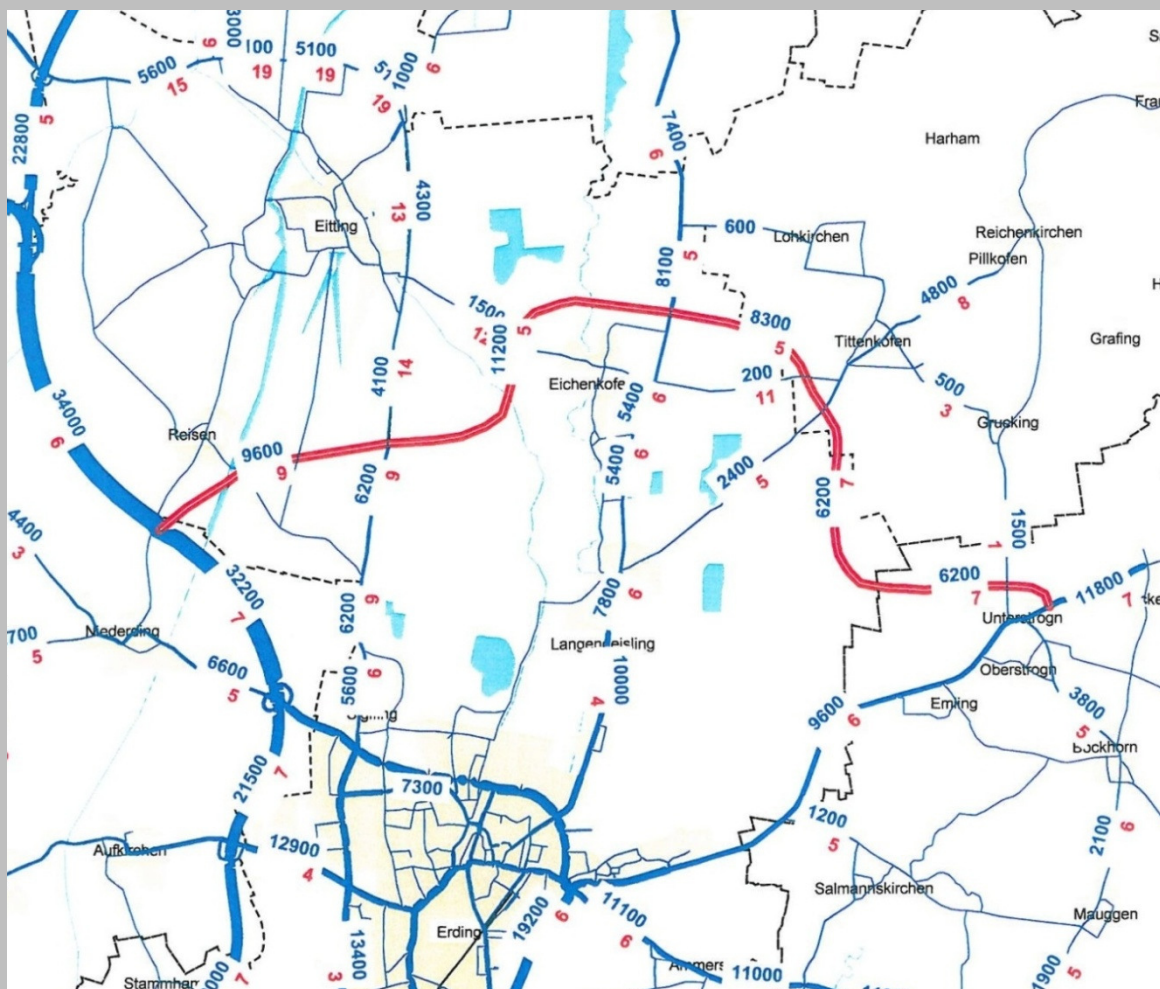
Differenzplan Wahltrasse Süd_2 ohne Nordanbindung Erding – Prognose Nullfall



Differenzplan Wahltrasse Süd_2 ohne Nordanbindung Erding – Prognose Nullfall

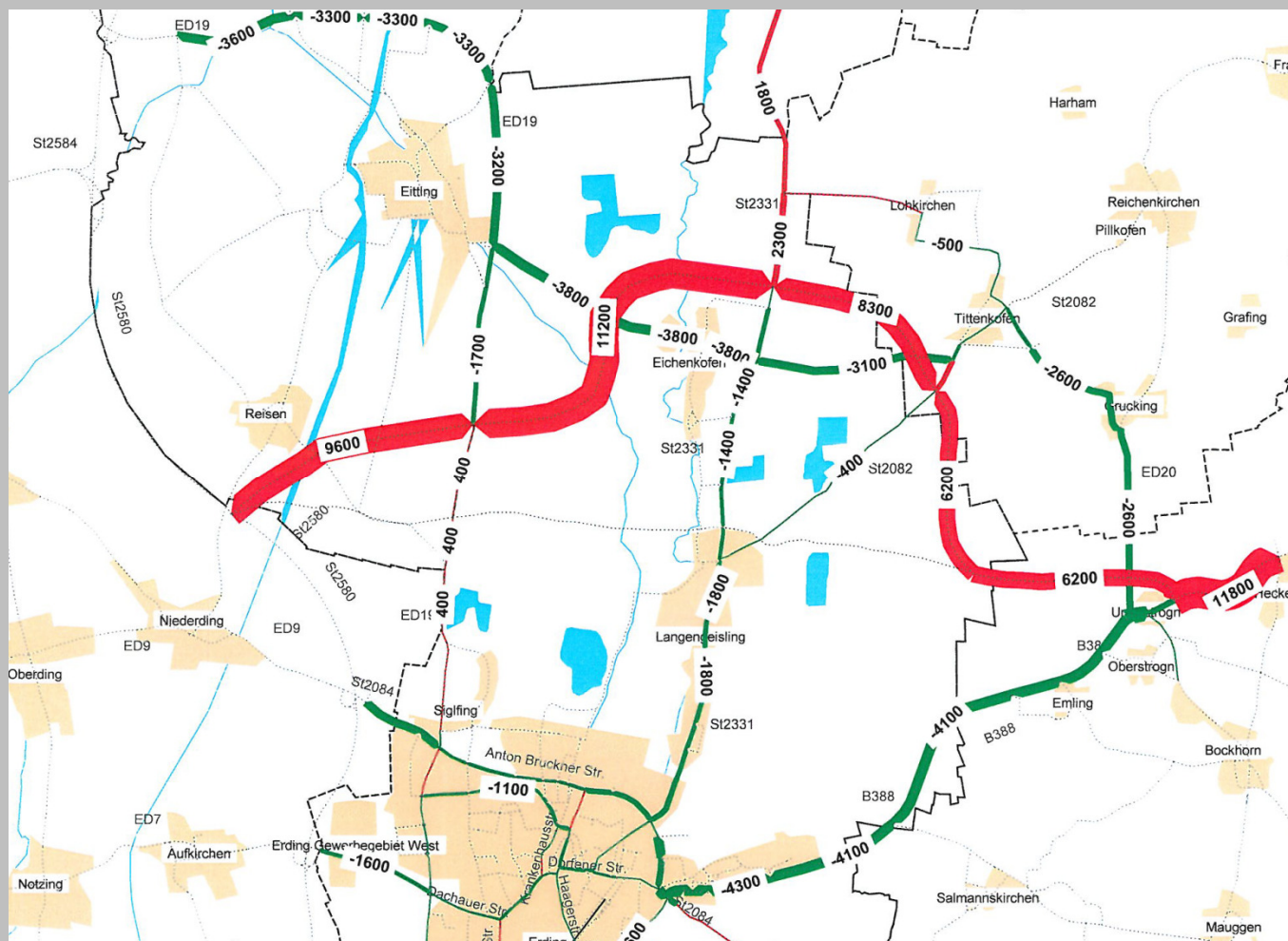


Verkehrsbelastungen und Zusammensetzung – Wahltrasse Mitte_3 ohne Nordanbindung Erding



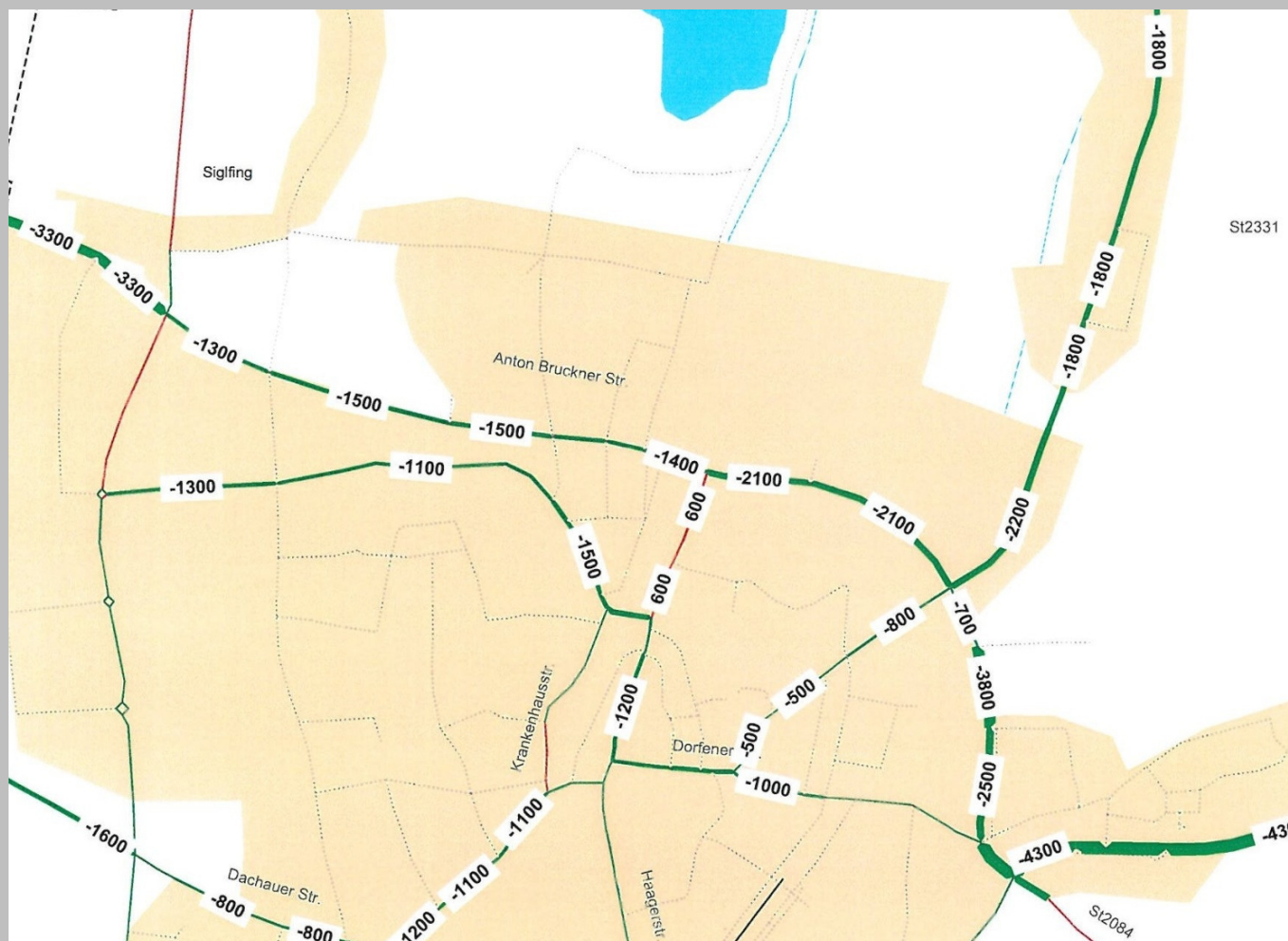
Differenzplan

Wahltrasse Mitte 3 ohne Nordanbindung Erding – Prognose Nullfall



Differenzplan

Wahltrasse Mitte 3 ohne Nordanbindung Erding – Prognose Nullfall





EWS-Bewertungskomponenten

Kostenkomponenten

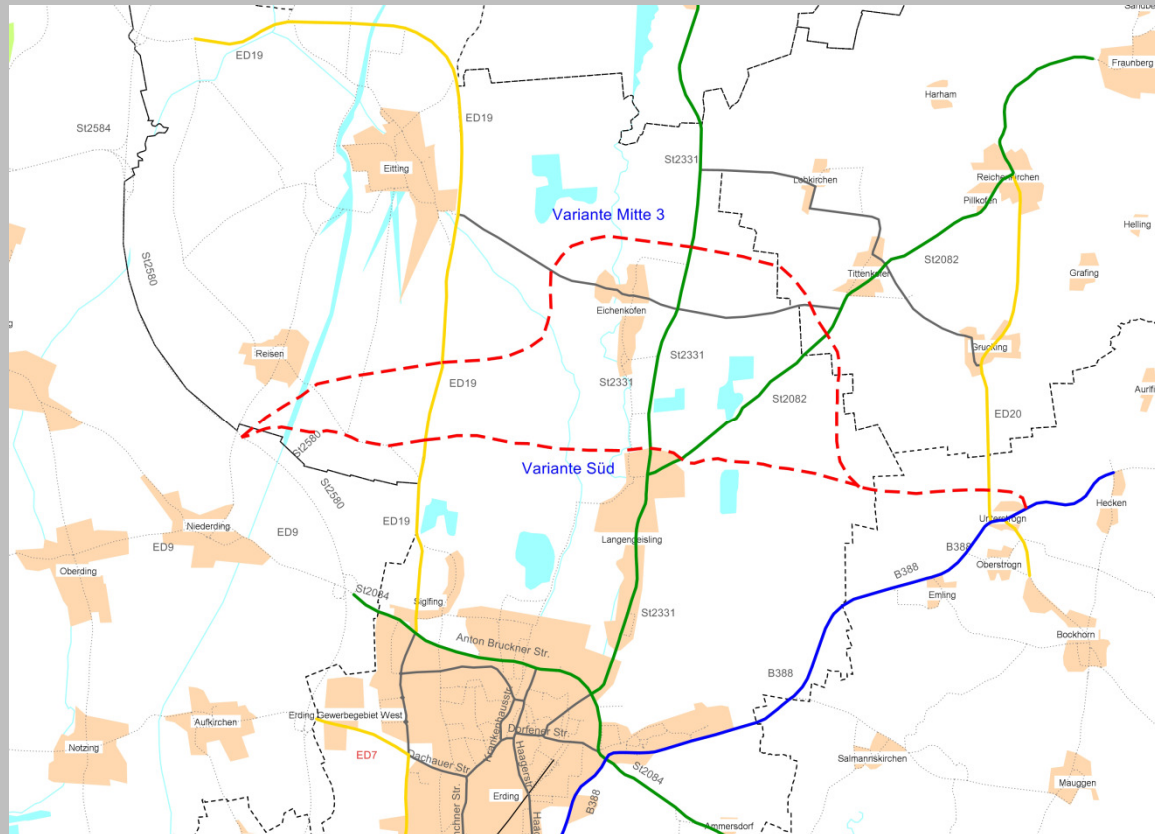
- Investitionskosten (gew.
Bezugszeitpunkt 1. Jan 2018 = 1 Jahr
nach Verkehrsübergabe)
- Laufende Kosten (baulicher und
betrieblicher Unterhalt)

Nutzenkomponenten

- Betriebskosten (Kfz)
(Kraftstoffverbrauch, Instand-
haltung, Wartung, Abschreibung
etc.)
- Fahrzeiten
- Unfallgeschehen
- Lärmbelastungen
- Schadstoffbelastungen (Luft)
- CO₂-Belastung
- Trennwirkung (Fußgänger)
- Flächenverfügbarkeit
(Fußgänger/Radfahrer)



Netzabgrenzung und Streckentypisierung gemäß Tabelle 6, EWS



Typ 2.12 / RQ 10,5 außerorts

Typ 2.13 / RQ 9,5 außerorts

**Typ 4.11 / anbaufrei innerorts
ohne Behinderung**

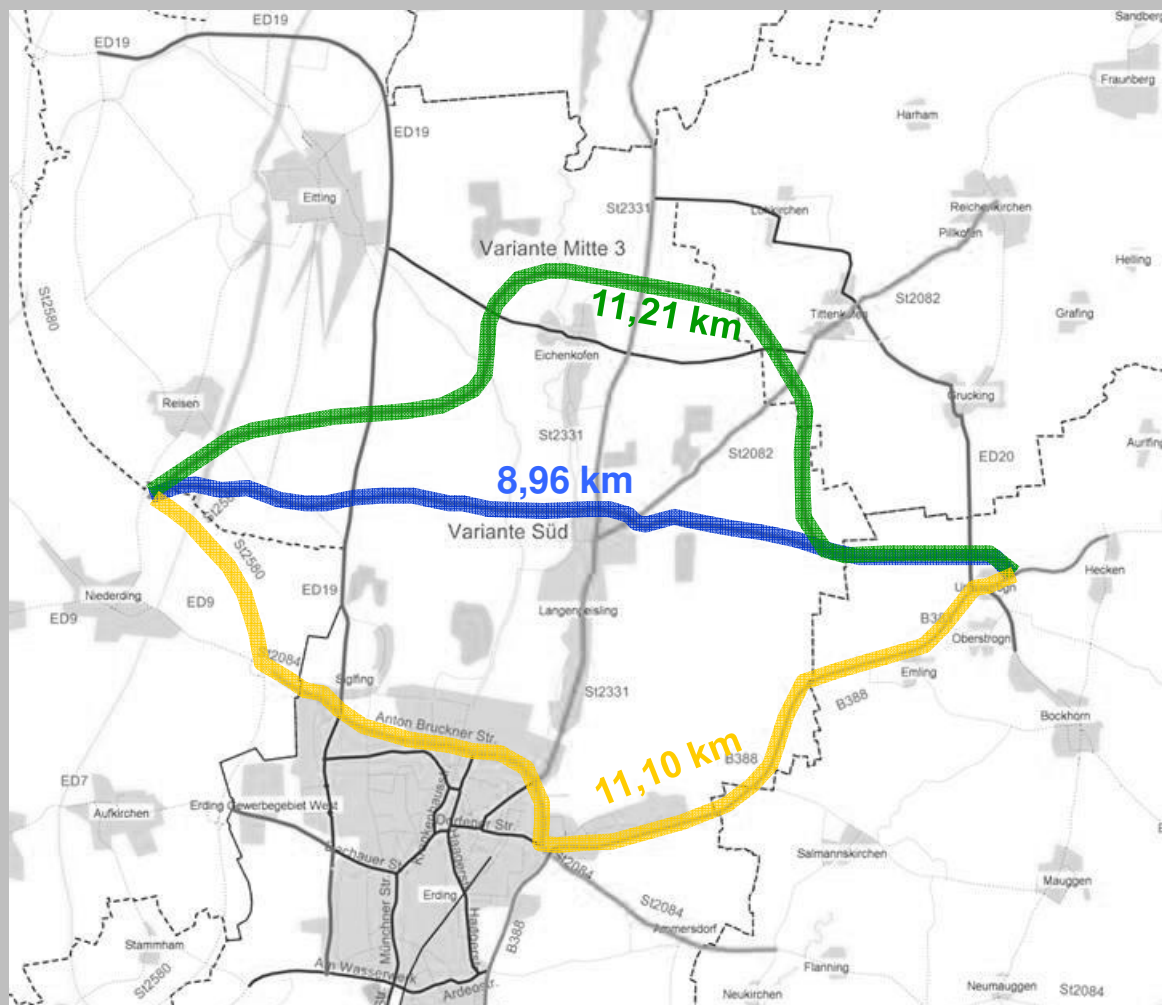
**Typ 4.12/ angebaut innerorts
ohne Behinderung**

**Typ 5.11/ offene Beb., innerorts
mit Behinderungen**

**Typ 5.12/ geschlossene Beb.,
innerorts mit Behinderungen**

Typ 5.13/ Geschäftsstraße

Vergleich der Streckenlängen



Ausschnitt Netzmodell mit Darstellung der Streckenabschnitte



Unterteilung des
Untersuchungsnetzes in ca. 450
Streckenabschnitte (Länge von
160 km) zur Abbildung der
gegebenen Infrastruktur-
eigenschaften



Streckendaten im Verkehrsmodell

Strecke bearbeiten

Nummer: 770567492 Typ: 48 CII 1FS 50

Von Knoten: 110020852 Nach Knoten: 110131074 Verkehrssysteme: Flg,L,P

☒ Basis
 ☐ IV-VSys
 ☐ ÖV-VSys
 ☐ EWS-97
 ☐ Stau
 ☐ DUE
 ☐ ICA
 ☐ Use

Luftlinie	0,447km	v0 IV	50km/h
Länge	0,448km	Fahrstreifen	1
ZWert 1	7100	Kapazität IV	10000
ZWert 2	4800	Lkw-Anteil [%]	6
ZWert 3	5150	Auslastung IV	71 %
PlanNr	0	Belastung IV [Fzg]	6825

Balkenbeschriftung: ☒

Name: Taufkirchener Straße

Die Strecke ist für alle ÖV-Verkehrssysteme gesperrt!

- **Länge** = tatsächliche Streckenlänge
- **Zwert 1** = Belastung Basis-/Vergleichsfall
- **Zwert 2** = Belastung Wahltrasse Süd_2
- **Zwert 3** = Belastung Wahltrasse Mitte_3
- **V0 IV** = Zulässige Geschwindigkeit
- **Fahrstreifen** = Anzahl Fahrstreifen je Richtung
- **Kapazität IV** = Kapazität je Fahrtrichtung
- **Lkw-Anteil** = Prozentanteil je Fahrtrichtung
- **Auslastung IV** = Prozentanteil je Fahrtrichtung
- **Belastung IV** = Anzahl Fzg/24h je Fahrtrichtung





Streckendaten und Strukturdaten für EWS Modul

Strecke bearbeiten

Nummer: 770567492 Typ: 48 CII 1FS 50

Von Knoten: 110131074 Nach Knoten: 110020852 Verkehrssysteme: Flg,L,P

Basis: IV-VSys ÖV-VSys **EW5-97** Stau DUE ICA Use < >

EWS-Typ: 411 Bebauung: 1 offen

Kategorie: 1 BStr

Bauhöhe: 6,40m Steigung [%]: 1

ImHöhe hm: 6,30m Kurvigkeit [gon]: 3

Rand-Bau: 30,50m Oberfläche: 1

Einwohner: 90

Breite: Real Ziel

Gehweg [m]: 2,50m 2,50

Radweg [m]: 0,00m 2,00

Hin/Rück OK Abbrechen

EWS Typ gemäß Tab. 6, 7

2		Sonstige Außerortsstraßen
2.10	RQ 15,5	2 + 1 Fahrstreifen (wechselseitig je Richtung 1 bzw. 2 Fahrstreifen), planfrei (plangleich)
2.11		1 Fahrstreifen je Richtung, befestigte Fahrbahnbreite über 8 m, plangleich (planfrei)
2.12	RQ 10,5	1 Fahrstreifen je Richtung, befestigte Fahrbahnbreite über 7 bis 8 m, plangleich (planfrei)
2.13	RQ 9,5	1 Fahrstreifen je Richtung, befestigte Fahrbahnbreite über 6 bis 7 m, plangleich
2.14	RQ 7,5	1 Fahrstreifen je Richtung, befestigte Fahrbahnbreite unter 6 m, plangleich
2.21	RQ 20	2 Fahrstreifen je Richtung, mit Mittelstreifen, plangleich
2.22		2 Fahrstreifen je Richtung, ohne Mittelstreifen, plangleich
2.31		3 Fahrstreifen je Richtung, mit Mittelstreifen, plangleich
2.32		3 Fahrstreifen je Richtung, ohne Mittelstreifen, plangleich

Tabelle 7: Verzeichnis der Straßentypen (ST) 4-6 für Innerortsstraßen

ST	Beschreibung
4	Vorfahrtberechtigte Innerortsstraßen ohne Behinderungen, plangleich
4.10	1 Fahrstreifen je Richtung, mit Mittelstreifen oder Mittelinseln in kurzen Abständen
4.11	1 Fahrstreifen je Richtung, anbaufrei (zul. V > 50 km/h)
4.12	1 Fahrstreifen je Richtung, angebaut
4.21	2 Fahrstreifen je Richtung, mit Mittelstreifen
4.22	2 Fahrstreifen je Richtung, ohne Mittelstreifen
4.31	3 Fahrstreifen je Richtung, mit Mittelstreifen
4.32	3 Fahrstreifen je Richtung, ohne Mittelstreifen
4.41	4 Fahrstreifen je Richtung, mit Mittelstreifen
4.42	4 Fahrstreifen je Richtung, ohne Mittelstreifen





Streckendaten und Strukturdaten für EWS Modul

Strecke bearbeiten

Nummer: 770567492 Typ: 48 CII 1F5 50

Von Knoten: 110131074 Nach Knoten: 110020852 Verkehrssysteme: Flg,L,P

Basis IV-VSys ÖV-VSys **EWS-97** Stau DUE ICA Use < >

EWS-Typ: 411 Bebauung: 1 offen

Kategorie: 1 B5tr

Bauhöhe: 6,40m Steigung [%]: 1

ImHöhe hm: 6,30m Kurvigkeit [gon]: 3

Rand-Bau: 30,50m Oberfläche: 1

Einwohner: 90

Breite Real Ziel

Gehweg [m]: 2,50m 2.50

Radweg [m]: 0,00m 2.00

Hin/Rück OK Abbrechen

- Bauhöhe** = Anzahl Stockwerke (vor Ort)
- ImHöhe** = 6,30m in Abstimmung mit Umwelt
- Rand-Bau und** = Abstand vom Straßenrand (vor Ort Google)
- Einwohner** = Anzahl betroffene Einwohner
- Geh-/Radwegbreite** = ermittelt vor Ort
- Bebauung** = keine, offen, geschlossen (vor Ort)
- Steigung %** = ermittelt mit Geländemodell
- Kurvigkeit gon** = Berechnung gemäß RAS-Q
- Oberfläche** = gemäß Tabelle 21 (vor Ort)



Strukturdaten und Einwohnerermittlung



- Anzahl der Betroffenen Einwohner – verschiedene Methoden der Berechnung angewendet
- Art der Bebauung – keine, offen, geschlossen – und Abstand der Bebauung von der Straßenachse durch vor Ort Ermittlung und anhand Google Earth
- Höhe 6,30m in Abstimmung mit Umweltabteilung
- Anzahl Stockwerke – Bauhöhe durch vor Ort Ermittlung



Investitionskosten Wahltrasse Süd_2

Staatliches Bauamt Freising - Fachbereich Straßenbau München
ED 99, Nordumfahrung Erding

11.11.201

Kostenschätzung - Wahltrasse Süd_2 mit Überführung der S-Bahn (GW-Wanne)

Position	Masse	Einheit	Einheitspreis	Gesamtpreis
1) Grunderwerb				
Grunderwerb	275000	[m²]	5,50 €	1.512.500,00 €
Vorübergehende Flächen	1	[Psch]	300.000,00 €	300.000,00 €
Vermessung, Vermarkung	1	[Psch]	90.000,00 €	90.000,00 €
Sonstiges	1	[Psch]	125.000,00 €	125.000,00 €
Zwischensumme Grunderwerb				2.027.500,00 €

Abschreibungszeitraum

999999
999999
999999
999999 nicht abschreibungsfähige Kosten

2) Untergrund, Unterbau, Entwässerung				
Erschließen des Baugeländes	1	[Psch]	150.000,00 €	150.000,00 €
Oberbodenarbeiten	37500	[m²]	8,50 €	318.750,00 €
Aushub mit Wiedereinbau	51000	[m³]	6,50 €	331.500,00 €
Auffüllung (Boden liefern)	132000	[m³]	12,00 €	1.584.000,00 €
Bodenaustausch mit Geotextil	3000	[m]	110,50 €	331.500,00 €
Entwässerungsleitungen	3000	[m]	120,00 €	360.000,00 €
Schächte	65	[St.]	900,00 €	58.500,00 €
Rückhaltebecken	2	[St.]	75.000,00 €	150.000,00 €
Zwischensumme Untergrund, Unterbau, Entwässerung				3.284.250,00 €

999999

100
100
100
100 Untergrund
75
75
75 Entwässerung

3) Oberbau				
Oberbau ED 99	9000	[m]	350,00 €	3.150.000,00 €
Nachgeordnetes Netz (Parallelwege)	5500	[m]	150,00 €	825.000,00 €
Anschlussstelle ED 99 / St 2580 (FTO)	1	[Psch]	500.000,00 €	500.000,00 €
Knotenpunkt ED 19 (teillhöhenfrei)	1	[Psch]	300.000,00 €	300.000,00 €
Knotenpunkt St 2331 (Kreisverkehr)	1	[Psch]	250.000,00 €	250.000,00 €
Knotenpunkt St 2082 (Kreisverkehr)	1	[Psch]	350.000,00 €	350.000,00 €
Knotenpunkt ED 20 (Kreisverkehr)	1	[Psch]	250.000,00 €	250.000,00 €
Anschlussstelle B 388	1	[Psch]	500.000,00 €	500.000,00 €
Verlegung B 388	700	[m]	440,00 €	308.000,00 €
Zwischensumme Oberbau				6.433.000,00 €

Oberbau

25
25
25
25
25
25
25
25
25
25 Oberbau

4) Nachgeordnetes Netz (Überführungen inkl. Erdbau)				
UF GVS Eichenkofen - Tittenkofen	500	[m]	1.150,00 €	575.000,00 €
UF Wehrwissenschaftliches Institut	500	[m]	1.150,00 €	575.000,00 €
Zwischensumme Nachgeordnetes Netz				1.150.000,00 €

50
50 Brücken

5) Brücken				
BW 1 - UF St 2580 (FTO)	355	[m²]	2.500,00 €	887.500,00 €
BW 2 - UF ED 19	190	[m²]	2.500,00 €	475.000,00 €
BW 3 - UF S-Bahn-Linie	365	[m²]	4.000,00 €	1.460.000,00 €
BW 4 - UF Fehlbach und öFW	1500	[m²]	2.500,00 €	3.750.000,00 €
BW 5 - UF Sempt und GVS	485	[m²]	2.500,00 €	1.212.500,00 €
BW 6 - UF Wehrw. Institut	225	[m²]	2.500,00 €	562.500,00 €
BW 7 - UF B 388	210	[m²]	2.500,00 €	525.000,00 €
Zwischensumme Brücken				8.872.500,00 €

50
50 Brücken

6) Sonstige Bauwerke				
Hochwasserdurchlässe	2	[St.]	30.000,00 €	60.000,00 €
Grundwasserwanne	350	[m]	12.000,00 €	4.200.000,00 €
Zwischensumme Sonstige Bauwerke				4.260.000,00 €

75 Entwässerung
50 Bauwerk/Brücken

7) Ausstattung				
Ausstattung	1	[Psch]	140.000,00 €	140.000,00 €
Lärmschutzeinrichtungen	1	[Psch]	- €	- €
Zwischensumme Ausstattung				140.000,00 €

30 Ausstattung
25 Lärmschutz

8) Sonstige besondere Anlagen und Kosten				
Spartenanpassung	1	[Psch]	47.500,00 €	47.500,00 €
Landschaftspflegerische Maßnahmen	1	[Psch]	2.800.000,00 €	2.800.000,00 €
Zwischensumme Sonstige besondere Anlagen und Kosten				2.847.500,00 €

999999
999999 nicht abschreibungsfähige Kosten

Zwischensumme				29.014.750,00 €
Baustelleneinrichtung	8	[%]	25.837.250,00 €	2.066.980,00 €
Kleinleistungen	5	[%]	31.081.730,00 €	1.554.086,50 €
Nettosumme				32.635.816,50 €
Mehrwertsteuer	19	[%]		6.200.805,14 €
Gesamtsumme Wahltrasse Süd_2				38.836.621,64 €

Geschätzte Gesamtbruttokosten Wahltrasse Süd_2 ~ 39 Mio. €

	Kosten	Abschreibungsdauer
1 nicht abschreibungsfähige Kosten	8.646.066,50 €	999999
2 Untergrund/Unterbau	2.565.750,00 €	100
3 Entwässerung	628.500,00 €	75
4 Oberbau	6.433.000,00 €	25
5 Bauwerke/Brücken/Unterführungen	14.222.500,00 €	50
6 Ausstattung	140.000,00 €	10
7 Lärmschutz	- €	25
Summe	32.635.816,50 €	

- Aufteilung der Kostenschätzung nach Anlagenteilen
- Zuordnung der Abschreibungsdauer gemäß Tab. 14 (EWS)
- Zusammenfassung der Bauleistung in 7 Kostengruppen





Investitionskosten Wahltrasse Mitte_3

Staatliches Bauamt Freising - Fachbereich Straßenbau München
ED 99, Nordumfahrung Erding

11.11.2

Kostenschätzung - Wahltrasse Mitte_3 mit Überführung der S-Bahn (GW-Wanne)

Position	Menge	Einheit	Einheitspreis	Gesamtpreis
1) Grunderwerb				
Grunderwerb	300000	[m²]	5,50 €	1.650.000,00 €
Vorübergehende Flächen	1	[Psch]	350.000,00 €	350.000,00 €
Vermessung, Vermarkung	1	[Psch]	110.000,00 €	110.000,00 €
Sonstiges	1	[Psch]	120.000,00 €	120.000,00 €
Zwischensumme Grunderwerb				2.230.000,00 €
2) Untergrund, Unterbau, Entwässerung				
Erschließen des Baugeländes	1	[Psch]	225.000,00 €	225.000,00 €
Oberbodenarbeiten	44000	[m²]	8,50 €	374.000,00 €
Aushub mit Wiedereinbau	72000	[m³]	6,50 €	468.000,00 €
Auffüllung (Boden liefern)	38000	[m³]	12,00 €	456.000,00 €
Bodenaustausch mit Geotextil	4500	[m]	110,50 €	497.250,00 €
Entwässerungsleitungen	5000	[m]	120,00 €	600.000,00 €
Schächte	125	[St.]	900,00 €	112.500,00 €
Rückhaltebecken	2	[St.]	75.000,00 €	150.000,00 €
Zwischensumme Untergrund, Unterbau, Entwässerung				2.982.750,00 €
3) Oberbau				
Oberbau ED 99	11200	[m]	350,00 €	3.920.000,00 €
Nachgeordnetes Netz (Parallelwege)	6000	[m]	150,00 €	900.000,00 €
Anschlussstelle ED 99 / St 2580 (FTO)	1	[Psch]	500.000,00 €	500.000,00 €
Knotenpunkt ED 19 (Kreisverkehr)	1	[Psch]	250.000,00 €	250.000,00 €
Knotenpunkt St 2331 (Kreisverkehr)	1	[Psch]	250.000,00 €	250.000,00 €
Knotenpunkt St 2082 (Kreisverkehr)	1	[Psch]	250.000,00 €	250.000,00 €
Knotenpunkt ED 20 (Kreisverkehr)	1	[Psch]	250.000,00 €	250.000,00 €
Knotenpunkt B 388 (höhenfrei)	1	[Psch]	500.000,00 €	500.000,00 €
Verlegung B 388	700	[m]	440,00 €	308.000,00 €
Zwischensumme Oberbau				7.128.000,00 €
4) Nachgeordnetes Netz (Überführungen inkl. Erdbau)				
UF GVS Eitting - Eichenkofen	500	[m]	1.150,00 €	575.000,00 €
UF GVS Eichenkofen - Tittenkofen	500	[m]	1.150,00 €	575.000,00 €
Zwischensumme Nachgeordnetes Netz				1.150.000,00 €
5) Brücken				
BW 1 - UF St 2580 (FTO)	355	[m²]	2.500,00 €	887.500,00 €
BW 2 - UF S-Bahn	365	[m²]	4.000,00 €	1.460.000,00 €
BW 3 - UF Fahlbach	1500	[m²]	2.500,00 €	3.750.000,00 €
BW 4 - UF GVS Eitting - Eichenkofen	200	[m²]	2.500,00 €	500.000,00 €
BW 5 - UF Sempt	290	[m²]	2.500,00 €	725.000,00 €
BW 6 - UF GVS Eichenkofen - Tittenkofen	200	[m²]	2.500,00 €	500.000,00 €
BW 8 - UF B 388	205	[m²]	2.500,00 €	512.500,00 €
Zwischensumme Brücken				8.335.000,00 €
6) Sonstige Bauwerke				
Hochwasserdurchlässe	8	[St.]	30.000,00 €	240.000,00 €
Grundwasserwanne	300	[m]	12.000,00 €	3.600.000,00 €
Zwischensumme Sonstige Bauwerke				3.840.000,00 €
7) Ausstattung				
Ausstattung	1	[Psch]	160.000,00 €	160.000,00 €
Lärmschutzeinrichtungen	1	[Psch]	- €	- €
Zwischensumme Ausstattung				160.000,00 €
8) Sonstige besondere Anlagen und Kosten				
Sparten Anpassung	1	[Psch]	300.000,00 €	300.000,00 €
Landschaftspflegerische Maßnahmen	1	[Psch]	2.000.000,00 €	2.000.000,00 €
Zwischensumme Sonstige besondere Anlagen und Kosten				2.300.000,00 €
Zwischensumme Bauteileinrichtung Kleinleistungen	8	[%]	24.645.750,00 €	1.971.660,00 €
	5	[%]	29.997.410,00 €	1.499.870,50 €
Nettosumme				31.497.280,50 €
Mehrwertsteuer	19	[%]		5.984.483,30 €
Gesamtsumme Wahltrasse Mitte_3				37.481.763,80 €
Geschätzte Gesamtbruttokosten Wahltrasse Mitte_3				~ 38 Mio. €

Abschreibungszeitraum

999999 nicht abschreibungsfähige Kosten

999999

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

	Kosten	Abschreibungs- dauer
1 nicht abschreibungsfähige Kosten	6.226.530,50 €	999999
2 Untergrund/Unterbau	3.795.250,00 €	100
3 Entwässerung	1.102.500,00 €	75
4 Oberbau	7.128.000,00 €	25
5 Bauwerke/Brücken/Unterführungen	13.085.000,00 €	50
6 Ausstattung	160.000,00 €	10
7 Lärmschutz	- €	25
Summe	31.497.280,50 €	

- Aufteilung der Kostenschätzung nach Anlagenteilen
- Zuordnung der Abschreibungsdauer gemäß Tab. 14 (EWS)
- Zusammenfassung der Bauleistung in 7 Kostengruppen





Eingabe Investitionskosten in das EWS Model

EWS Investitionskosten

Bezugsjahr: 2018 Alle Kosten werden in Mio. DM angegeben. (Preisindex 1995)
Der jährliche Zinssatz beträgt 3%.

	Jahr der Fälligkeit	Abschreibungs-zeitraum	Kosten	Kosten Bezugsjahr	Annuitäten-faktor	Annuitäten
1	2015	endlos	9,60448t	10.495	0.03000	0.315
2	2017	100	8,81537t	9.080	0.03165	0.287
3	2017	75	1,03256	1.064	0.03367	0.036
4	2017	25	10,5687t	10.886	0.05743	0.625
5	2017	50	23,3661t	24.067	0.03887	0.935
6	2017	10	0,23000t	0.237	0.11723	0.028
7	2017	endlos	0	0.000	0.03000	0.000
8	1995	endlos	0	0.000	0.03000	0.000
9	1995	endlos	0	0.000	0.03000	0.000
10	1995	endlos	0	0.000	0.03000	0.000
Summe			53.617	55.828		2.226

Zusätzliche jährliche Unterhaltskosten [Bezugsjahr]:

- Umrechnung in DM
- Reduzierung der Investitionskosten auf Preisstand 95 gemäß Preisindizes für die Bauwirtschaft (Stat. Bundesamt, Feb. 2011)

Jahr	Nichtwohngebäude		Sonstige Bauwerke			Instandhaltung von Wohngebäuden	
	Büro-gebäude	Gewerbliche Betriebs-gebäude	Straßenbau	Brücken im Straßenbau	Orts-kanäle	Mehrfamilien-gebäude ohne Schönheits-reparaturen	Schönheits-reparaturen in einer Wohnung
1958 D.....	16,0	16,5	30,2	22,3	24,3	15,9	11,9
1959 D.....	16,8	17,1	31,9	23,4	26,2	16,2	12,7
1960 D.....	18,0	18,3	33,5	24,8	28,3	17,0	13,6
1961 D.....	19,2	19,4	35,2	26,0	30,4	18,2	15,2
1962 D.....	20,7	20,9	37,5	27,8	32,4	19,2	17,3
1963 D.....	21,8	21,8	39,0	28,7	33,8	20,0	18,3
1964 D.....	22,6	22,7	38,7	28,5	34,4	20,9	19,6
1965 D.....	23,5	23,5	36,6	30,0	33,6	21,7	21,0
1966 D.....	24,3	24,2	36,1	30,5	33,8	22,3	22,3
1967 D.....	23,7	23,0	34,5	29,4	32,4	22,0	22,2
1968 D.....	24,7	24,2	36,0	30,5	34,1	22,9	23,6
1969 D.....	26,2	26,4	37,6	33,0	35,8	24,0	24,7
1970 D.....	30,7	31,2	43,1	39,4	41,8	26,8	27,7
1971 D.....	33,8	34,6	46,5	42,6	45,4	29,5	31,2
1972 D.....	35,9	36,3	47,2	44,4	46,9	31,2	33,5
1973 D.....	38,5	38,5	48,6	46,8	48,8	33,4	35,9
1974 D.....	41,1	40,7	53,2	49,3	52,0	36,7	39,3
1975 D.....	42,0	41,9	54,6	50,0	52,9	38,5	40,9
1976 D.....	43,4	43,6	55,4	51,2	53,9	39,9	42,5
1977 D.....	45,4	45,4	56,9	53,3	55,8	41,7	44,6
1978 D.....	48,0	47,8	60,7	56,8	59,7	43,8	47,4
1979 D.....	51,8	51,6	67,0	62,0	65,8	46,5	50,4
1980 D.....	57,1	56,9	75,5	68,0	73,1	50,7	54,5
1981 D.....	60,6	60,4	77,5	71,0	75,1	54,0	58,3
1982 D.....	62,8	62,9	75,7	72,2	73,8	56,7	60,6
1983 D.....	64,3	64,3	75,1	72,8	73,8	58,5	62,5
1984 D.....	66,1	65,8	76,1	73,8	75,0	60,3	64,3
1985 D.....	66,8	66,4	77,5	74,0	75,2	61,5	65,4
1986 D.....	67,9	67,8	79,0	75,4	76,9	62,6	67,0
1987 D.....	69,5	69,3	80,0	76,6	78,2	64,3	68,7
1988 D.....	71,2	70,7	80,9	78,0	79,4	66,0	70,6
1989 D.....	73,8	73,2	82,6	80,6	81,7	68,4	72,8
1990 D.....	78,1	77,8	87,8	85,5	87,2	71,8	76,7
1991 D.....	83,1	82,6	93,6	90,4	93,6	76,6	81,2
1992 D.....	88,2	87,6	98,6	94,7	99,7	82,4	87,6
1993 D.....	92,3	91,6	100,8	97,7	103,4	87,3	92,8
1994 D.....	94,5	93,3	101,2	99,0	104,6	95,6	95,6
1995 D.....	96,7	95,4	101,9	100,3	105,5	92,7	98,6
1996 D.....	96,8	95,7	100,1	99,7	103,8	93,8	99,8
1997 D.....	96,3	95,2	98,4	98,3	101,9	94,2	100,3
1998 D.....	96,3	95,3	97,5	97,7	100,9	95,1	101,0
1999 D.....	96,1	95,0	97,3	96,9	100,5	95,2	100,9
2000 D.....	96,8	95,7	99,5	97,3	100,8	95,8	101,3
2001 D.....	97,2	96,1	100,2	97,0	100,6	96,5	101,6
2002 D.....	97,3	96,3	100,0	96,5	100,3	97,0	101,4
2003 D.....	97,4	96,5	99,6	96,0	99,9	97,4	100,5
2004 D.....	98,8	98,0	99,6	97,9	99,9	98,5	100,4
2005 D.....	100	100	100	100	100	100	100
2006 D.....	102,1	102,3	103,7	102,2	102,5	101,8	100,5
2007 D.....	109,2	109,6	110,5	109,0	108,4	108,4	104,4
2008 D.....	112,6	113,6	115,2	114,0	111,7	111,3	105,9
2009 D.....	113,8	114,9	117,8	115,1	113,5	113,1	106,5
2010 D.....	115,0	116,0	118,7	115,7	114,2	114,8	107,3





Übersicht Kostenkomponenten

Kostenkomponenten	Vergleichsfall	Wahltrasse Süd	Kostendifferenz
Laufende Kosten	0.999	1.183	0.184
Investitionskosten	0.000	2.226	2.226
Gesamtkosten	0.999	3.409	2.410
Kostenkomponenten	Vergleichsfall	Wahltrasse Mitte 3	Kostendifferenz
Laufende Kosten	0.999	1.235	0.235
Investitionskosten	0.000	2.186	2.186
Gesamtkosten	0.999	3.421	2.422

Angaben in Mio. DM/Jahr





Übersicht Nutzenkomponenten

Nutzenkomponenten	Vergleichsfall	Wahltrasse Süd	Nutzen	Anteil %	NKV
Betriebskosten	44.989	46.268	-1.278	20,90	-0,53
Fahrzeiten	53.878	50.164	3.714	60,71	1,54
Unfallgeschehen	26.253	25.893	360	5,89	0,15
Lärmbelastung	6.282	6.043	240	3,92	0,10
Schadstoffbelastung	6.865	6.360	505	8,25	0,21
CO2-Belastung	5.813	5.819	-6	0,09	0,00
Trennwirkung	82	67	14	0,24	0,01
Flächenverfügbarkeit	3.914	3.914	0	0,00	0,00
Gesamt	148.076	144.528	3.549	100,00	1,48

Nutzenkomponenten	Vergleichsfall	Wahltrasse Mitte 3	Kostendifferenz	Anteil %	NKV
Betriebskosten	44.989	47.023	-2.034	40,14	-0,84
Fahrzeiten	53.878	51.701	2.177	42,97	0,90
Unfallgeschehen	26.253	26.280	-27	0,53	-0,01
Lärmbelastung	6.282	6058	225	4,43	0,09
Schadstoffbelastung	6.865	6412	454	8,95	0,19
CO2-Belastung	5.813	5951	-138	2,72	-0,06
Trennwirkung	82	69	-13	0,26	0,01
Flächenverfügbarkeit	3.914	3.914	0	0,00	0,00
Gesamt	148.076	147.408	670	100,00	0,28

Angaben in Mio. DM/Jahr

Zukunft Bauen
Bayern

