Staatliches Bauamt
Freising

Hochbau
Straßenbau
Hochschulbau

Staatliches Bauamt Freising
Postfach 1942 • 85319 Freising

Landratsamt Erding
Frau Woisetschläger
Alois-Schießl-Platz 2
85435 Erding

per E-Mail

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	Bearbeiter, Zimmer – Nr.	München, **17.10.2012**
	K122-4362.4-ED23	**Herr Scheerschmidt , B109**	☎ 089 30 797 - 143
		Mail to	🖷 089 30 797 - 329
		Michael.Scheerschmidt@stbafs.bayern.de	

ED 23, Instandsetzung der Brücke über den Ambach bei Berging

Sehr geehrte Frau Woisetschläger,

im Zuge der Ausführungsarbeiten der oben genannten Maßnahme sind bei der Baubegehung am 16.10.2012 gravierende Mängel an dem Bauwerk nach Abtragen des Betons im Überbaubereich aufgetreten. Die erforderliche Stahlbewehrung zur Aufnahme eines möglichen Anpralls durch motorisierten Verkehr ist in der Brückentafel nicht vorhanden. Diese Anprallkraft muss jedoch nach den heutigen und damals gültigen Normen durch die Brücketafel aufgenommen und in die Widerlager abgetragen werden. Aufgrund der vorgefundenen Bewehrungsführung ist dies rechnerisch nicht möglich.

Der Abteilung konstruktiver Ingenieurbau hat sich ein solcher Sachverhalt bei einer Instandsetzungsmaßnahme in der Vergangenheit noch niemals gezeigt, somit konnte dies im Vorfeld der Ausschreibung sowie bei der Kostenschätzung nicht berücksichtigt werden. Ferner lagen bzw. liegen dem Bauamt keine aussagekräftigen Bestandsdokumente von diesem Bauwerk vor.
Folglich gibt es für eine fachgerechte Instandsetzung zwei Varianten die in Betracht kommen.

Variante 1:
Abbruch der Brückentafel bei gleichzeitigem Erhalten der Widerlagerwände mit anschließendem Neubau der Brückentafel nach den heutigen gültigen Regelwerken.

Variante 2:
Abtragen der jetzigen Brückentafel mit Hochdruckwasserstrahlen und anschließender Reprofilierung mit Betonersatz sowie das Einbringen von zusätzlicher Bewehrung.

. . .

Amtssitz
Staatliches Bauamt Freising
Am Staudengarten 2a
85354 Freising
☎ 08161-932-0
🖷 08161-932-220

Servicestelle
München
Winzererstraße 43
80797 München
☎ 089-30797-0
🖷 089-30797-216

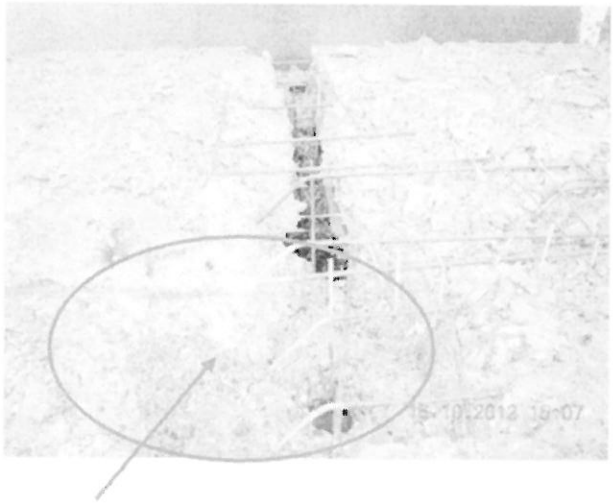
E-Mail und Internet

poststelle@stbafs.bayern.de
www.stbafs.bayern.de

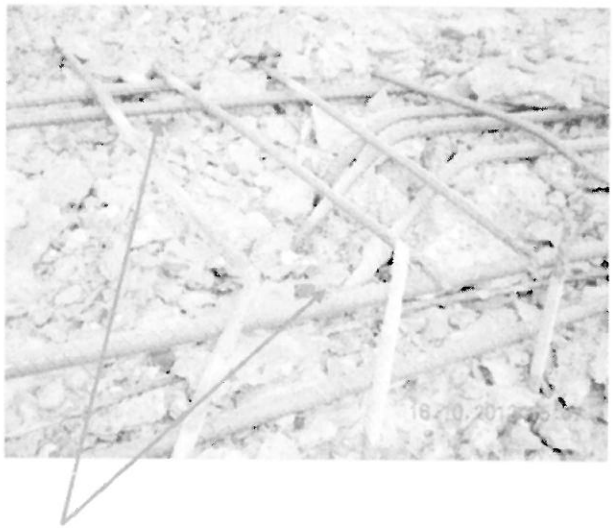
Das staatliche Bauamt Freising bevorzugt die Variante 1, da dies eine Grunderneuerung der Brückentafel zur Folge hat. Ferner wird die Brücke an die heutigen Normen angepasst und die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes stark erhöht, was den Instandhaltungsaufwand zukünftig auf ein Minimum reduziert.

Eine Kostenschätzung beider Varianten ergab bei Variante 1 eine zusätzliche Kostenmehrung von ca. 25.000 € (Brutto). Bei Variante 2 wird aufgrund des Mehrabtrages durch Hochdruckwasserstrahlens eine zusätzliche Kostensteigerung von ca. 20.000 € (Brutto) entstehen.

Ich möchte um eine kurze, möglichst zeitnahe Stellungsnahme zu diesem Schreiben bitten, um den weiteren Bauablauf zu sichern.
Gerne sind wir zu einem Vorortttermin bereit um die oben aufgeführten Probleme auf der Baustelle darzustellen.



ab hier keine obere Bewehrungslage



Abstand der Längsbewehrung nicht eingehalten

vollständig fehlende Querbewehrung zur Aufnahme der Anprallkräfte auf der gesamten Brücke

Kappenlängsbewehrung d=6mm, im Brückenbau nicht zulässig!

Für zukünftige Instandsetzungsmaßnahmen solcher Art werden wir diesen Sachverhalt berücksichtigen und vorab eine vollständige Überbauerneuerung vorschlagen, um diese jetzig bekannten Probleme zu vermeiden.

Für Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichem Gruß

Scheerschmidt