



## BESCHLUSSVORLAGE

---

**LANDKREIS**  
**ERDING**

**FB 12**

### **Tagesordnungspunkt: 1**

#### **Kreisstraßen; ED 23 - Brücke über den Ambach bei Berging**

#### **Anlage(n):**

Stellungnahme des Staatlichen Bauamts vom 17.10.2012  
Stellungnahme des Staatlichen Bauamts vom 11.02.2013

Alois-Schießl-Platz 2  
85435 Erding

Ansprechpartner/in:  
Matthias  
Huber

Zi.Nr.: 407

Tel. 08122/58 1021  
matthias.huber@lra-  
ed.de

### **Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am 11.03.2013**

Erding, 20.02.2013  
Az.:

öffentliche Sitzung

**Vorlagebericht:** siehe Rückseite

#### **Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:**

Ca. 75 000 €

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Mehrkosten von ca. 75 000 € werden überplanmäßig bereitgestellt.

## Vorlagebericht:



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Im Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt wurde am 30.05.2011 beschlossen die Brücke über den Ambach zu sanieren.

Im damaligen Vorlagebericht wurde hierzu erwähnt:

„Das Bauwerk wurde im Jahr 1963 errichtet. Letzte kleine Ausbesserungsarbeiten haben im Jahr 1983 statt gefunden. Das Bauwerk weist eine Reihe von kleineren Betonschäden auf. Die Brückenkappen sind stark geschädigt, da eine Entwässerungsrinne auf dem Bauwerk fehlt, und müssen erneuert werden. Im Rahmen dieser Kapenerneuerung ist auch eine geringfügige Verbreiterung der Kappen vorgesehen um dem Betriebspersonal künftig einen regelkonformen Bewegungsraum auf dem Bauwerk zur Verfügung zu stellen. Im Rahmen

der Sanierungsarbeiten wird auch die Abdichtung des Bauwerks ertüchtigt, um es für die Zukunft zu konservieren. Das Bauwerk ist in die Brückenklasse 45 nach DIN 1072 eingestuft und damit für den Begegnungsverkehr von Schwerfahrzeugen geeignet. Eine Erhöhung der Tragfähigkeit ist hier nicht erforderlich, weswegen eine Förderfähigkeit hier nicht gegeben ist und somit die Sanierung zum jetzigen Zeitpunkt die wirtschaftlichste Lösung darstellt.“

Die Gesamtkosten wurden mit ca. 95 000 € geschätzt

Auf Grund unvorhersehbarer Umstände wie z.B. fehlende Stahlbewehrung zur Aufnahme eines möglichen Aufpralls, verlängerte Neuplanung des Bauwerks, Überbauerneuerung, u.ä. sind die Gesamtkosten mittlerweile auf 170.000 € gestiegen und konnten bei der ersten Kostenschätzung entsprechend nicht vorhergesehen werden.

Die Brückenabnahme wurde am 12.12.2012 durchgeführt und anschließend wieder für den Verkehr freigegeben.

Vertreter des SBA werden die Mehrkosten in Höhe von ca. 75 000 € in der Sitzung erläutern.

Die Haushaltsmittel stehen zur Verfügung.