



BESCHLUSSVORLAGE

SG 43

Tagesordnungspunkt: 1

**ÖPNV/Regionalbusverkehr
Bedienung einer Haltestelle im Ort Kirchasch durch die Linie 564**

Anlage(n):

Sitzung des Strukturausschusses am 30.04.2007

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Georg Gutt

Zi.Nr.: 301

Tel. 08122/58-1238
georg.gutt@lra-ed.de

Erding, 10.04.2007
Az.:

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

keine

Beschlussvorschlag:

Der nicht veröffentlichte Verstärker der Linie 564 bedient die Haltestelle im Ort Kirchasch.

Vorlagebericht:

Die Linie 564 (Dorfen – Erding) bedient seit langer Zeit eine Haltestelle an der St 2084.



LANDKREIS
ERDING

Mit e-mail vom 09.02.2007 beantragt die Gemeinde Bockhorn, den Schulkindern die gefährliche Überquerung der Staatsstraße 2084 zu ersparen, und die Buslinie am Morgen über den Ort Kirchasch zu führen, damit die Kinder an der innerörtlichen Bushaltestelle gefahrlos in die Linie 564 einsteigen können.

Eine Rückfrage bei der RVO hat ergeben, dass der nicht veröffentlichte Verstärker in Kirchasch einsetzt und die Haltestelle Kirchasch, Abzweig an der Staatsstraße bereits um 7.33 Uhr bedient. Eine spätere Abfahrt ist nicht möglich, da das Fahrzeug über Mauggen und Salmanskirchen geführt wird, um die Linie 562 zu entlasten. Die beiden anderen Busse der Linie 564 bedienen die Haltestelle um 7.37 Uhr und 7.41 Uhr. Nachdem diese Busse später kommen, nutzen nicht alle Schüler aus Kirchasch den an der Anfangshaltestelle Kirchasch noch leeren Verstärker. Ein weiterer Grund für dieses Verhalten ist, dass der eine der beiden anderen Busse die Berufsschule direkt anfährt, was dazu führt, dass er von den Berufsschülern genutzt wird.

Eine im Ort vorhandene Haltestelle für Linienbusse kann auf keinen Fall durch die Linie 564 angefahren werden, da die Busse von dieser Haltestelle nicht mehr auf die St 2084 zurückfahren können.

Ein Ausfahren mit Fahrgästen auf die St 2084 wird von der RVO relativ problematisch gesehen. Wegen des hohen Verkehrsaufkommens im Berufsverkehr auf der St 2084 ist der Fahrplan des Verstärkers anzupassen, d. h. der Verstärker muss noch einige Minuten früher fahren.

Das beauftragte Subunternehmen teilt nun mit, dass in letzter Zeit häufig ein Fahrer zum Einsatz kommt, der durch seinen Wohnort die Leerfahrt über Walpertkirchen nach Kirchasch durchführt. Die Anfahrt erfolgt so zeitgerecht, dass eine pünktliche Abfahrt möglich ist. Es wäre denkbar, dass durch den nicht veröffentlichten Verstärker eine vorhandene Schulbushaltestelle an der Gemeindestraße in der Nähe der Einfahrt nach Kirchasch genutzt wird. An Tagen, an denen ein anderer Fahrer zum Einsatz kommt, müsste das Busunternehmen bei der Zuführung die westliche Zufahrt nutzen und die se Schulbushaltestelle anfahren.

Probleme könnte diese Änderung dann ergeben, wenn die Schülerzahlen einen Einsatz dieses nicht veröffentlichten Verstärkers bereits östlich von Kirchasch erforderlich machen würde. Dann müsste erneut über eine Änderung des Linienwegs nachgedacht werden, bzw. es müssten die Abfahrtszeiten angepasst werden.

Wenn dieser Verstärker die Haltestelle im Ort bedient, ist die Änderung des Linienwegs der beiden Planbusse nicht erforderlich. Die jüngeren Schüler könnten dieses Angebot nutzen und für die älteren Schüler und die Berufsschüler wäre es zumutbar, die Haltestelle an der St 2084 zu nutzen.