BESCHLUSSVORLAGE

LANDKREIS ERDING

FB 11

Alois-Schießl-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Georg Gutt

Zi.Nr.: 301

Tel. 08122/58 1238

Erding, 15.01.2015
Az.:

Tagesordnungspunkt: 2

ÖPNV/Regionalbusverkehr;
Ausschreibung von Regionalbuslinien für 2016 zweiter Teil

Anlage(n):
Fahrplanentwürfe Linien 445, 531 und 565 / 567

Sitzung des Ausschusses für Struktur, Verkehr und Umwelt am 09.02.2015

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Die Kostenschätzung des MVV für diese Linien beträgt zwischen ca. 1.125.000 € und 1.390.000 € zzgl. Mehrwertsteuer im Jahr. Die voraussichtlichen Kosten für das Jahr 2014 betragen ca. 1.050.000 € zzgl. Mehrwertsteuer.

Beschlussvorschlag:

Vorlagebericht:

LANDKREIS ERDING

Gemäß dem Grundsatzbeschluss vom 15.10.2013 werden die MVV-Regionalbuslinien im Landkreis Erding über ein Ausschreibungsverfahren vergeben. Am 10.12.2016 laufen die folgenden Linienkonzession und Verkehrsverträge aus. Damit Unternehmer, die die Ausschreibung gewinnen, rechtzeitig einen Antrag auf Fahrzeugförderung bei der Regierung von Oberbayern stellen können, muss die Ausschreibung in 2015 erfolgen. Anträge für die Förderung 2016 müssen in 2015 bei der Regierung eingehen.

Folgende Linien sollen mit dem unten jeweils dargestellten Leistungsbild ausgeschrieben werden. Die den Ausschreibungen und Berechnungen zu Grunde liegenden Fahrpläne liegen bei.

<u>MVV-Regionalbuslinie 445</u>
- Ausschreibung als: Gesamtleistung (Linie)
- Linienweg:

Ebersberg (S) – Hohenlinden – Forstern – Erding (S) und zurück

- Vertragsdauer: 11.12.2016 bis 14.12.2024
- Fahrzeug: 1 NF (oder LE) 12 m neu
(NF = Niederflur, d.h. Bus hat behindertengerechten niedrigen Boden über gesamtes Fahrzeug, LE = Low Entry, behindertengerecht niedriger Boden nur über einen Teil des Fahrzeugs)

- Leistung:

Ca. 112.826 Nwkm / a, davon ca. 84.441 Nwkm / a im Landkreis Erding (Territorialprinzip)

- Geschätzter Wert ohne MwSt:

125.000 bis 190.000 EUR / a; insgesamt 1.000.000 bis 1.520.000 EUR für den Landkreis Erding

Die Vorabbekanntmachung dieser Linie erfolgte am: 20.08.2014

MVV-Regionalbuslinie 531
- Ausschreibung als: Gesamtleistung (Linie)
- Linienweg:

Erding (S) – Klinikum Nord – Neuer Friedhof (Therme) – Moosinning – Ismaning (S) und zurück

- Vertragsdauer: 11.12.2016 bis 12.12.2026
- Fahrzeuge:

2 NF (oder LE) 12 m neu
2 NF (oder LE) 12 m gebraucht
1 NF (oder LE) 18 m gebraucht

- Leistung:

Ca. 187.018 Nwkm / a; davon ca. 116.673 Nwkm / a im Landkreis Erding (Territorialprinzip)

- Geschätzter Wert ohne MwSt:

320.000 bis 405.000 EUR/a; insgesamt 3.200.000 bis 4.050.000 EUR für den Landkreis Erding

Die Vorabbekanntmachung dieser Linie erfolgte am: 02.09.2014

Die Zustimmung des Landkreises Erding sollte vorbehaltlich der Zustimmung des Landkreises München zum o. g. Leistungsbild erfolgen.

LANDKREIS
ERDING

MVV-Regionalbuslinie 565 / 567
- Ausschreibung als: Gesamtleistung (Linienbündel)
- Linienweg:

565: Dorfen Bahnhof – (Angerskirchen-) Maierklopfen/Lengdorf – Niedergeislbach – Kirchasch/Papferding – Erding (S)

567: Dorfen, Marienplatz – St. Wolfgang – Isen – Erding (S) – Erding, Klinikum Nord - Berufsschule

- Vertragsdauer: 11.12.2016 bis 12.12.2026
- Fahrzeuge:

2 NF (oder LE) 12 m neu
3 NF (oder LE) 12 m gebraucht
2 Midi-Busse neu

- Leistung:

565: ca. 109.403 Nwkm zzgl. ca. 20.000 Nwkm RufBus-Bedienung
567: ca. 186.938 Nwkm
- Geschätzter Wert ohne MwSt:

Gesamt: 680.000 bis 795.000 EUR /a; insgesamt 6.800.000 bis 7.950.000 EUR

Die anteiligen Kosten der Linie 565 sind abhängig von der Abfrage der Rufbus-Haltestellen. Veranschlagt wurden 20.000 Nwkm, die aus Erfahrungswerten prognostiziert sind.

Die Vorabbekanntmachung dieser Linien erfolgte am: 28.08.2014.

Die Ausschreibungen sollten auch, wie vom Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt schon in der Sitzung am 17.11.2014 für die Linien 501, 502, 511, 561, 562 und 564 beschlossen, nach folgender Matrix erfolgen:

Kriterium 1: Preis (Betriebskosten)	75 %
Kriterium 2: Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs	5 %
Kriterium 3: Zusätzlich angebotene Fahrzeugqualität	10 %
Kriterium 4: Lieferung der Neufahrzeuge / Übergangszeit	10 %