

Änderungen zum Jahresfahrplan 2016

MVV-Regionalbuslinien

MVV-Regionalbuslinie 501 Erding – Wartenberg – Moosburg (- Gammelsdorf)

Antrag Nr. 1

- Beantragt wird, die Fahrt 6.12 Uhr ab Erding aufgrund der hohen Verspätungsanfälligkeit (bedingt u.a. durch hohes Fahrgastaufkommen, Zustieg an vielen Haltestellen, Fahrscheinverkauf) bereits um 6.07 Uhr ab Erding (S) durchzuführen; identische Ankunft um 6.55 Uhr in Moosburg. Dadurch können auch Verspätungen bei der nach Ankunft des Busses erfolgenden Rückfahrt um 6.55 Uhr an Schultagen vermieden werden.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Es entstünden dadurch ein verkürzter Anschluss von der S-Bahn sowie der Wegfall der Umsteigemöglichkeit von anderen MVV-Regionalbuslinien in Erding (S). Es wird empfohlen, die Fahrt lediglich an Schultagen um fünf Minuten vorzuverlegen, da die Verspätungen bedingt durch das höhere Fahrgastaufkommen überwiegend an Schultagen entstehen. An Ferientagen besteht auch das Problem der unmittelbaren Rückfahrt nicht, da der Bus dann erst wieder um 7.07 Uhr zurück Richtung Erding verkehrt. Die Umsetzung dieser Fahrplanmaßnahme kann kostenneutral erfolgen.

MVV-Ruftaxi 5010 Erding – Wartenberg – Langenpreising (- Berglern – Erding)

Antrag Nr. 2

- Beantragt wird seitens der Gemeinde Fraunberg und der „Nachbarschaftshilfe Fraunberg JAa! (Jung und alt aktiv) e.V.“ die Mitbedienung von Grucking beim MVV-Ruftaxi 5010.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Die Haltestelle Grucking könnte grundsätzlich bei allen Fahrten der MVV-Ruftaxilinie 5010 mitbedient werden. Der Kostensatz je Fahrt müsste aufgrund der höheren Kilometerleistung pro Fahrt um 1,39 Euro angehoben werden. Dadurch entstünden Mehrkosten i. H. v. ca. 2.000 Euro/Jahr. Ob und inwieweit dadurch auch Mehrkosten durch eine gestiegene Inanspruchnahme (zusätzliches Fahrzeug nötig) entstehen, kann im Vorfeld nicht abgeschätzt werden. Die Gemeinde Fraunberg hat im Vorfeld zugesagt, die entstehenden Kosten für zusätzlich nur für Grucking notwendige Fahrten zu übernehmen.

**MVV-Regionalbuslinie 505 Markt Schwaben – Pastetten – Isen – Mittbach****Antrag Nr. 3**

- Seitens der Gemeinde Pastetten wird beantragt, die Anschlusszeiten in Markt Schwaben von und zur S-Bahnlinie S2 nach Erding zu verbessern.

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH**Sachstand/Empfehlung/Kosten**

- Die Übergangszeiten zur S2 von/nach Erding betragen derzeit 15 bis 21 Minuten. Werden die Abfahrtszeiten ab Isen entsprechend angepasst, bedeutet dies Zeitverluste für die Fahrt von und nach Richtung München, in die der überwiegende Teil der Fahrgäste reist.

Die überwiegende Anzahl der Fahrgäste der der MVV-Regionalbuslinie 505 nutzen die Regionalbahn Markt Schwaben Richtung München Ost und zurück und erwarten einen unmittelbaren Zug- bzw. Busanschluss; hierfür wurden zum Jahresfahrplan 2014 geringfügige Zeitverschiebungen zugunsten sicherer Umsteigerverbindungen vorgenommen. Die Regionalbahnen verkehren im Stunden-Takt, wohingegen die S-Bahnen alle 20 Minuten genutzt werden können. Bei Direktanbindungen an den S-Bahn-Takt ergäben sich überlange unattraktive Umsteigezeiten. Somit empfehlen wir die Aufrechterhaltung der derzeitigen Anschlussbeziehungen.

Antrag Nr. 4

- Seitens Fahrgästen wurde beim linienbetreibenden Verkehrsunternehmen RVO beantragt, die Fahrten der MVV-Regionalbuslinie 505 grundsätzlich statt ab/bis der Haltestelle „Isen, Hochstraße“ ab/bis der Haltestelle „Isen, Steinlandstraße“ zu führen.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Bei dem derzeitigen Fahrtende an der Haltestelle „Isen, Hochstraße“ kann am Feuerwehrhaus gewendet werden. Weil nach Befahrung der Haltestelle „Isen, Steinlandstraße“ keine geeignete in Haltestellenähe gelegene Wendemöglichkeit für die auf der MVV-Regionalbuslinie 505 eingesetzten 12- und 15-Meter-Busse besteht und auch kein Standplatz zur Absolvierung der Wendezeit zur nächsten Fahrt besteht, ist eine Weiterführung der Fahrten zur Haltestelle „Isen, Steinlandstraße“ nicht umsetzbar. Bei Anfahren einer weiter entfernten Wendemöglichkeit würden einerseits zusätzliche Leerkilometer anfallen und andererseits könnten die bestehenden Umlaufzeiten nicht eingehalten werden, da bislang an der Haltestelle „Isen, Hochstraße“ bei einem Teil der Fahrten derzeit nur zwei Minuten Wendezeit besteht. Aufgrund dieser Gegebenheiten ist eine Weiterführung dieser Fahrten bis zur Haltestelle „Isen, Steinlandstraße“ nicht zu empfehlen.

**MVV-Regionalbuslinie 507 Markt Schwaben – Ottenhofen – Notzing – Erding und
MVV-Regionalbuslinie 568 Markt Schwaben – Finsing – Moosinning – Erding**

Antrag Nr. 5

- Beantragt wird von Montag bis Freitag eine zusätzliche morgendliche Fahrtmöglichkeit von Wolfsleben/Lüß nach Markt Schwaben (S) zwischen den bestehenden direkten Fahrtmöglichkeiten mit Ankunft in Markt Schwaben um 6.02 und 7.54 Uhr.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Es besteht derzeit bereits eine weitere Fahrtmöglichkeit von Wolfsleben nach Markt Schwaben, Abfahrt 6.27 Uhr in Wolfsleben mit MVV-Regionalbuslinie 568 mit Umstieg in Niederneuching in die MVV-Regionalbuslinie 507, Ankunft in Markt Schwaben um 7.05 Uhr. Darüber hinaus könnte jedoch die bislang um 6.27 Uhr in Eicherloh einsetzende Fahrt der MVV-Regionalbuslinie 568 bereits um 6.20 Uhr in Niederneuching beginnen, die Haltestellen „Lüß“ und „Wolfsleben“ erhielten dadurch eine zusätzliche direkte Anbindung nach Markt Schwaben mit Ankunft um 6.42 Uhr und dortiger direkter Umsteigemöglichkeit zur S-Bahn sowie zur Regionalbahn in Richtung München. Die hieraus entstehenden Mehrkosten belaufen sich auf vsl. 700 Euro / Jahr.

MVV-Regionalbuslinie 511 Erding – Aufkirchen – Schwaig - Freising

Antrag Nr. 6

- Seitens MVV und Verwaltung wird beantragt, die Bedienung der Haltestelle „Eitting, Ost“ auf der MVV-Regionalbuslinie 511 aufzugeben und die Haltestelle aufzulassen.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Die Haltestelle „Eitting, Ost“ wird lediglich durch die Fahrt 13.03 Uhr ab Freising, Berufsschule an Schultagen durch die MVV-Regionalbuslinie 511 nur als Ausstiegshalt angefahren. Hintergrund der Haltestelleneinrichtung waren damals fehlende alternative Fahrtmöglichkeiten für Schüler aus Eitting. Die Haltestelle wird derzeit nicht regelmäßig zum Ausstieg benutzt. Durch den zum April 2013 erfolgten Ausbau des Fahrtenangebots der MVV-Regionalbuslinie 569 bestehen für (Berufs-)Schüler aus Eitting inzwischen zudem direkte, zusätzliche Fahrtmöglichkeiten die Ortsmitte. So besteht heute in dieser Zeitlage von der Linie 511 eine unmittelbare Umsteigebeziehung in die Linie 569 in Niederding. Auch vor dem Hintergrund der nötigen Neuaufstellung eines Haltestellenmasten im Zuge der erfolgten Neuausschreibung der MVV-Regionalbuslinie 511 befürworten wir die Auflassung der Haltestelle mit Wirkung zum Jahresfahrplan 2016.

MVV-Regionalbuslinie 531 Erding – Moosinning – Eichenried – Ismaning (S) und MVV-Ruftaxilinie 5310 Eichenried – Ismaning (S)

Antrag Nr. 7

- Es wird beantragt, die bestehende, von Montag bis Freitag verkehrende Fahrt der MVV-Ruftaxilinie 5310 um 8.10 Uhr ab Eichenried, Gh. Stangl nach Ismaning (S) künftig 20 Minuten später, mit neuer Abfahrtszeit 8.30 Uhr durchzuführen und die Fahrt aufgrund der durch den Landkreis München veranlassten Auflösung des Verkehrsvertrags über die MVV-Ruftaxilinie 5310 ab dem 13.12.2015 vorübergehend für die Dauer von einem Jahr als Bedarfsfahrt in das Fahrtenangebot der MVV-Regionalbuslinie 531 zu integrieren.

Sachstand/Empfehlung

- Der Landkreis München hat in der Sitzung des Kreisausschusses vom 18.05.2015 beschlossen, die MVV-Ruftaxilinie 5310 zum 12.12.2015 einzustellen und den MVV beauftragt, den bestehenden Verkehrsvertrag mit der Fa. Feringa Taxi mit Wirkung zum 12.12.2015 zu kündigen. Die zum 10.10.2002 geschlossene Sondervereinbarung, welche die o.g. Fahrt im Landkreis Erding beinhaltet, ist an das Bestehen des Vertrages mit dem Landkreis München gekoppelt.

Der Landkreis München ersetzt das bestehende Verkehrsangebot zwischen Ismaning, Fischerhäuser und der S-Bahnstation Ismaning durch die MVV-Regionalbuslinie 230 sowie durch die MVV-Regionalbuslinie 531.

Da das bisherige Verkehrsunternehmen der Ruftaxilinie 5310 auch die nötige fachliche Eignung zum Busunternehmer nicht nachweisen kann und die Liniengenehmigung vorgenannter Linie bislang über die Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) als Genehmigungsinhaber der auf identisch führender Streckenführung verkehrenden MVV-Regionalbuslinie 531 zugeordnet war, wird vorgeschlagen, die bisherige Fahrt der MVV-Ruftaxilinie 5310 um 8.10 Uhr ab Eichenried, Gh. Stangl nach Ismaning (S) künftig 20 Minuten später, um 8.30 Uhr, durchzuführen und in das Verkehrsangebot der MVV-Regionalbuslinie 531 zu integrieren, was auch der Angebotstransparenz zu Gute kommt, da damit alle von Eichenried Richtung Ismaning führenden Fahrten im Fahrplan der MVV-Regionalbuslinie 531 dargestellt sind. Die Fahrt sollte daher weiter im bis zum 10.12.2016 bestehenden Verkehrsvertrag der MVV-Regionalbuslinie 531 als Bedarfsfahrt nur nach telefonischer Anmeldung erfolgen. Zeitgleich ist durch die Verschiebung der Fahrt eine kostengünstigere Durchführung möglich.

Im Zuge mit der gemeinsam mit dem Landkreis München erfolgenden Ausschreibung der MVV-Regionalbuslinie 531 ist die Fahrt künftig für den Zeitraum ab 11.12.2016 bereits direkt im Leistungsangebot der MVV-Regionalbuslinie 531 vorgesehen und soll dann ebenfalls erst um 8.30 Uhr ab Eichenried, Gh. Stangl verkehren, so dass am S-Bahnhof Ismaning der Anschluss an die darauffolgende S-Bahn Richtung München erreicht wird.

Kosten

- Es entstünden Kosten von 60 € / Fahrt. Ausgehend davon, dass die Fahrt an 175 Betriebstagen genutzt wird, entstünden Kosten i. H. v. 10.500,00 Euro / Jahr. Demgegenüber steht eine Kostenersparnis von bislang ca. 2.300 Euro / Jahr auf der MVV-Ruftaxilinie 5310.

**MVV-Regionalbuslinie 561 Erding – Maria Thalheim – Steinkirchen – Wartenberg**

Antrag Nr. 8

- Beantragt wird, eine zusätzliche Fahrt der MVV-Regionalbuslinie 561 Montag bis Freitag um 18.05 Uhr in Wartenberg, Feuerwehrhaus in Richtung Erding beginnen zu lassen (18.05 Uhr Abfahrt Wartenberg, Feuerwehrhaus -> 19.09 Uhr Ankunft Erding S-Bahnhof)

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Da bislang zu dieser Zeit bereits eine Leerfahrt von Wartenberg aus zurück nach Erding für die Fahrt um 19.14 Uhr ab Erding (S) notwendig ist, entstehen durch das zusätzliche Fahrtangebot vergleichsweise geringe Mehrkosten in Höhe von 1.100 Euro/Jahr.

MVV-Ruftaxi 5620 Erding – Bockhorn – Taufkirchen/Vils

Antrag Nr. 9

- Seitens der Gemeinde Taufkirchen/Vils wird beantragt, die nötige Leerzuführung ab Taufkirchen/Vils zur Fahrt Montag bis Freitag 19.50 Uhr ab Erding, welche in der Regel zu 100 Prozent abgefragt wird, zu veröffentlichen.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Die Veröffentlichung der bisherigen Leerfahrt kann nicht kostenneutral abgebildet werden, zumal zusätzliche Kosten durch Anmeldevorgang oder u.a. die Vorhaltung eines zweiten Taxis bei starker Inanspruchnahme eines zweiten Fahrzeugs entstehen. Es ist mit einer Inanspruchnahme von mind. 100 Prozent auszugehen, so dass für die Fahrt bei 249 Verkehrstagen Mehrkosten i. H. v. insgesamt ca. 9.600 Euro / Jahr entstünden.

Da die Fahrten der Ruftaxi-Linie 5620 jedoch generell fast ausnahmslos abgerufen werden und aufgrund in den vergangenen Jahren deutlich angestiegenen Fahrgastzahlen immer häufiger Zusatzfahrten auf gesamter Strecke zwischen Taufkirchen und Erding und zurück erforderlich werden, soll das Fahrtenangebot von Montag bis Freitag im Abendverkehr sowie an Samstagen zum Dezember 2016 in eine reguläre Fahrtbedienung durch die MVV-Regionalbuslinie 562 umgewandelt werden. In diesem Zuge entstünde umlaufbedingt mit Wirkung zum 11. Dezember 2016 von Montag bis Freitag umlaufbedingt eine zusätzliche Fahrt mit Abfahrt um 19.12 Uhr ab Taufkirchen/Vils.

MVV-Regionalbuslinie 567 Erding – Walpertskirchen – Isen – St. Wolfgang – Dorfen**Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH**

Antrag Nr. 10

- Seitens des linienbetreibenden Verkehrsunternehmens wird vorgeschlagen, die unveröffentlichte Verstärkerfahrt um 15.38 Uhr ab Erding, Klinikum Nord aufgrund geringer Nachfrage einzustellen.

Sachstand/Empfehlung

- Die mit Wirkung zum September 2014 unveröffentlichte Verstärkerfahrt um 15.38 Uhr von Erding, Klinikum Nord nach Isen, Rathaus, welche von Montag bis Donnerstag an Schultagen nach Unterrichtsschluss nach der 8. Unterrichtsstunde verkehrt, wird kaum in Anspruch genommen. Das linienbetreibende Verkehrsunternehmen hat über verschiedene Wochentage verteilt Fahrgastzählungen durchgeführt, mit dem Ergebnis dass die Fahrt i.d.R. von 0 bis 5 Schülern genutzt wird. Die Schüler werden u.a. über die Schulen über unveröffentlichten Verstärkerfahrten informiert. Dennoch kommt es nur vereinzelt wegen vorzeitigem Unterrichtsende bzw. Unterrichtsausfall in den späteren Stunden zu einer höheren Nutzung. Es wird daher vorgeschlagen, die Fahrt bereits mit Wirkung ab Schuljahresbeginn 2015/16 zum 15.09.2015 nicht mehr durchzuführen. Für Schüler aus Walpertskirchen und Isen besteht zudem alternativ eine zeitnahe Heimfahrmöglichkeit mit der Fahrt um 16.14 Uhr ab Erding (S).

Kosten

- Wenn die Fahrt um 15.38 Uhr ab Erding, Klinikum Süd nach Isen, Rathaus zukünftig entfällt, entstünde im derzeit noch bis 11.12.2016 laufenden Verkehrsvertrag eine Kostenersparnis in Höhe von 20.115 Euro / Jahr.

MVV-Regionalbuslinie 568 Erding – Moosinning – Finsing – Markt Schwaben

Antrag Nr. 11

- Beantragt wird, dass die Fahrt um 15.46 Uhr ab Markt Schwaben auch freitags verkehren soll, da Berufstätige am Freitag eine frühere Heimfahrmöglichkeit wünschen.

Sachstand/Empfehlung

- Die Fahrt um 15.46 Uhr ab Markt Schwaben nach Oberneuching verkehrt derzeit nur Montag bis Donnerstag an Schultagen, auch die vorherige Fahrt um 14.36 Uhr verkehrt nur an Schultagen. Dass die bisherige Fahrt nur Montag bis Donnerstag stattfindet, bedingt sich durch den am Freitagnachmittag i.d.R. nicht stattfindenden Nachmittagsunterricht. Da die MVV-Regionalbuslinie 568 jedoch von Markt Schwaben aus Richtung Finsing und Neuching abseits des Schülerverkehrs u.a. auch von Auszubildenden und Berufspendlern genutzt wird, ist das Argument einer zusätzlichen früheren Heimfahrmöglichkeit an Freitagen nachvollziehbar.

Kosten

- Wenn die Fahrt um 15.46 Uhr zukünftig Montag bis Donnerstag an Schultagen sowie an Freitagen an Schul- sowie an Ferientagen verkehrt, entstünden Mehrkosten in Höhe von ca. 600 Euro / Jahr.

MVV-Ruftaxi 5680 Erding – Moosinning – Finsing – Markt Schwaben

Antrag Nr. 12

- Seitens des linienbetreibenden Taxiunternehmens Köhler wird aufgrund von Fahrgastwünschen beantragt, dass die Haltestellen in Eichenried sowie Zengermoos, Brennermühle, Eicherloh und Oberneuchingermoos analog zu den Fahrten Montag bis Freitag sowie Samstag um 22.59 Uhr ab Erding auch bei allen Fahrten samstags sowie an Sonn- und Feiertagen künftig bei Bedarf ebenfalls mitbedient werden.

Sachstand/Empfehlung

- In Hinblick auf die Angebotstransparenz sowie die Gleichbehandlung mit den anderen am Linienweg liegenden Orten ist die Maßnahme zu befürworten. Die durchschnittliche Anzahl an Fahrgästen pro Fahrt könnte durch diese Maßnahme vermutlich ebenfalls gesteigert werden.

Kosten

- Die bedarfsweise Mitbedienung der zusätzlichen Haltestellen könnte kostenneutral durchgeführt werden. Ob und inwieweit dadurch auch Mehrkosten durch eine gestiegene Inanspruchnahme (zusätzliches Fahrzeug nötig) entstehen, kann im Vorfeld nicht abgeschätzt werden. Auf Basis der Erfahrung aus den von Montag bis Freitag über diese Haltestellen bereits verkehrenden Fahrten ist davon allerdings nicht auszugehen, da sich der Verkehrsstrom auf der MVV-Ruftaxilinie 5680 i.d.R. sowohl Richtung Markt Schwaben, als auch Richtung Erding aufteilt, so dass hier bislang generell keine Zusatzfahrten erforderlich waren.

MVV-Regionalbuslinie 569 Erding – Niederding – Eitting – Gaden Ost

Antrag Nr. 13

- Beantragt wird, dass die Fahrt um 7.20 Uhr ab Eitting, Gaden Ost auch Mo-Fr an schulfreien Tagen durchgeführt wird. Bislang verkehrt diese Fahrt nur an Schultagen. Erste Fahrtmöglichkeit in Richtung Erding besteht von Eitting aus an schulfreien Tagen damit erst um 8.23 Uhr ab Eitting, Gaden Ost. Die Fahrt soll u.a. Auszubildenden eine Fahrtmöglichkeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln ermöglichen.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Die Fahrt könnte analog an Schultagen auch an Ferientagen um 7.20 Uhr ab Eitting, Gaden Ost starten. Bei 63 zusätzlichen Verkehrstagen entstünden Mehrkosten i.H.v. 1.700 Euro / Jahr.