



BESCHLUSSVORLAGE

FB 12

Tagesordnungspunkt: 1

Kreisstraßen; Baumaßnahmen an Kreisstraßen 2016

Anlage(n):

Straßenbaumaßnahmen 2016 – Stand: 09.06.2015 (von Z2)

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Matthias
Huber

Zi.Nr.: 407

Tel. 08122/58 1021
matthias.huber@lra-
ed.de

Erding, 24.03.2015

Sitzung vom Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am 22.06.2015

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Für die vorgeschlagenen Straßenbaumaßnahmen 2016 fallen voraussichtlich Ausgaben i.H.v. 2.663.000 € brutto an.

Beschlussvorschlag:

- a) Vorbehaltlich der durch den Kreistag bereitzustellenden Mittel für den Straßenbau sind im Jahr 2016 die Straßenbaumaßnahmen mit den laufenden Nummern 0 bis 3 der beiliegenden Liste mit geschätzter Brutto-Bausumme i.H.v. 2.663.000 € durchzuführen.
- b) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Straßenbaumaßnahmen im Jahr 2016 abzuwickeln.
- c) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Maßnahmen des Planungsprogramms abzuarbeiten.

Vorlagebericht:



ED 05, Erneuerung Kreisverkehr nördlich Schwaig

LANDKREIS
ERDING

Der Kreisverkehr liegt im Gewerbegebiet Schwaig im Zuge der ED 05 zwischen der Ortschaft Schwaig und dem Anschluss an die St 2584. Die Straße hat nach der Straßenverkehrszählung 2010 eine Belastung von 4.837 Kfz/24 h bei einem Schwerverkehrsanteil von 357 Kfz/24 h.

Die Deckschicht des Kreisverkehrs in Schwaig weist flächig Risse und Ausmagerungen auf. Die Dauerhaftigkeit der Fahrbahn ist somit nicht mehr gegeben. Die Widerstandsfähigkeit gegen Witterungseinflüsse ist durch den Zustand beeinträchtigt. Gerade im Bereich von Kreisverkehren kann sich aufgrund der hohen Belastung durch Schubkräfte der Zustand schnell verschlechtern. Durch weitere Ansiedlung von Gewerbe im Gewerbegebiet Schwaig wird sich der Schwerlastverkehrsanteil voraussichtlich weiter erhöhen. Die Entwässerung im Bereich des Kreisverkehrs funktioniert und muss nicht mit saniert werden.

Aufgrund der Vielzahl der Risse können Erhaltungsmaßnahmen, wie zum Beispiel ein Vergießen der Risse, nicht mehr wirtschaftlich durchgeführt werden, weiterhin würde durch eine solche Maßnahme die Griffigkeit der Oberfläche leiden.

Zur Erfassung des Zustands und der Dimensionierung wurden bereits Bohrkern aus der Kreisfahrbahn gezogen. Die Ergebnisse aus den Bohrungen liegen derzeit noch nicht vor, deshalb gibt es in diesem Fall zwei Szenarien:

- Sollte der Unterbau den derzeitigen Anforderungen entsprechen, wird eine Deckenerneuerung in Erwägung gezogen.
- Sollte sich herausstellen, dass auch der Unterbau geschädigt oder nach den heutigen Anforderungen unterdimensioniert ist, so wird ein Vollausbau empfohlen.

In den angegebenen Kosten ist ein Vollausbau berücksichtigt. Bei einem reinen Deckenausbau kann mit ca. 200.000 € Gesamtkosten gerechnet werden.

Über die Gemeinde Oberding hat das Staatliche Bauamt Freising eine Anfrage der Ortschaft Schwaig erreicht, in der die Sanierung des Kreisverkehrs angeregt wird. Das Staatliche Bauamt Freising geht demnach davon aus, dass auch seitens der Ortschaft Schwaig eine zügige Sanierung gewünscht ist. Das kommt dem Landkreis Erding bei der Durchführung der Baumaßnahme und deren Akzeptanz zu Gute. Viele Betriebe in Schwaig sind vom Flughafen abhängig. Da während der Bauzeit nicht mehr direkt über die ED 05 zum Flughafen zugefahren werden kann, bedeutet diese Sperrung eine gewisse Belastung für die ansässigen Betriebe.

Sollte nach Auswertung der Bohrkern eine Erhöhung der Bauklasse erfolgen müssen, wird geprüft, inwieweit eine Förderfähigkeit besteht.

Die Maßnahme ist voraussichtlich nicht zuschussfähig.

Geschätzte Baukosten:	570.000 €
<u>Verwaltungskosten 5 %:</u>	<u>28.500 €</u>
Gesamtkosten ca.:	600.000 €



ED 14, Geh- und Radweg Erding – Indorf

Im Jahr 2014 wurde der erste Teil des Radwegs von Walpertskirchen nach Indorf fertig gestellt. 2016 soll die Durchgängigkeit bis Erding geschaffen werden. Der Geh- und Radweg wird als straßenbegleitender Geh- und Radweg mit einer Breite von 2,50 m entlang der ED 14 geführt. Auf Wunsch der Gemeinden oder aus Gründen der Bewirtschaftung und Erreichbarkeit von landwirtschaftlichen Flächen werden Teilbereiche mit 3,00 m Breite als Geh- und Radweg mit dem Zusatz „Landwirtschaftlicher Verkehr frei“ ausgebildet.

LANDKREIS
E R D I N G

Die Maßnahme ist grundsätzlich zuschussfähig.

Geschätzte Baukosten:	1.250.000 €
Verwaltungskosten 7 %:	87.500 €
<u>Grunderwerbskosten:</u>	<u>85.000 €</u>
Gesamtkosten ca.:	1.423.000 €

ED 26, Erneuerung Kreisverkehr Taufkirchen/Vils (Attinger Straße)

Der Kreisverkehr liegt am westlichen Ortsrand der Ortschaft Taufkirchen/Vils im Zuge der ED 26. Die ED 26 wurde 2014 im Innerortsbereich zwischen Kreisverkehr und B388 saniert. Der Kreisverkehr wurde aus verkehrlichen Gründen noch ausgespart.

Die ED 26 hat im Bereich des Kreisverkehrs eine Belastung von 1.317 Kfz/24 h mit einem Schwerverkehrsanteil von 35 Kfz/24 h.

Die Deckschicht der Kreisverkehrsfahrbahn ist durch Risse und Ausbrüche stark geschädigt.

Zur Feststellung des Straßenaufbaus und eventueller Schäden im Unterbau wurden Bohrkerne gezogen. Die Ergebnisse liegen noch nicht vor. Nach dem augenscheinlichen festzustellenden Schadensbild ist eine Sanierung im Vollausbau notwendig. Änderungen oder Sanierungsarbeiten an der Entwässerung sind nicht geplant. Bisher sind keine Schwierigkeiten hinsichtlich der Entwässerung bekannt.

Die geschätzten Baukosten gehen von einer Sanierung des Kreisverkehrs im Vollausbau aus.

Sollte nach Auswertung der Bohrkerne eine Erhöhung der Bauklasse erfolgen müssen, wird geprüft, inwieweit eine Förderfähigkeit besteht.

Die Maßnahme ist voraussichtlich nicht zuschussfähig.

Geschätzte Baukosten:	570.000 €
<u>Verwaltungskosten 5 %:</u>	<u>28.500 €</u>
Gesamtkosten ca.:	600.000 €