



## **BESCHLUSSVORLAGE**

---

**FB 12**

**Tagesordnungspunkt: 2**

**Kreisstraßen;  
ED 26, Sanierung Geh- und Radweg von Wetzling bis  
Johannrettenbach (ED 13)**

**Anlage(n):**

**Sitzung vom Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am  
22.06.2015**

Alois-Schieß-Platz 2  
85435 Erding

Ansprechpartner/in:  
Matthias  
Huber

Zi.Nr.: 407

Tel. 08122/58 1021  
matthias.huber@lra-  
ed.de

Erding, 02.06.2015  
Az.:

öffentliche Sitzung

**Vorlagebericht:** siehe Rückseite

**Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:**

**Beschlussvorschlag:**

Der Geh- und Radweg an der ED 26 von Wetzling bis Johannrettenbach (ED 13) soll gemäß Variante Nr. \_\_\_\_ saniert werden.

## Vorlagebericht:

Ursprünglich war für den 1,9 km langen Geh- und Radweg an der ED26 zwischen ED13 und Wetzling in Teilbereichen ein Deckenbau (d.h. Asphaltdeckschicht fräsen und erneuern) vorgesehen.

Hierbei wurden Baukosten von 45.000 € und 5% Verwaltungskosten von 2.250 €, somit **Gesamtkosten von ca. 50.000 €** angesetzt.

Im Haushalt 2015 sind für die Maßnahme Mittel i.H.v. 50.000 € vorgesehen.



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Da die Bauausführung der G+R-Sanierung für die 2. Jahreshälfte in 2015 vorgesehen ist, wurde nun im Mai mit der detaillierten Bestandserfassung begonnen, um die sanierungsbedürftigen Teilbereiche festzulegen und so alle notwendigen Unterlagen für die Ausschreibung zu erstellen.

Bei der jetzigen Inaugenscheinnahme wurden größere Schäden an der Geh- und Radwegdecke festgestellt, als im Jahr 2014 zunächst angenommen.

Die Asphaltdecke weist auf rund 1,2 km durchgehend Schäden in Form von Längs-, Quer- und Netzzissen, Ausbrüchen, Abplatzungen, Absenkungen und Spurrillen auf.

Aufgrund des ausgeprägten Schadensbildes ist davon auszugehen, dass eine Deckensanierung keine dauerhafte Abhilfe schaffen wird.

Aus Sicht des Staatlichen Bauamts Freising gibt es aus bautechnischer Sicht zwei mögliche Varianten:

### 1. Variante - Vollausbau:

Es wird eine komplette Erneuerung des gebundenen (Asphalt) und ungebundenen (Frostschuttschicht) Oberbaus durchgeführt.

vsl. Baukosten: 360.000 €

Hier ist zu berücksichtigen, dass Untersuchungen des gebundenen Oberbaus, sowie der Frostschuttschicht notwendig sind, die je nach Analyseergebnis weitere Kosten (z.B. Entsorgungskosten für Teer) verursachen können.

Verwaltungskosten 5%: 18.000 €

**Gesamtkosten: bis 378.000 € (brutto)**

### 2. Variante - Hocheinbau:

Aufbringen von ca. 10 cm Asphalttragschicht als Ausgleichsschicht + 3 cm Asphaltdeckschicht

Zusätzlich sind bei dieser Variante die Bankette, sowie Zufahrten höhenmäßig neu anzupassen.

vsl. Baukosten: ca. 100.000 €

Verwaltungskosten 5%: 6.000 €

**Gesamtkosten: rund 110.000 € (brutto)**

Die Mehrausgaben können durch nicht kalkulierte Mehreinnahmen bei der Zuschussauszahlung für die Straßenbaumaßnahme ED 14 G+R Indorf – Walpertskirchen i.H.v. ca. 112.000 € und durch Einsparungen bei den Brückeninstandsetzungen an der ED 05 bzw. der ED 19 i.H.v. ca. 110.000 € bei Variante 1 zum Teil und bei Variante 2 komplett abgedeckt werden.