

Lfd. Nr.	Linie	Wunsch	Über/von	(Mehr-) Kosten ca. je Jahr	Bemerkungen	Empfehlung
1	501	Fahrt Erding ab 6.12 Uhr Richtung Moosburg früher abfahren	Bürgerbeschwerde	keine	RVO bestätigt: geplante Ankunft in Moosburg 6.51 Uhr hat regelmäßig Verspätung (Bedienung jeder Haltestelle, Fahrkartenverkauf) Zug München weg; Abfahrt 5 - 6 Minuten früher in Erding?	ja an Schultagen
2	5010	Antrag, Grucking am Wochenende zu bedienen	Gemeinde Fraunberg und Nachbarschaftshilfe	Mehrkosten ca. 2.000 Euro, Gemeinde übernimmt Kosten für die Fahrten, die nur wegen Anforderungen aus Grucking	Bedienung mit 5010 möglich	ja
3	505	für Fahrten über Markt Schwaben nach Erding soll der Übergang zur S-Bahn S 2 verbessert werden	Einzelwunsch über Gemeinde Pastetten		heute Übergang zur S-Bahn 15 - 21 Minuten (1x5, 1 x 8 Minuten); Anzahl der Nutzer ist unbekannt; eine frühere Abfahrt in Isen um mindestens 10 Minuten bedeutet, dass Übergang für Zug-Fahrgäste (vor allem Berufspendler) nach München schlechter wird; Pendler wollen keine langen Übergänge	nein
4	505	alle Fahrten in Isen bis Steinlandstraße	Fahrgastwünsche über RVO Hr. Zoerner		Heute Wende am Feuerwehrhaus, bei Bedienung Steinlandstraße keine nahe gelegene Wende- oder Wartemöglichkeit; weiter entfernte Wende bedeutet Leerkilometer und Zeitverlust; bei einzelnen Fahrten heute Wendezeit nur 2 Minuten	nein
5	507 / 568	bessere Anbindung Lüß und Wolfsleben an Markt Schwaben (vor allem am Morgen); zusätzliche Fahrt zwischen 6.02. und 7.54 Uhr	zwei Einzelwünsche über Gemeinde Neuching	ca. 700 € für Linie 568	Für Lüß und Wolfsleben gibt es bei der Fahrt über Niederneuching und einen kurzen Fußweg (568 Lüß ab 6.25, bis Niederneuching Münchner Straße an 6.28 Uhr, 2 Minuten Fußweg bis Kirchenstraße, dort Abfahrt 507 um 6.46) eine weitere Fahrt, so dass ab Lüß am Morgen praktisch Stundentakt gegeben ist. Es könnte zusätzlich die heute in Eicherloh um 6.27 Uhr einsetzende Fahrt der Linie 568 um 6.20 Uhr bereits in Niederneuching beginnen. Dies würde eine weitere umsteigefreie Fahrt ergeben.	nein
6	511	Haltestelle Eitting Ost einziehen	Verwaltung	keine	Wenn diese Haltestelle wegfällt, kann der Bus bis Erding anders geführt werden. Die Haltestelle wurde eingerichtet, weil Schüler aus Eitting die von Freising (Berufsschule u. a.) kommen, vor der Erweiterung der Linie 569 sonst keine Chance gehabt hätten, am Mittag nach Hause zu kommen. Heute besteht von einem anderen Bus der Linie 511 eine kurze Umsteigebeziehung in Niederding	ja
7	5310 / 531	Fahrt 5310 Eichenried ab 8.10 Uhr in 531 übernehmen, neue Abfahrt 0830 Uhr	Verwaltung	Mehrkosten ca. 8.200 €	Der Landkreis München strukturiert sein Angebot für Fischerhäuser und Ismaning neu und kündigte den Vertrag der 5310. Dem Taxi-Unternehmer fehlt die Ausbildung für Linienverkehr, daher lief 5310 über RVO. RVO könnte für ein Jahr bis zur Neuausschreibung die Fahrt anbieten, wenn die Fahrt 20 Minuten später erfolgt. Anschlüsse in Ismaning bestehen weiter. Ab 2016 wird Fahrt ohnehin mit dieser neuen Zeitlage in die Linie 531 integriert.	ja
8	561	zusätzliche Fahrt Richtung Erding, Wartenberg ab 18.05	Einzelwunsch über Gem. Steinkirchen	ca. 1.100 €	In dieser Zeitlage besteht bereits eine kurz geführte Leerfahrt von Wartenberg nach Erding. Bei Veröffentlichung würden Mehrkilometer anfallen, die die geringen Mehrkosten bedingen.	nein
9	5620	notwendige Leerzuführung zur Abfahrt 19.50 Uhr ab Erding veröffentlichen, damit zusätzliches Angebot schaffen	Gemeinde Taufkirchen	ca. 9.600 €	Fahrt vorher und nachher wird fast immer abgerufen; Fahrt nach Erding ist daher eigentlich Leerfahrt, diese wird dem Taxiunternehmen aber nicht erstattet und müsste dann bezahlt werden. Ab Dezember 2016 wird mit der Neustrukturierung der Linie 562 der Abend- und Samstagsverkehr wegen der hohen Abrufungsgrade des Taxis und der häufigen doppelt und teilweise dreifachen Bedienung durch einen Bus ersetzt.	nein
10	567	unveröffentlichte Verstärkerfahrt Erding a 15.38 Uhr streichen	Unternehmer	Ersparnis bis Dezember 2016 ca. 20.000 €	Dier im September 2014 eingeführte Fahrt von Erding Klinikum nach Isen wird laut Unternehmer kaum (0 - 5 Schüler) genutzt. Es gibt eine Alternative mit der Heimkehr 35 Minuten später als dieser Verstärker: ab Klinikum Süd mit 520 um 15.41 Uhr zum Bahnhof Erding, dort 3 Minuten Übergang zur Linie 567, Abfahrt 16.13 Uhr Richtung Isen und Dorfen.	ja
11	568	Bus 15.46 Uhr ab Markt Schwaben S-Bahn auch am Freitag	Gemeinde Neuching	ca. 600 €/ Jahr	Am Freitag zwar keine Schüler, aber Arbeitnehmer und Azubis	ja
12	5680	alle Fahrten über Eichenried, Brennermühle, Eicherloh, Oberneuchingermoos	Fahrgastwünsche über VU Köhler	vermutlich kostenneutral	Bedienung zusätzlicher Haltestellen ist kostenneutral; ob dann zusätzliche Fahrten oder doppelte Bedienungen erforderlich sind, kann nicht sicher vorher gesagt werden, ist aber eher unwahrscheinlich.	ja
13	569	Fahrt 7.20 Uhr ab Eitting, jetzt nur Schultage, soll an allen Tagen fahren	VCD (Herr Schreiber)	1.700 €	dann auch besser für Auszubildende nutzbar	ja