

# Verbesserung der verkehrlichen Anbindung des nordöstlichen Landkreises Erding

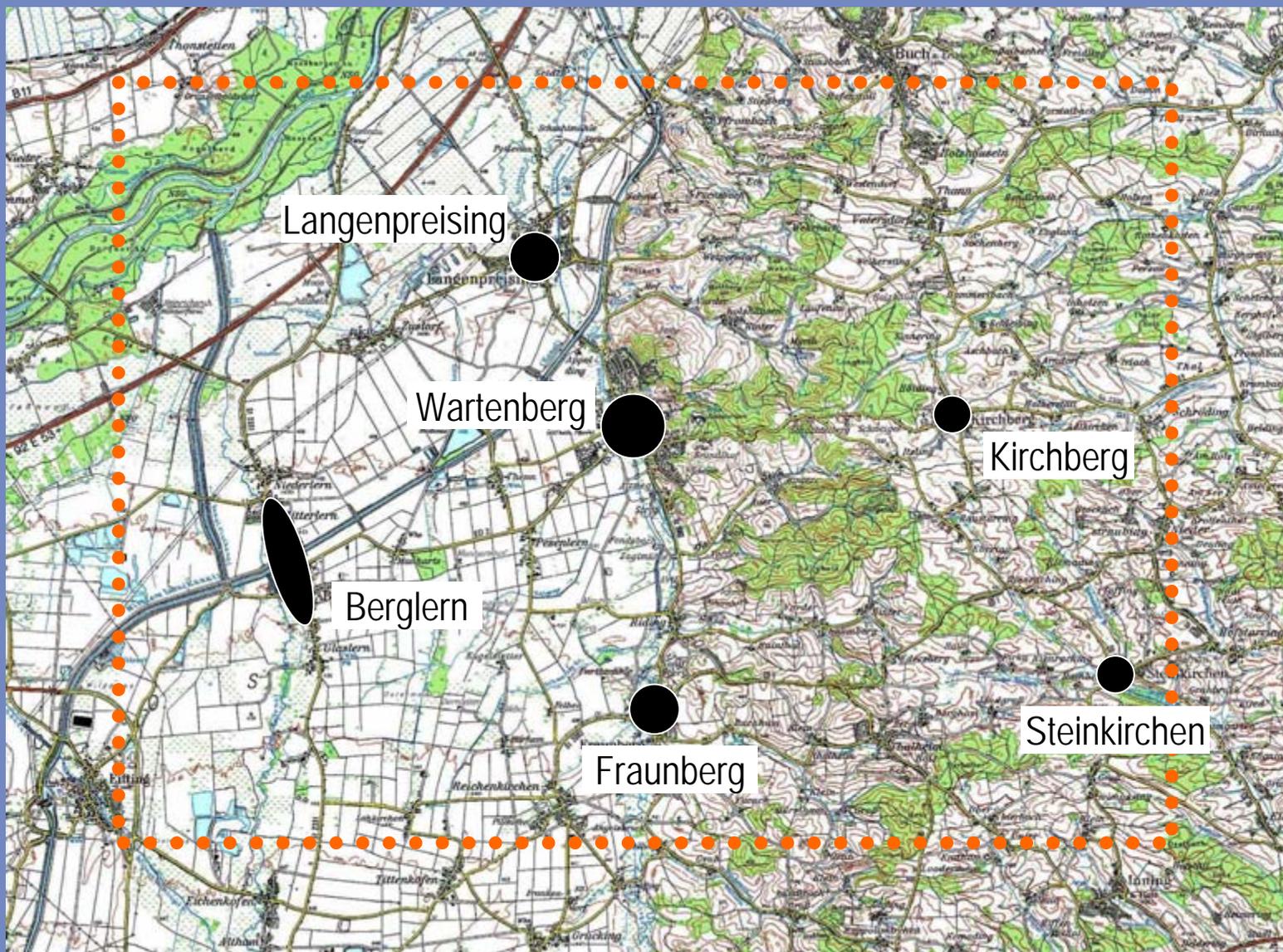
Vorstellung der Untersuchungsergebnisse

# Ziele

- ➔ Erhebung des aktuellen Verkehrszustands im Untersuchungsgebiet durch Verkehrszählungen und -befragungen
- ➔ Ermittlung der Verkehrsbelastung und Ableitung der Verkehrsströme:
  - Binnenverkehr
  - Quell-/Zielverkehr
  - Durchgangsverkehr
- ➔ Übertragung in ein Verkehrsmodell zur Simulation von alternativen Streckenführungen

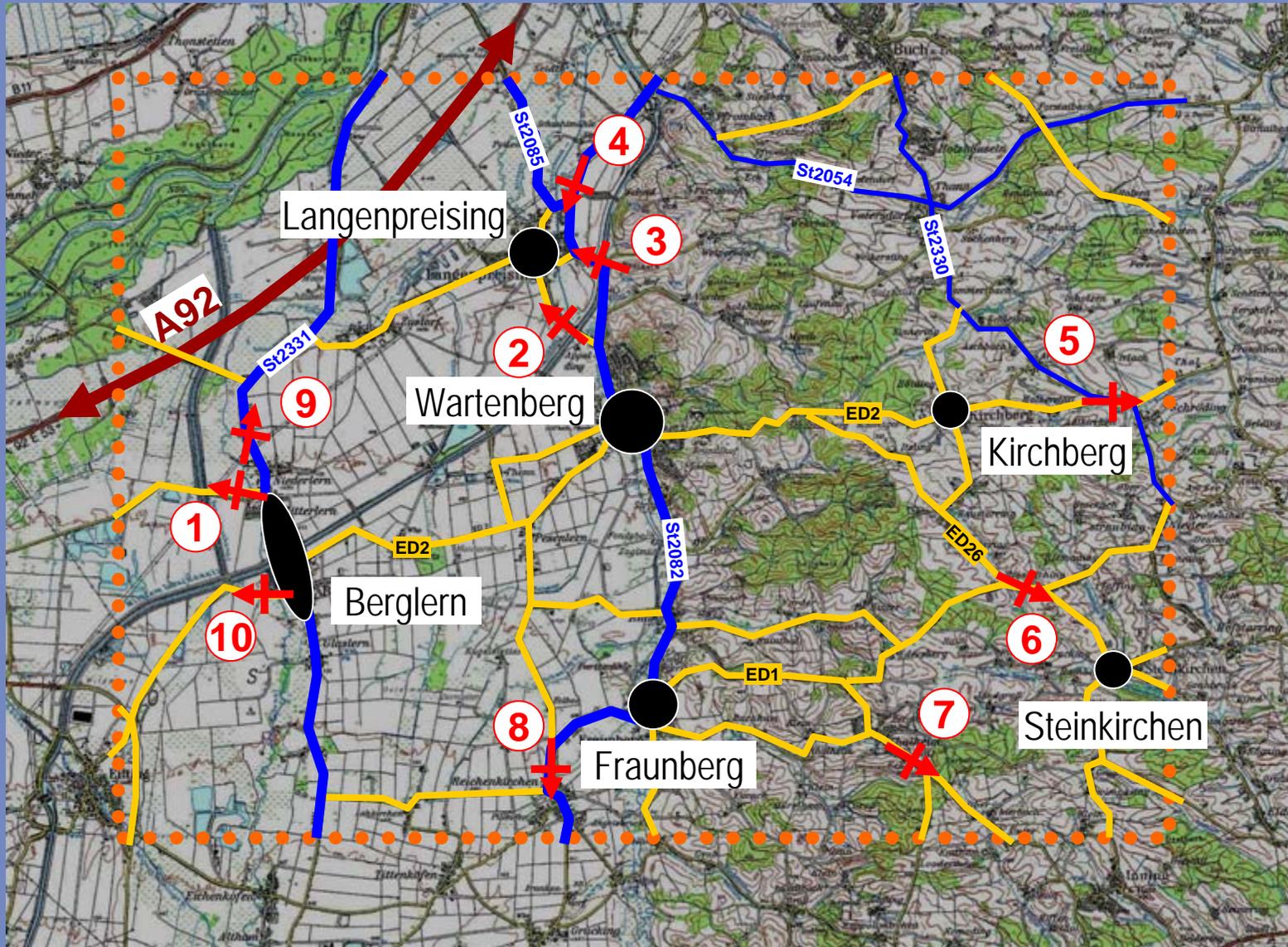
# Verkehrserhebung

# Untersuchungsgebiet



- Gemeinden:
- Berglern
  - Fraunberg
  - Kirchberg
  - Langenpreising
  - Wartenberg
  - Steinkirchen

# Untersuchungsgebiet





  
 Erhebungspunkt

# Erhebung

- Feststellung des aktuellen Verkehrszustands im Untersuchungsgebiet durch Verkehrszählungen und -befragungen



24h-Belastung mittels Plattendetektoren



Verkehrsrelationen mittels Befragungen

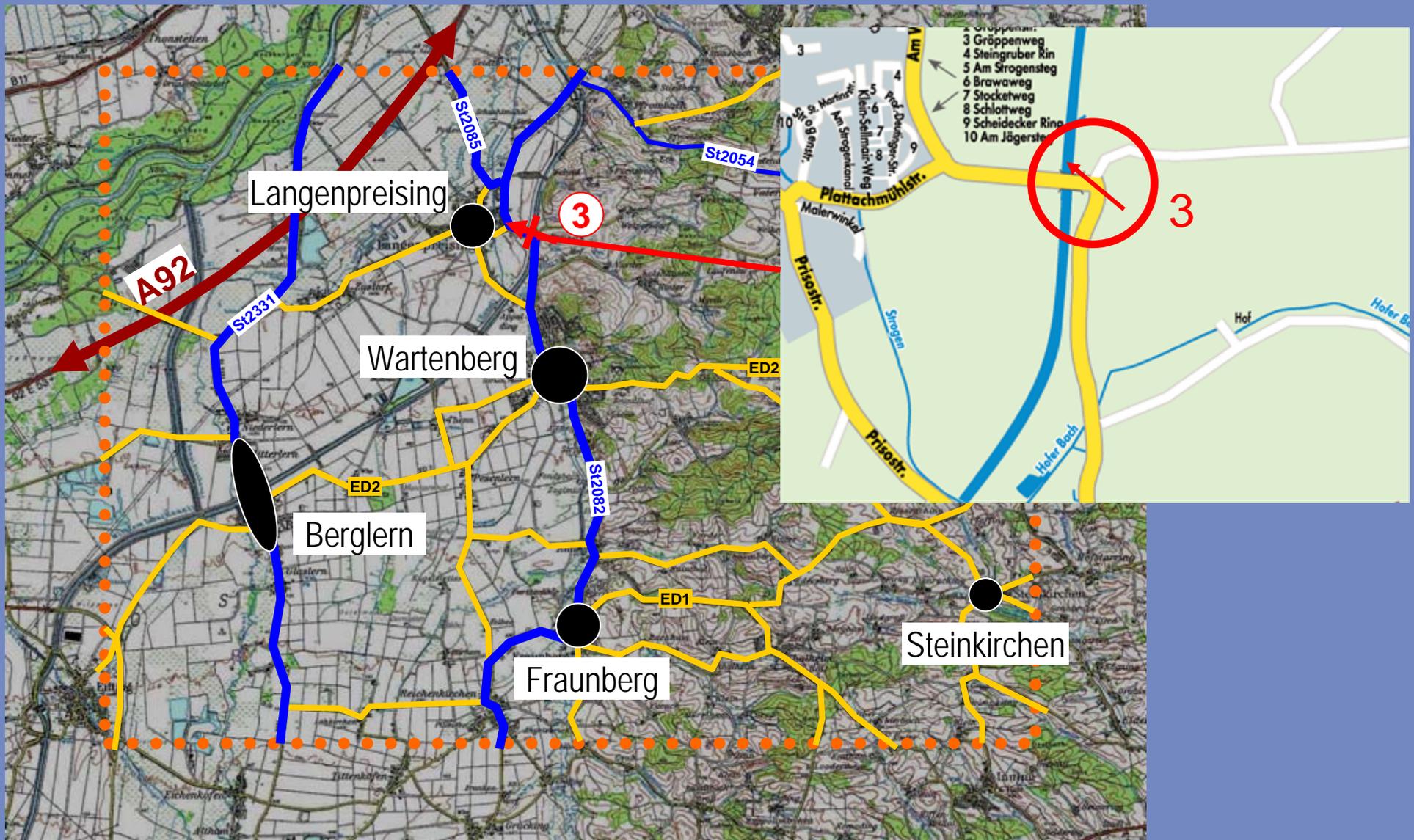


# Erhebung

Verkehrsuntersuchung:										TRANSVER							
Lage der Zählstelle:						Fahrtrichtung nach:											
Name des Zählers:						Datum:		Zählstellen-Nr.:		Blatt-Nr.:							
		Hinweis: bitte <b>alle 15 Minuten die Uhrzeit</b> in eine Zeile eintragen !							Fahrtzweck (wohin?)								
Σ Befragungen:	Fahrzeugart						Zahl der Insassen	Woher? Start der Fahrt Beispiele: Ort, Stadt-/Orsteil, Straßennamen Bedeutende Punkte Gemeinden Städte Länder nahegelegene Orte möglichst mit Straßennamen erfassen	Kodierung	Wo hin? (End)Ziel der Fahrt Beispiele: München, Lehel, (Maximilianstraße) Flughafen, Messe Riem, MOC, Hauptbahnhof Taufkirchen b. München Nürnberg, Landshut, Berlin Frankreich, Polen	Kodierung	Arbeit	Ausbildung Schule	beruflich / dienstlich	priv. Erledig. / Einkauf	Freizeit	Wohnung
	Pkw	Lieferwagen	Lkw [L] Lastzug [Z]	Bus	Motorrad	Fahrrad											
1								Uhrzeit nicht vergessen									
2																	

- Fragen:
  - Woher kommen Sie?
  - Wohin Fahren Sie?
  - Was ist der **Fahrtzweck** (Arbeit, Ausbildung, Freizeit, etc.)?
- Erfassung: **Anzahl Insassen, Fahrzeugtyp**

# Beispiel – Erhebungspunkt 3 (östl. Langenpreising)



# Beispiel – Erhebungspunkt 3 (östl. Langenpreising)

St 2082 – östlich Langenpreising:

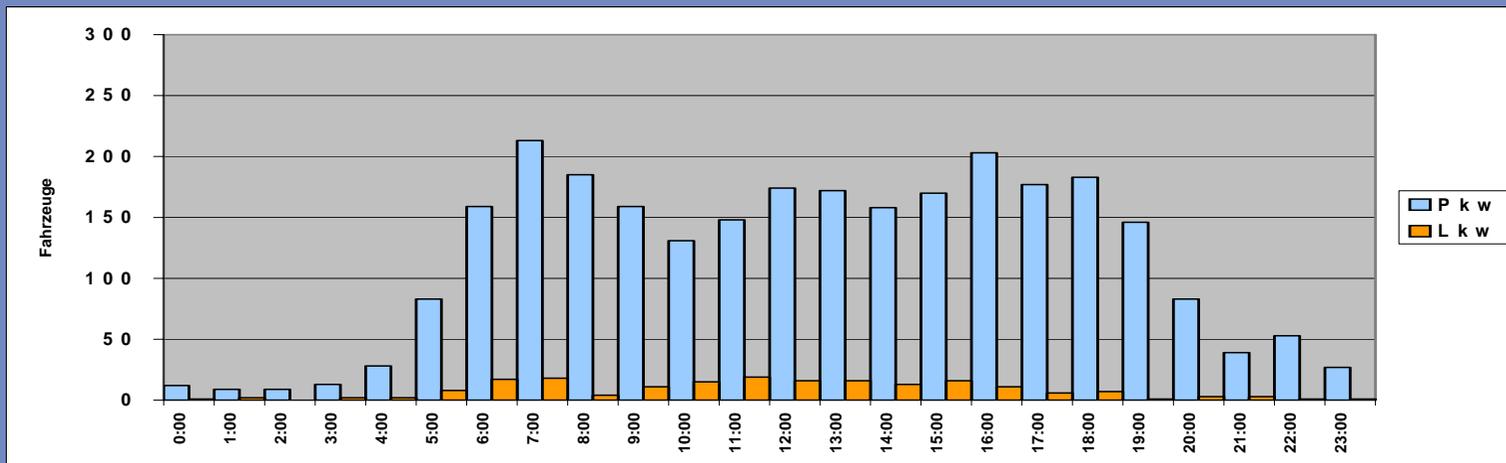
- 24 h Zählung (Detektor)
- 8 h Befragung  
(6:30-10:30 Uhr, 15:00-19:00 Uhr)



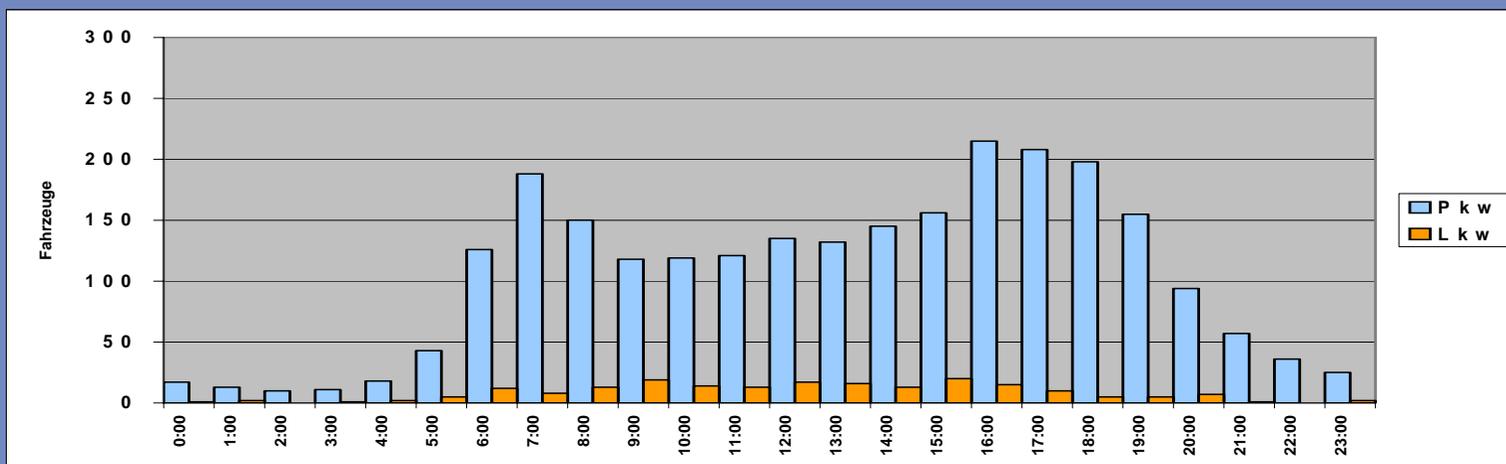
	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Gesamt (Kfz)
<b>Gesamter Querschnitt:</b>	<b>5224</b>	<b>93%</b>	<b>394</b>	<b>7%</b>	<b>5618</b>

# Beispiel – Erhebungspunkt 3 (östl. Langenpreising)

Zählung: 5618 Kfz/24 h (7% Lkw-Anteil)



Richtung Nord

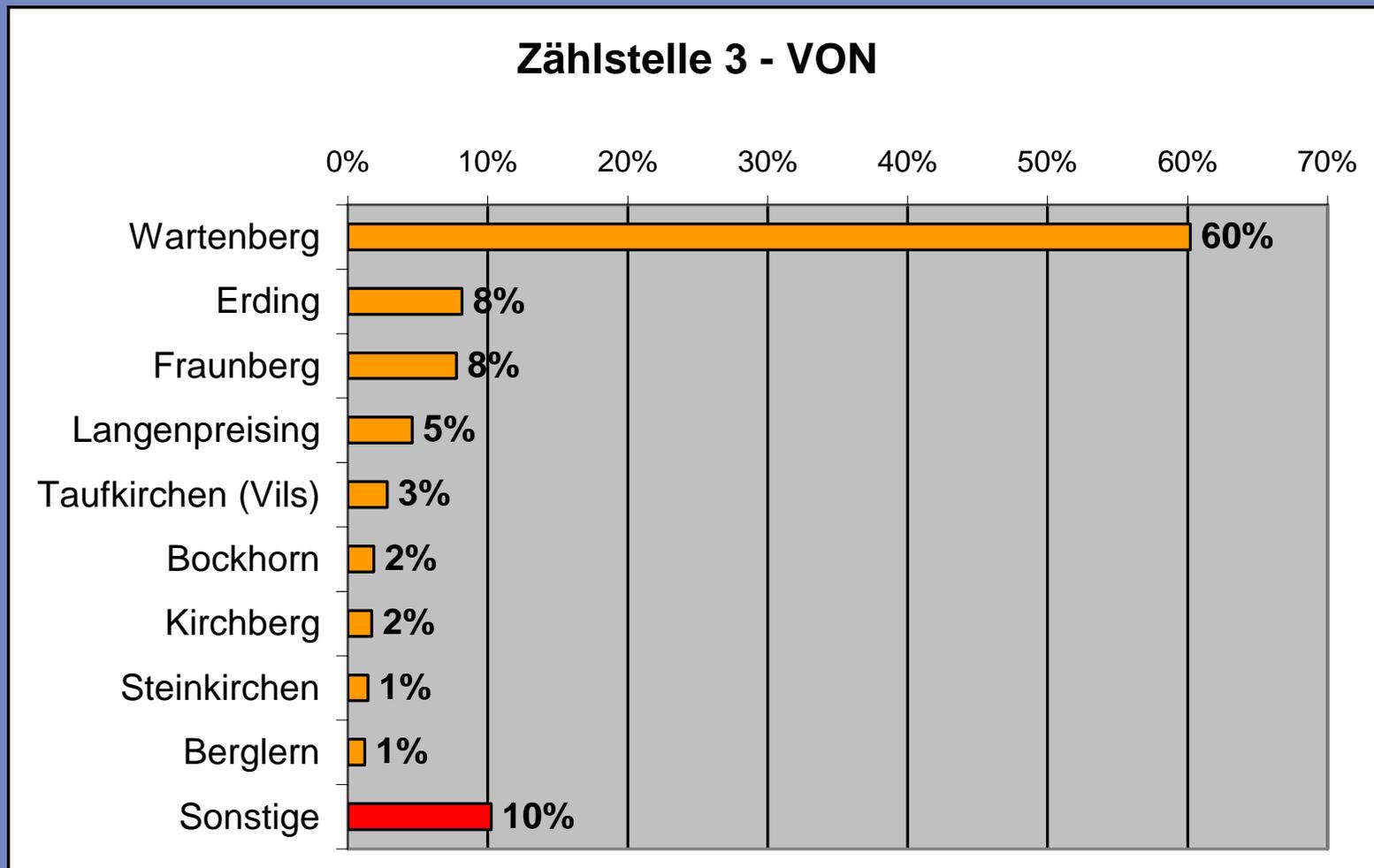


Richtung Süd

Pkw  
 Lkw

# Beispiel – Erhebungspunkt 3 (östl. Langenpreising)

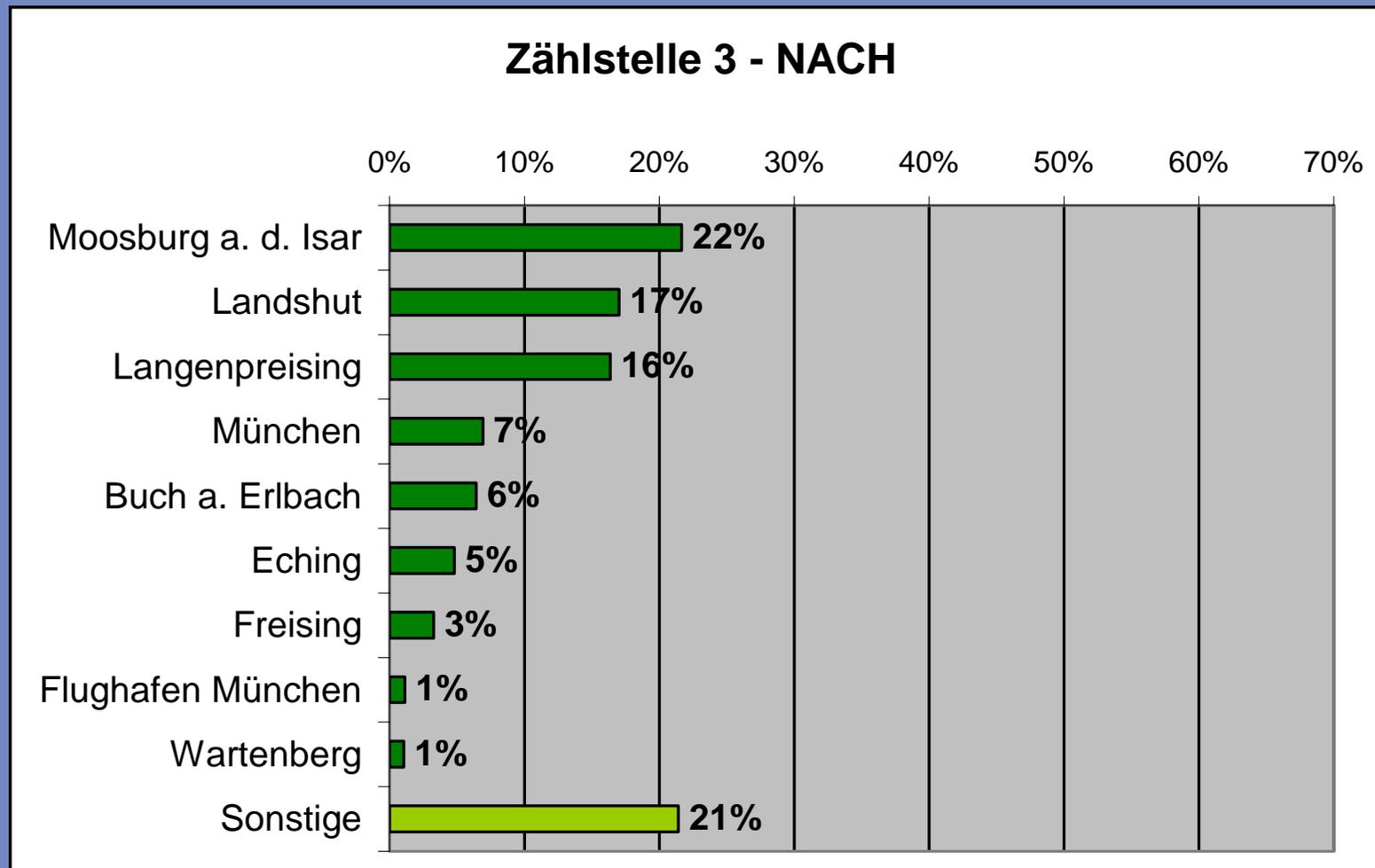
Befragung: **Woher (Quelle)?**



Richtung  
Nord

# Beispiel – Erhebungspunkt 3 (östl. Langenpreising)

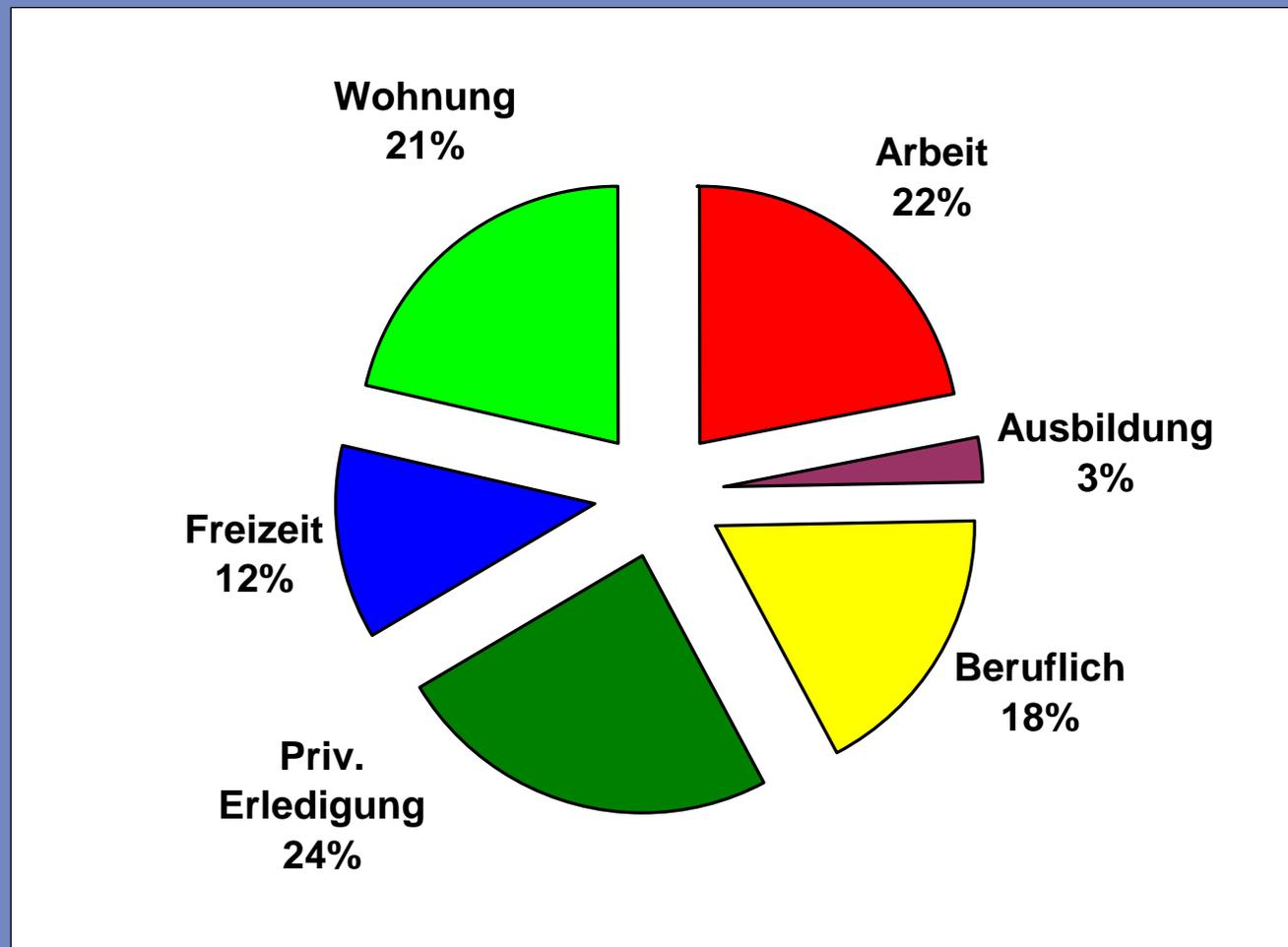
Befragung: **Wohin (Ziel)?**



Richtung  
Nord

## Beispiel – Erhebungspunkt 3 (östl. Langenpreising)

### Befragung: Fahrtzweck?



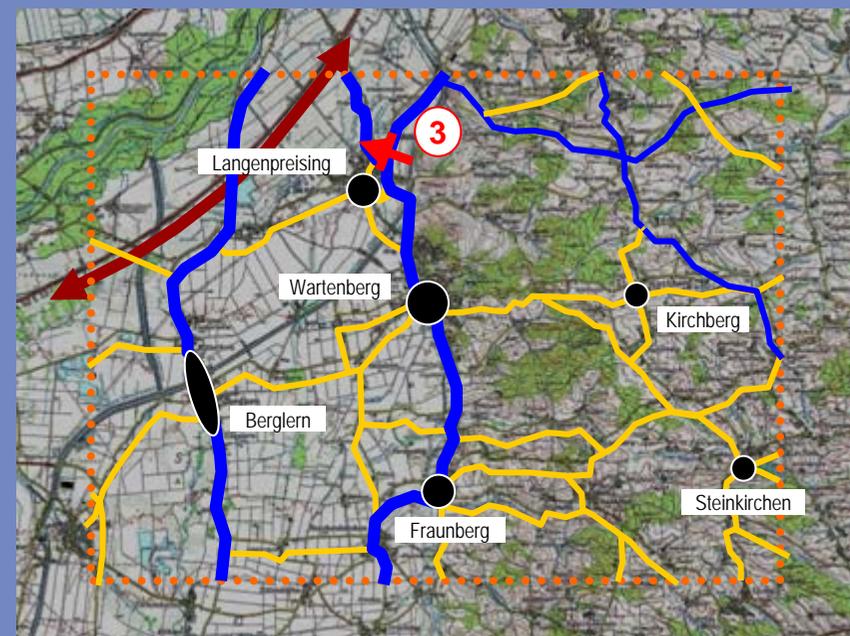
Richtung  
Nord

## Kurzüberblick – Erhebung

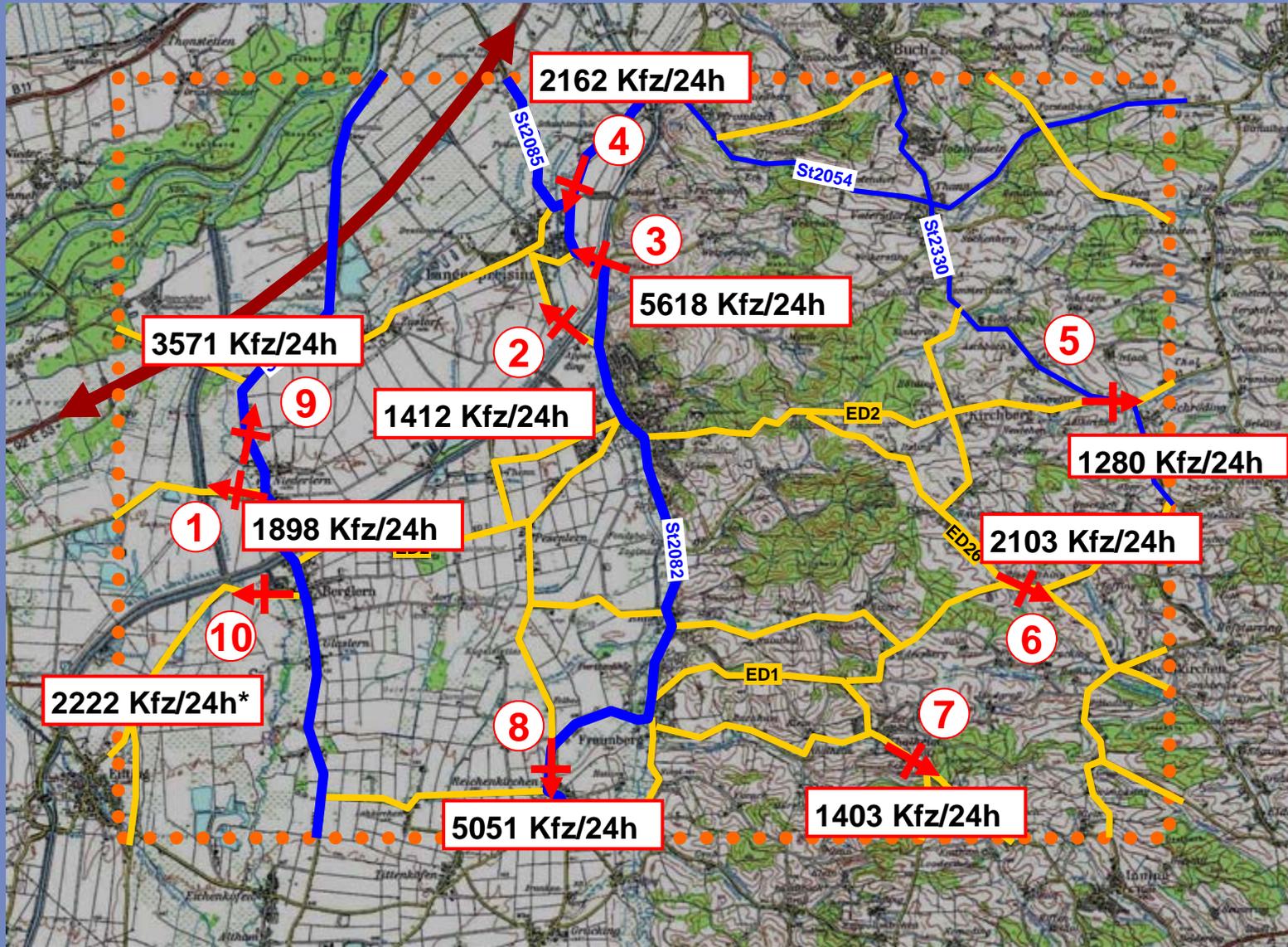
### Erhebungsstelle 3:

St 2082, östlich Langenpreising, FR Nord

- **5618 Kfz/24h** (7% Lkw-Anteil)  
Morgen- und Abendspitze durch Pendler
- **Hauptquellen:** Wartenberg (60%)
- **Hauptziele:** Moosburg a.d. Isar (22%), Landshut (17%), Langenpreising (16%)
- **Relevanz Autobahnanschluss:** mittel  
**Flughafenanbindung:** gering



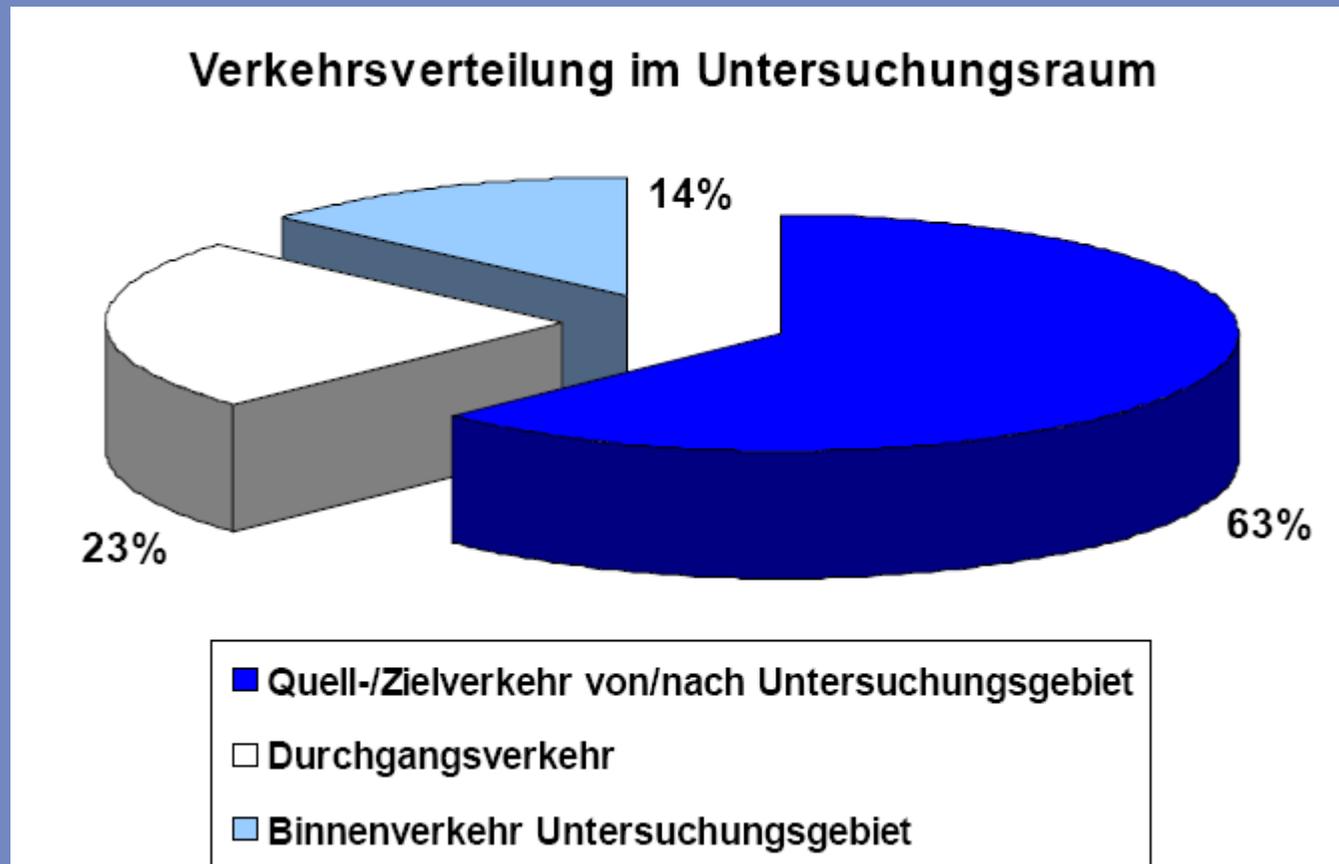
# Überblick der ermittelten Verkehrsbelastung



Verkehrsbelastung 2006 in Kfz/24h, beide Fahrtrichtungen

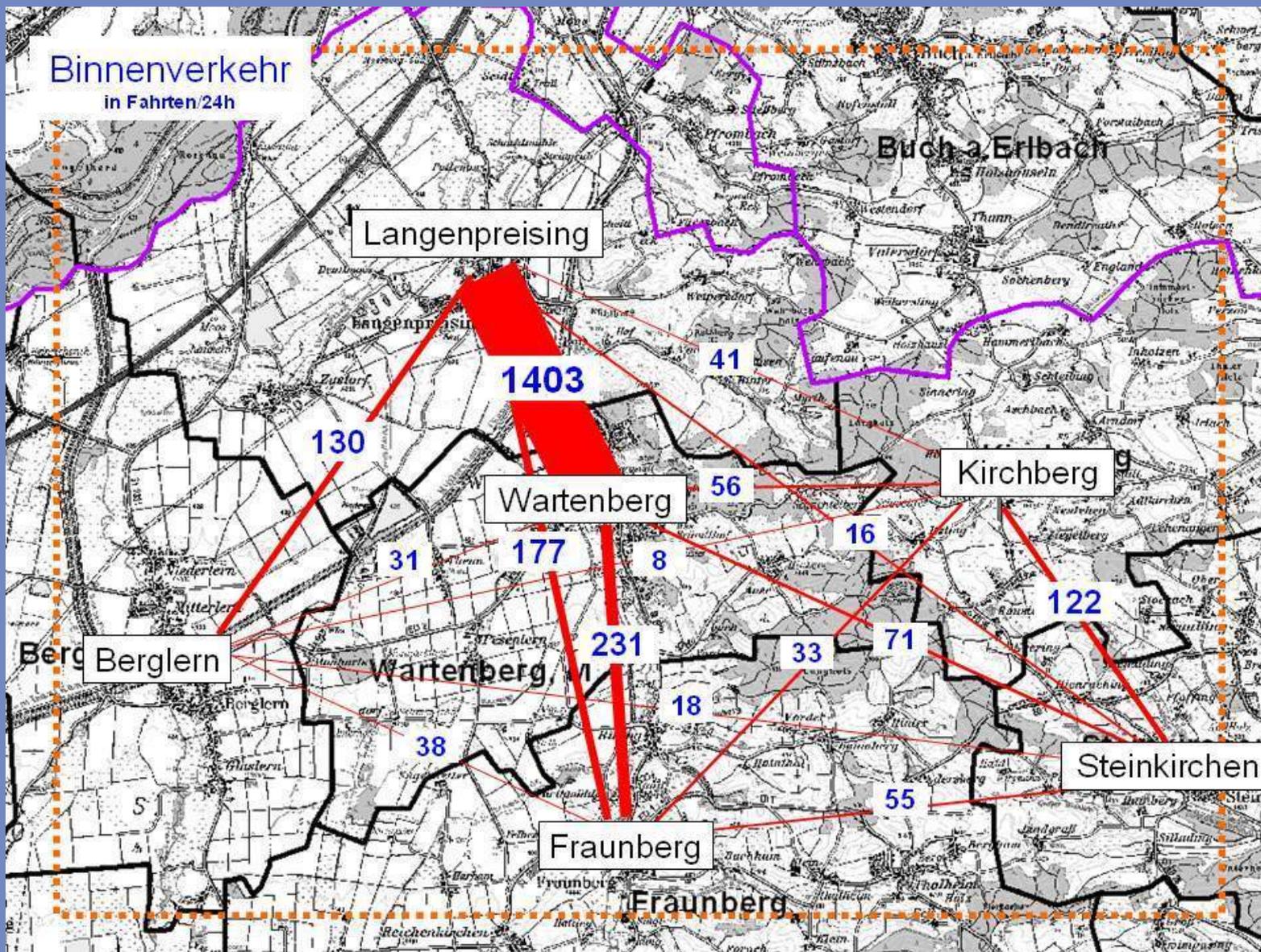
\* 2005

# Verkehrsverteilung im Untersuchungsraum



- Quell-/Zielverkehr von/nach Untersuchungsgebiet
- Durchgangsverkehr
- Binnenverkehr Untersuchungsgebiet

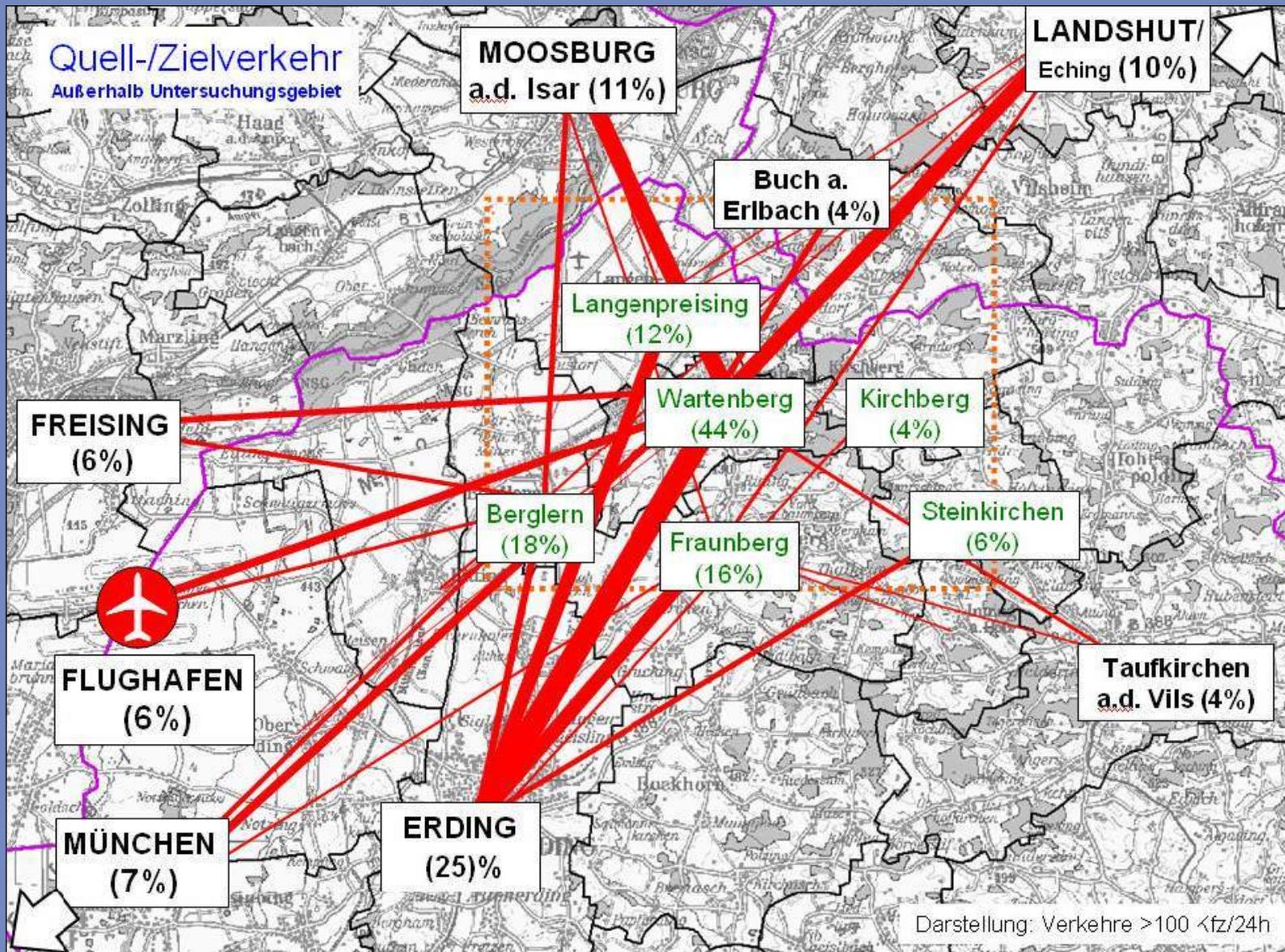
# Verkehrsverteilung im Untersuchungsraum



Binnenverkehr

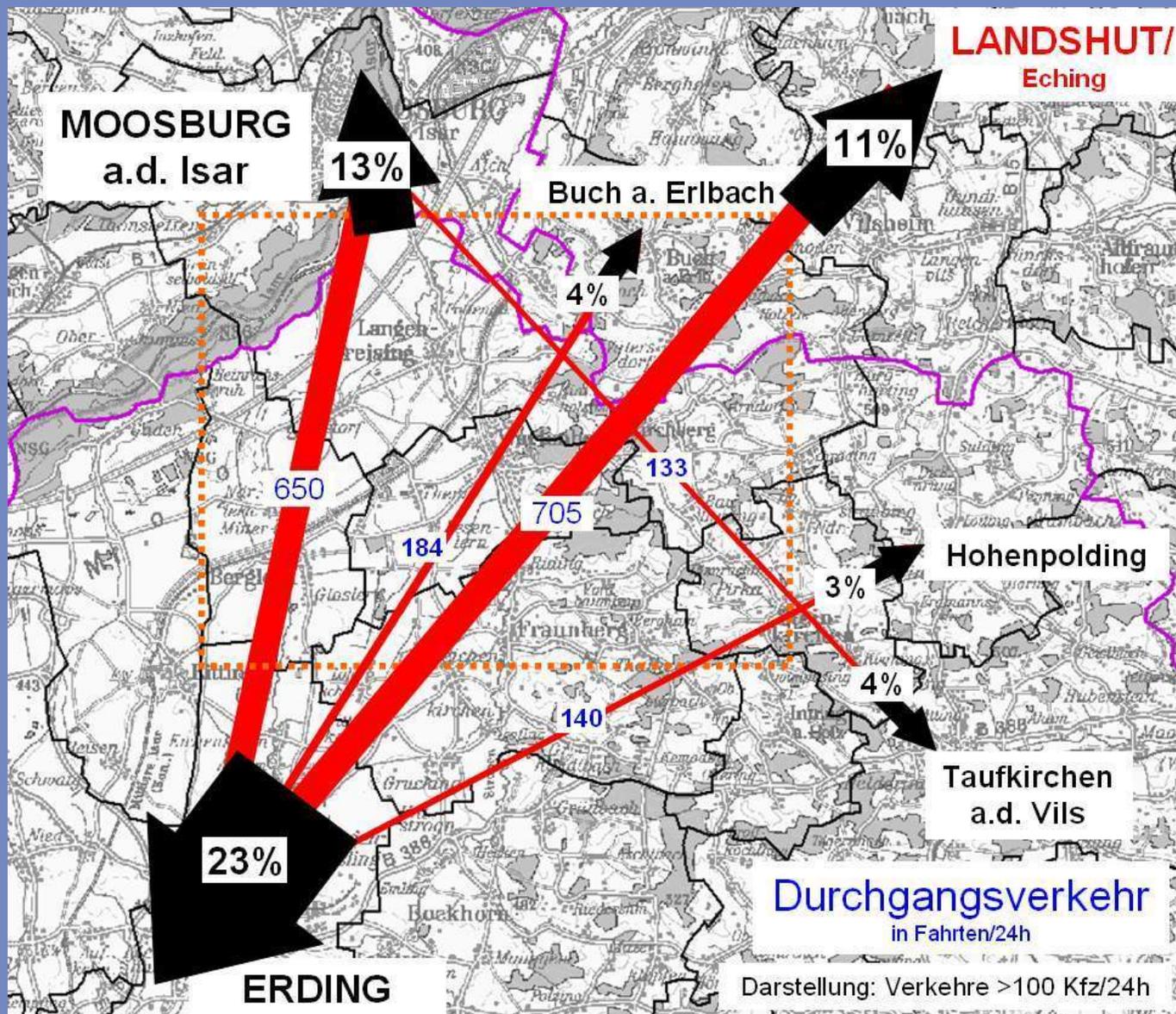


# Verkehrsverteilung im Untersuchungsraum



Quell-/Zielverkehr - Verteilung

# Verkehrsverteilung im Untersuchungsraum



Durchgangsverkehr

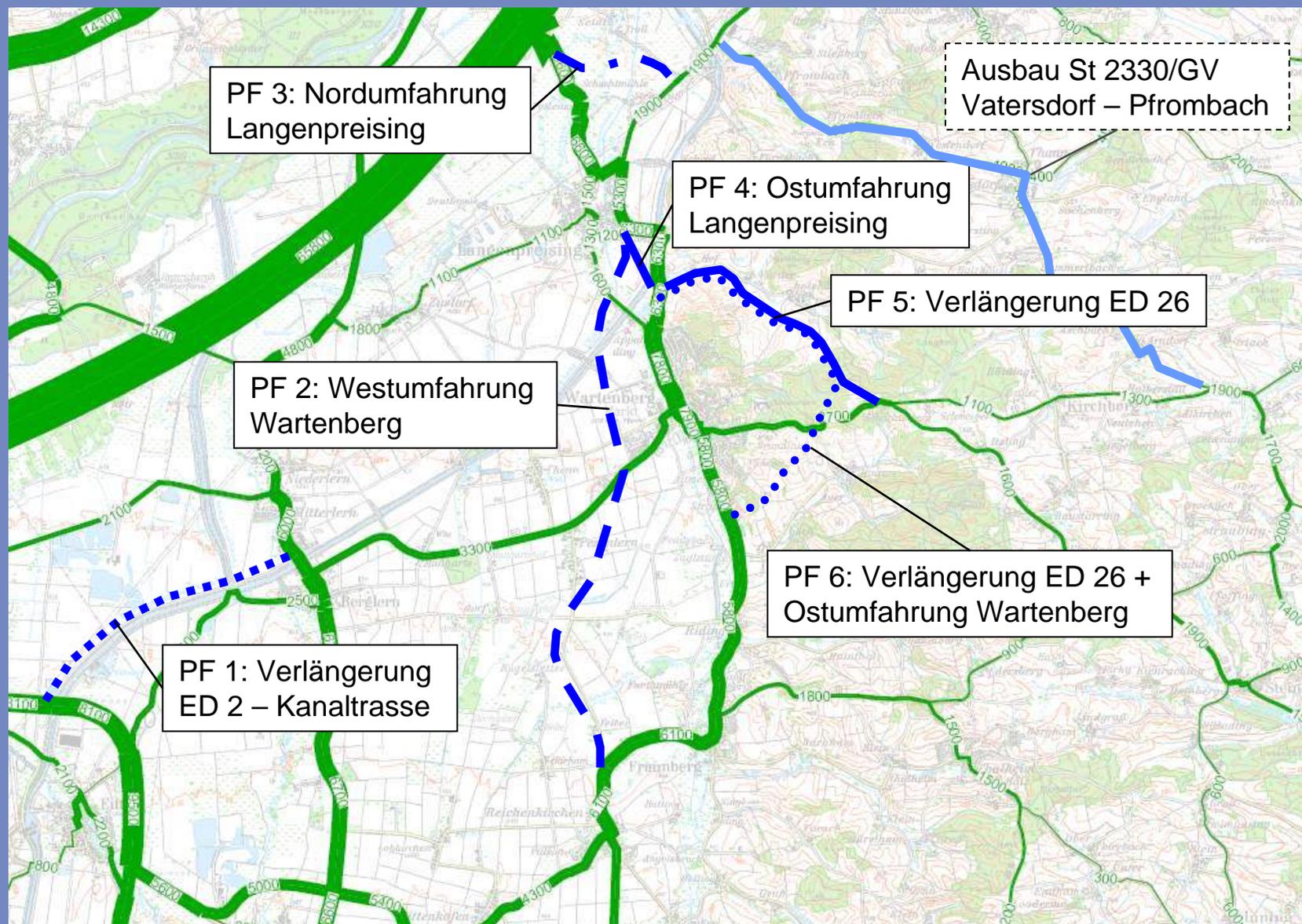
# Verkehrsmodell

# Beurteilung von alternativen Streckenführungen

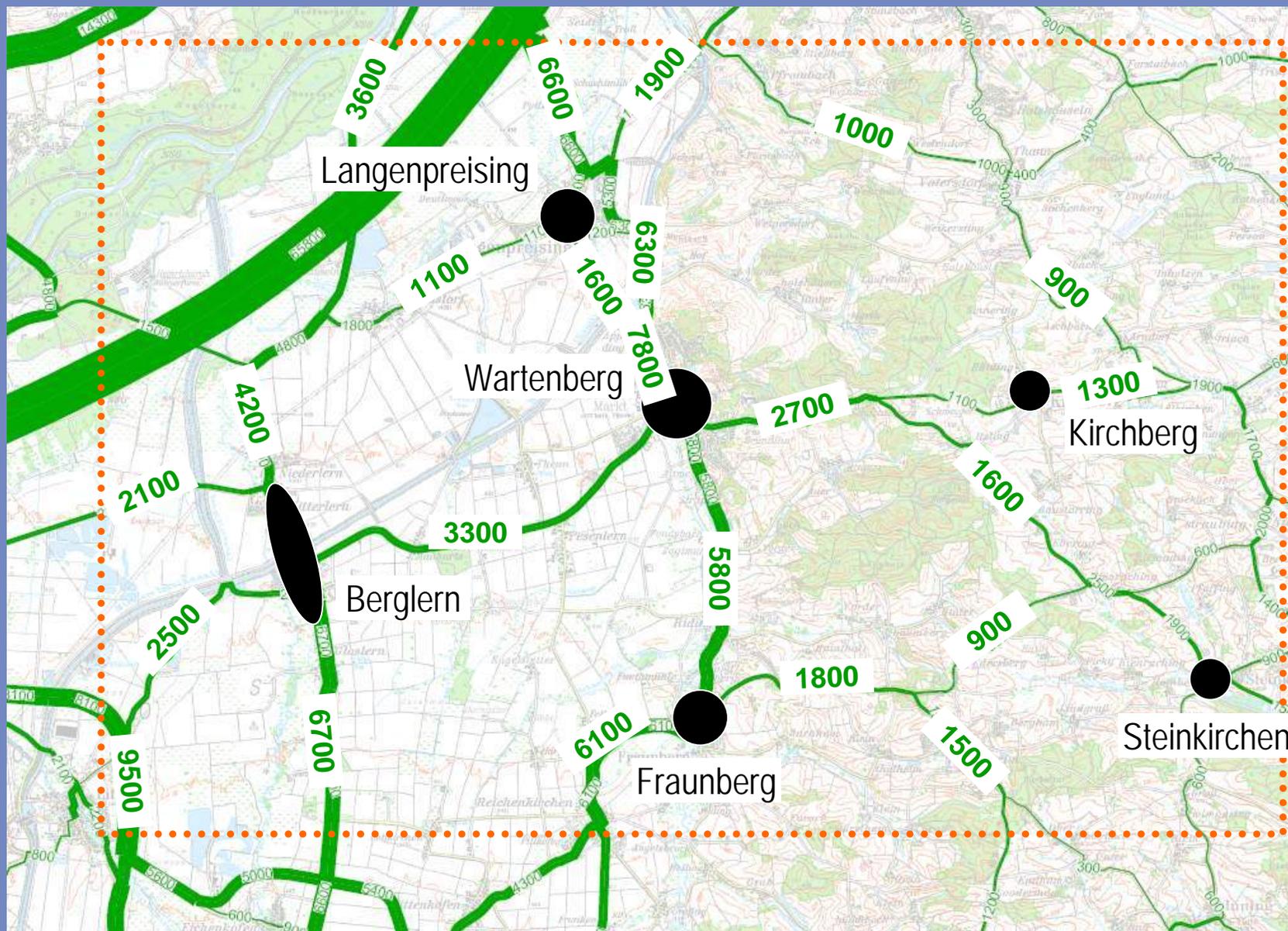
## Verkehrsmodell

- ➔ Ermittlung der Wirkung von alternativen Streckenführungen
- ➔ Berücksichtigung künftiger Veränderungen – Prognose 2020:  
z.B.
  - Autobahnausbau: Verlängerung A 94 , Ausbau A 92, etc.
  - Umfahrungen: Nordumfahrung Erding (Wahltrasse I), OU Taufkirchen a.d. Vils, Südring Freising, Westtangente Moosburg, etc.
  - Neubau: 3. Startbahn, B 388a, etc.
- ➔ Ermittlung der Belastungsdifferenzen zwischen Prognose 2020 mit/ohne Einzelmaßnahmen (Planfälle)

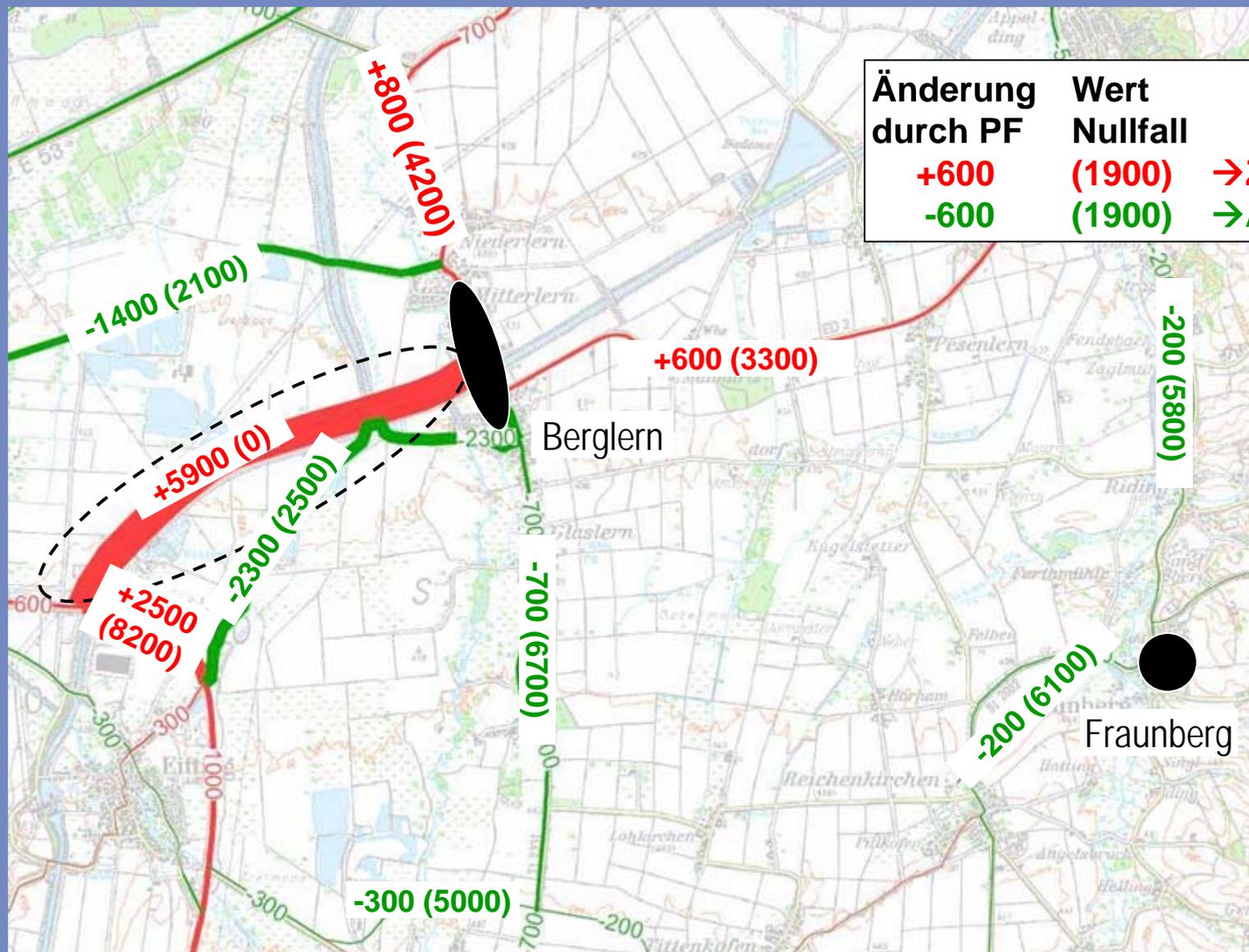
# Darstellung der Planfälle PF 1-6



# Nullfall – 2020

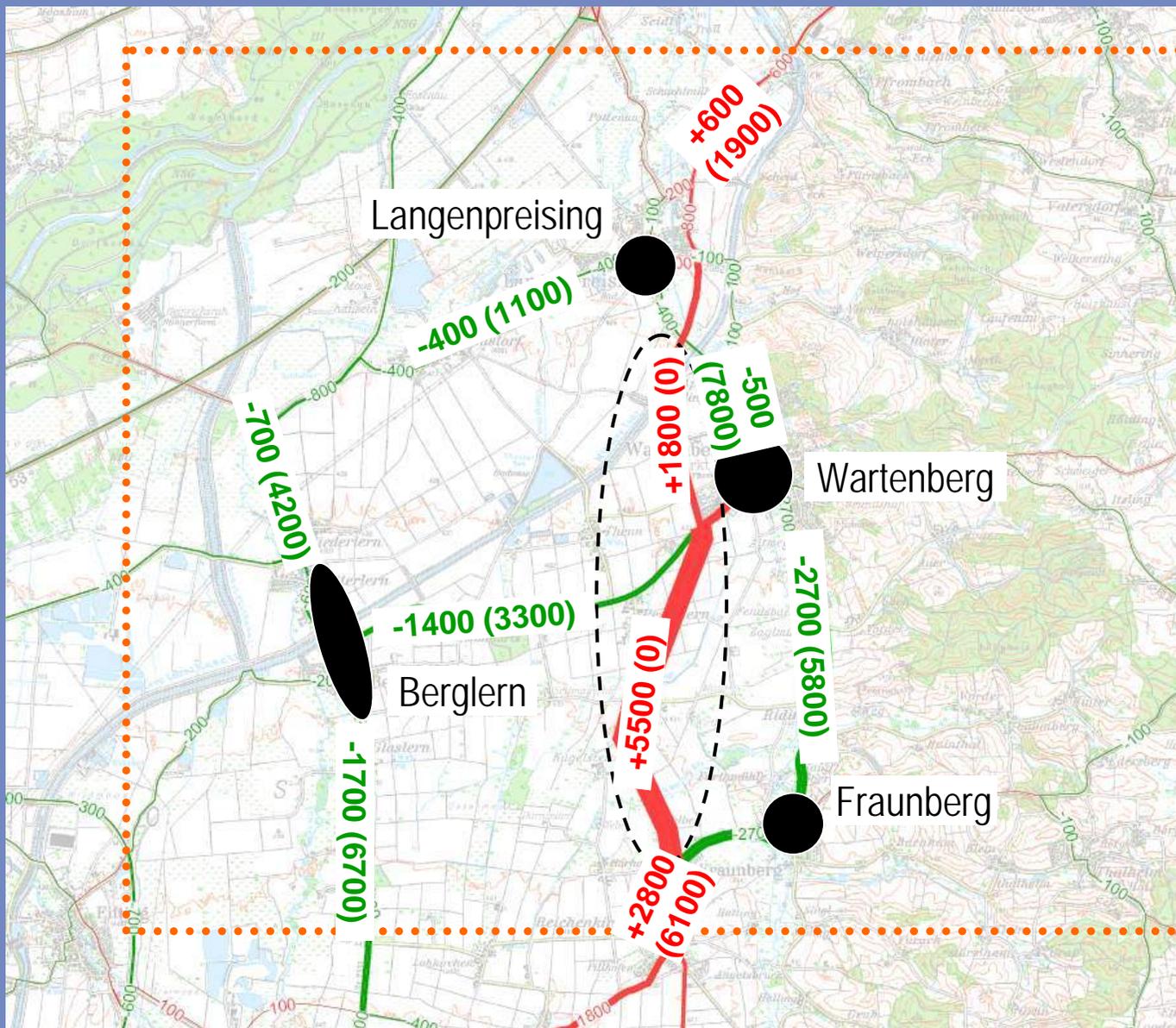


# PF 1: Verlängerung ED2 – Kanaltrasse

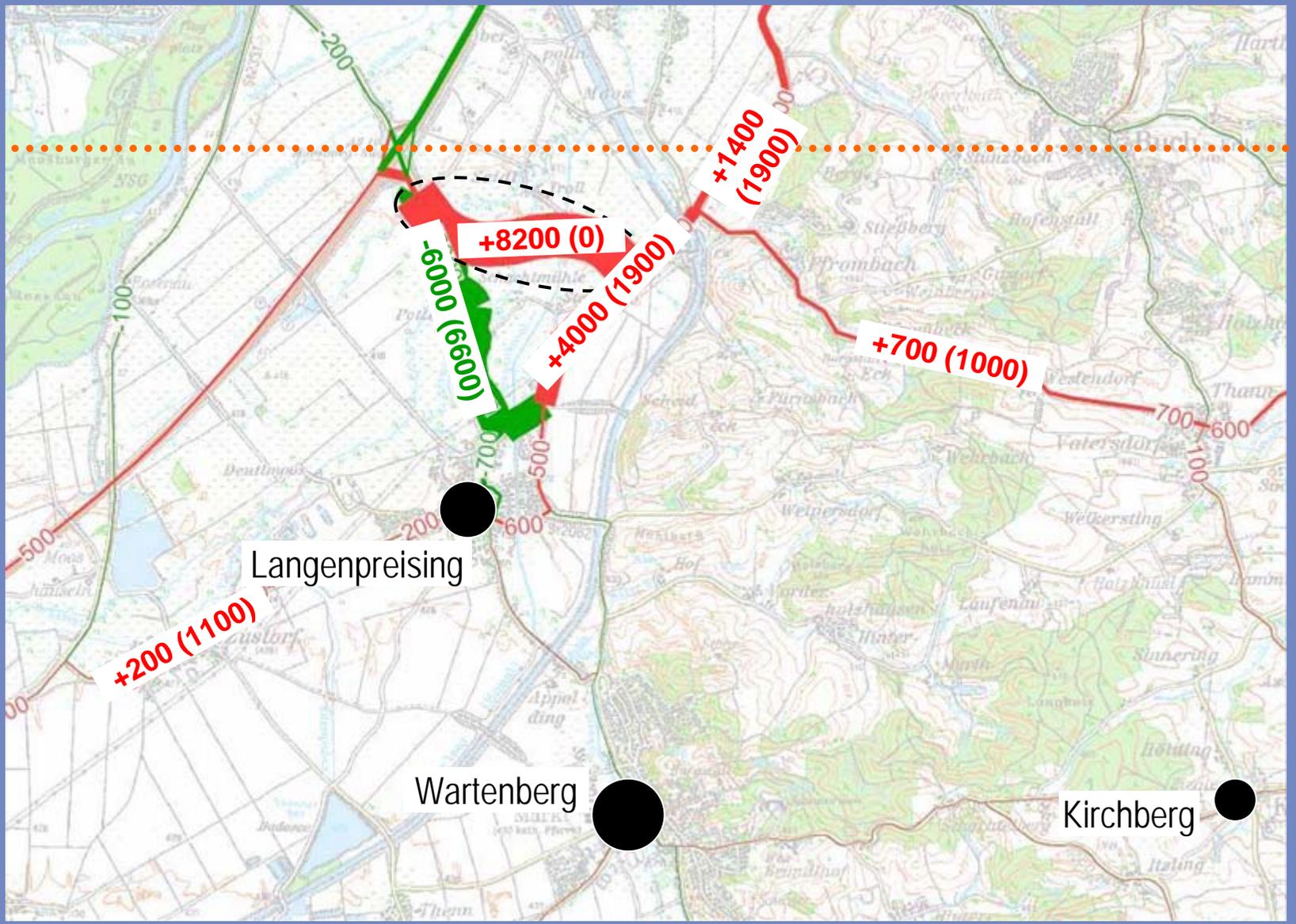


Änderung durch PF	Wert Nullfall	
+600	(1900)	→Zuwachs
-600	(1900)	→Abnahme

# PF 2: Westumfahrung Wartenberg

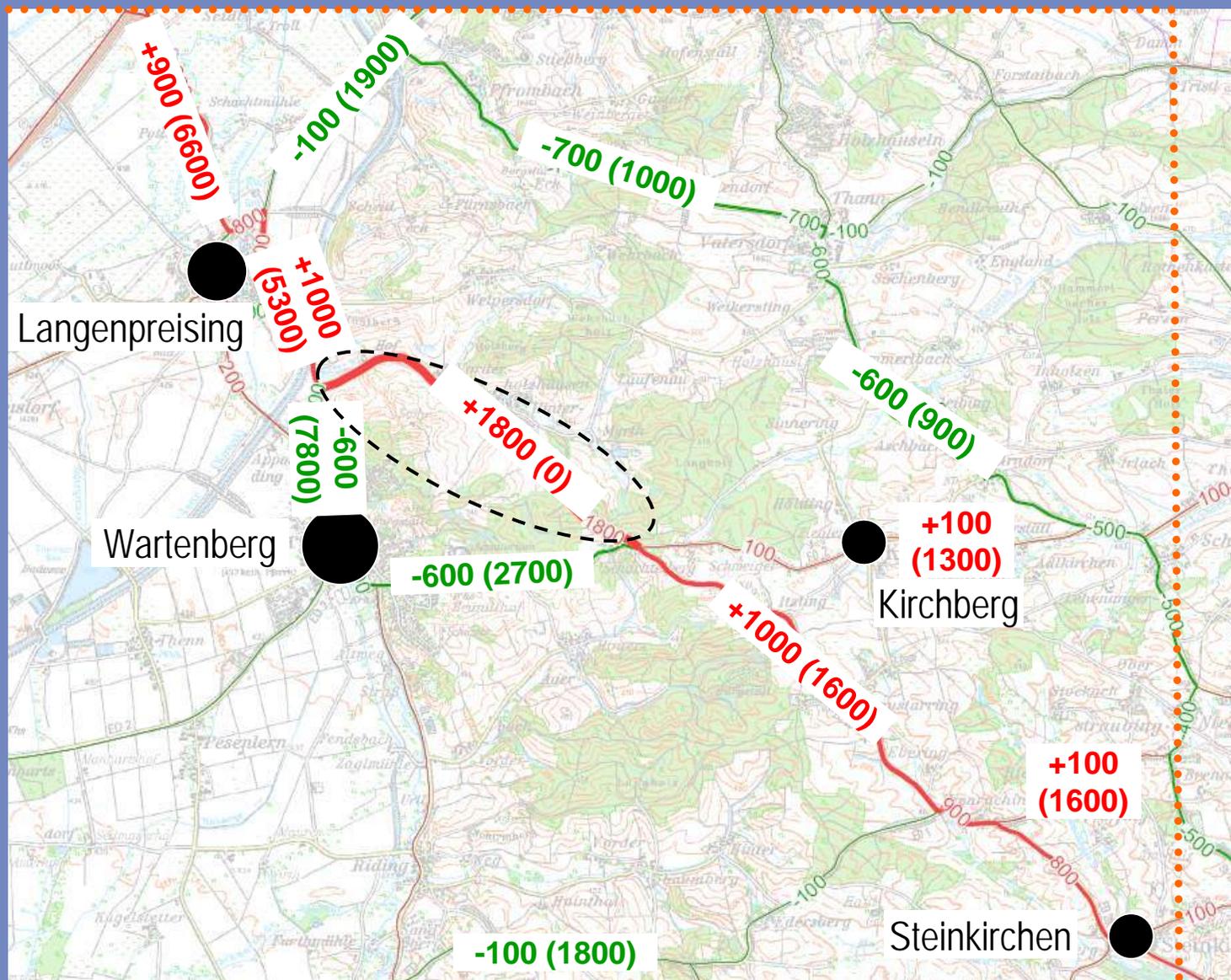


# PF 3: Nordumfahrung Langenpreising

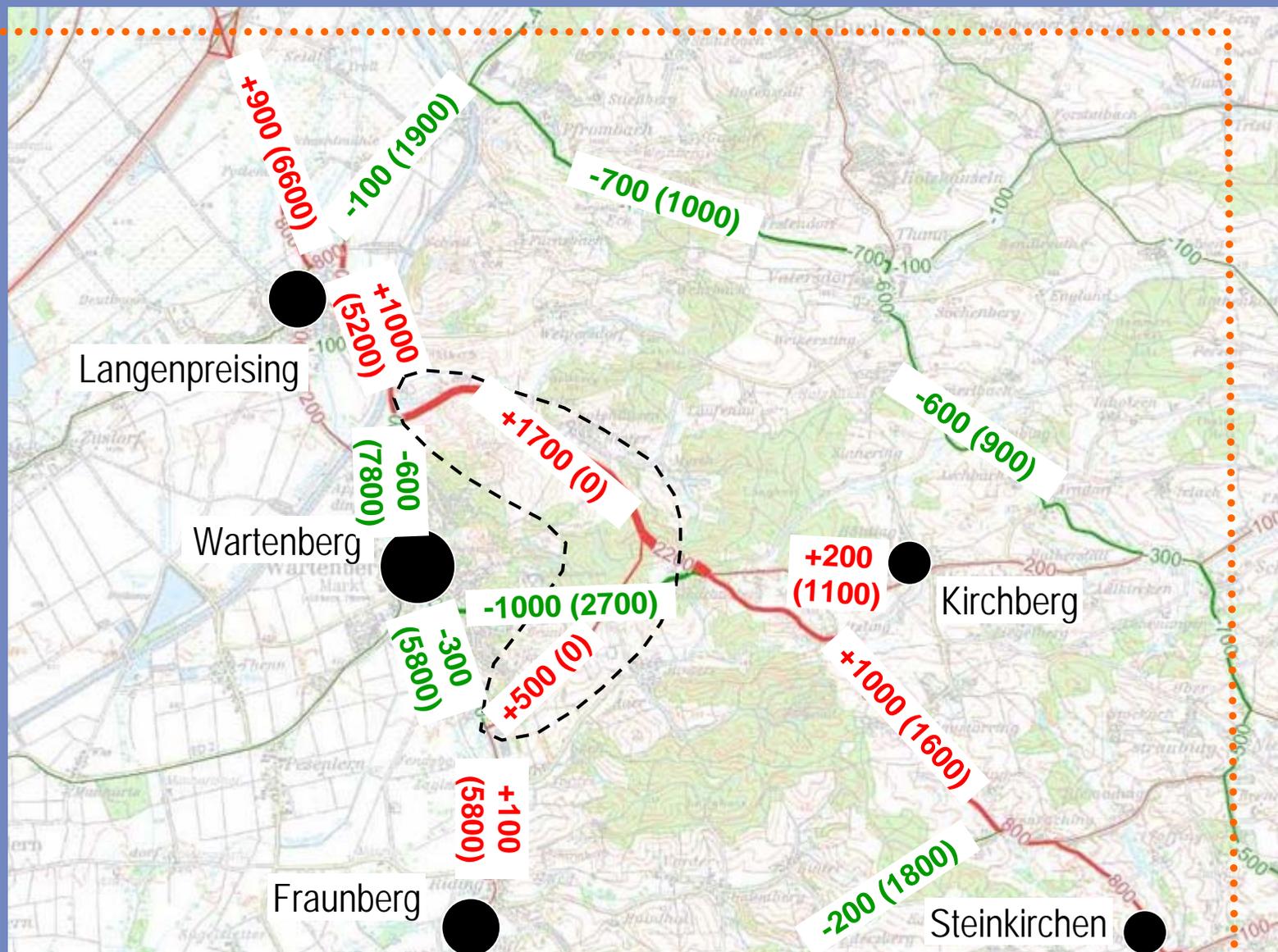




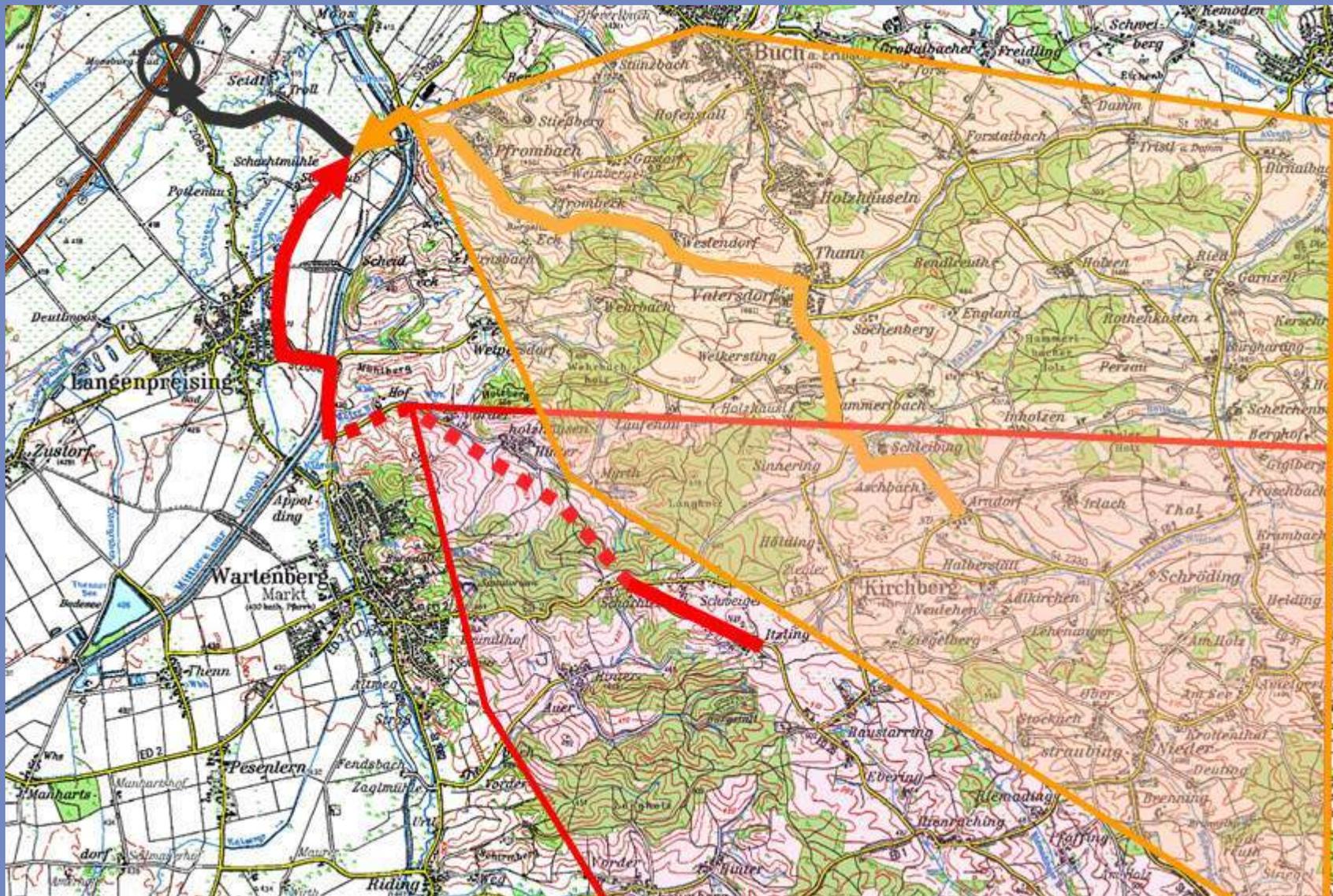
# PF 5: Verlängerung ED 26



# PF 6: Ostumfahrung Wartenberg



# Ausbau St2330 – GV Vatersdorf/Pfrombach





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**