BESCHLUSSVORLAGE

LANDKREIS
ERDING

FB 12

Alois-Schießl-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Matthias
Huber

Zi.Nr.: 406

Tel. 08122/58 1021
matthias.huber@lra-ed.de

Erding, 25.08.2016
Az.:

Tagesordnungspunkt: 1

Kreisstraßen;
Baumaßnahmen an Kreisstraßen 2017

Anlage(n):
Straßenbaumaßnahmen Haushalt 2017
Lageplan

Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt **am 28.09.2016**

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Für die vorgeschlagenen Straßenbaumaßnahmen 2017 fallen voraussichtlich Ausgaben i.H.v. 1.458.000 € brutto an.

Beschlussvorschlag:

a) Vorbehaltlich der durch den Kreistag bereitzustellenden Mittel für den Straßenbau sind im Jahr 2017 die Straßenbaumaßnahmen mit den laufenden Nummern 0 bis 5 der beiliegenden Liste mit geschätzter Brutto-Bausumme i.H.v. 1.458.000 € durchzuführen.

b) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Straßenbaumaßnahmen im Jahr 2017 abzuwickeln.

c) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Maßnahmen des Planungsprogramms abzuarbeiten.

Vorlagebericht:

LANDKREIS ERDING

Pauschale für Kreuzungen, Entwässerung, Straßengrund, Schutzplanken

Die Pauschale wird auf 95.000 € erhöht. Diese enthält die Beteiligung des Landkreises nach Art. 32 BayStrWG am Knotenpunktumbau der Niederstraubinger Straße mit der ED 1 die im Strukturausschuss am 29.06.2016 beschlossen wurde.

ED 4, Deckenbau Kirchötting - Hörlkofen

Sanierung der Deckschicht zwischen Kirchötting und Hörlkofen und Neubau einer Entwässerungsleitung im Bereich Kirchötting.

Abschnitt_Station:	100_2,980 bis 3,750		
Länge:	1,4 km		
Fahrbahnbreite:	6,0 m		
DTV:	1.665 Kfz/24h		
DTVsv:	57 Fz/24h		
RStO 2012:	Bk 1,0	notwendig:	4 cm AC 11 DN
			14 cm AC 32 TN
			42 cm FSS
			60 cm Gesamtaufbau

Bestand:

- Die Kreisstraße weist starke Ausmagerungen, Längsrisse und Ausbrüche auf.
- Die Bohrkernuntersuchungen liegen aktuell noch nicht vor.
- Der vorhandene bituminöse Fahrbahnaufbau besteht wohl aus einer Asphalttragschicht und Asphaltdeckschicht.
- Entwässerung bei Kirchötting (Planung ausstehend):

  Im o. g. Bereich wird auf Höhe eines Anwesens in Kirchötting die Entwässerung der ED 4 erneuert. Die Entwässerungsleitung der ED 4 Richtung Vorflut verläuft durch ein privates Anwesen und ist nicht dinglich gesichert. Die Bewohner des Anwesens haben im Laufe der Jahre verschiedene Anschlüsse (Hof- / Dachentwässerung einschl. Überlauf der Dreikammergrube) an die besagte Leitung vorgenommen. Im Jahre 2014 kam es dann aufgrund von Wurzelwuchs in der Leitung zu Wasseraufstauung, der zur Folge einen Wassereinbruch in das Kellergeschoss hatte. Die Entwässerung der ED 4 ist dringend ordnungsgemäß außerhalb von Privatgrund herzustellen.

LANDKREIS
ERDING

Sanierungskonzept: ***Deckenbau & teilweise Tragschicht:***

- Vorhandener Asphaltoberbau ausbauen
- jeweils Schichtenverbund herstellen
- teilweise Asphalttragschicht 14 cm AC 32 TN neu herstellen
- Asphaltdeckschicht 4 cm AC 11 DN neu herstellen
- Asphalteinbau über gesamte Fahrbahnbreite
- Anpassen aller Zufahrten, Einmündungen, Zugänge und Wege
- Anpassung der vorhandenen Schieber, Schächte und Einläufe
- Bankette fräsen und angleichen, Material ergänzen
- Vollsperrung

Kostenschätzung (brutto):

Baukosten	ca.	290.000 €
7% Verwaltungskosten	ca.	20.300 €
Gesamtkosten:	**ca.**	**320.000 €**

Die Maßnahme ist nicht zuschussfähig.

LANDKREIS
ERDING

ED 5, Sanierung GRW Notzing - Moosinning

LANDKREIS ERDING

Abschnitt_Station: 200_0,420 bis 2,780
Länge: 2,4 km
Fahrbahnbreite: 2,50 m

RStO 2012: -> Bk 0,3

Beispiel: 3 cm AC 8 DN
8 cm AC 22 TN
20 cm FSS
31 cm Gesamtaufbau

Bestand:

- Der Geh- und Radweg weist über die gesamte Strecke Schäden in Form von Ausbrüchen, Längs- und Querrisse auf.
- Die Fahrbahnränder sind stark geschädigt und die Kanten brechen teilweise ab.
- Es liegen noch keine Bohrkernuntersuchungen vor.
- Im Bereich der Risse hebt sich die Fahrbahn.
- Die Verkehrssicherheit ist gefährdet.
- Der Zustand ist durch einfachen Unterhalt (z.B. Rissevergussg) nicht mehr zu verbessern.

Sanierungskonzept:

- Vorhandener Asphalt bis ca. 10 cm ausbauen
- Vorhandenes Planum wiederherstellen
- Asphalttragschicht AC 22 TN neu herstellen
- Schichtenverbund herstellen
- Deckschicht aus Asphaltbeton AC 8 DN herstellen
- Bankett teilweise erneuern

Kostenschätzung (brutto):

Baukosten	ca.	330.000 €
7% Verwaltungskosten	ca.	23.100 €
Gesamtkosten:	**ca.**	**360.000 €**

Die Maßnahme ist nicht zuschussfähig.

ED 20, GRW BAB A94

LANDKREIS ERDING

Mit Schreiben vom 10.07.2015 hat die Gemeinde Buch a.Buchrain den Landkreis Erding gebeten, die Möglichkeit der Errichtung eines Geh- und Radweges entlang der Kreisstraße ED 20 zwischen Walpertskirchen und Buch a.Buchrain zu prüfen.

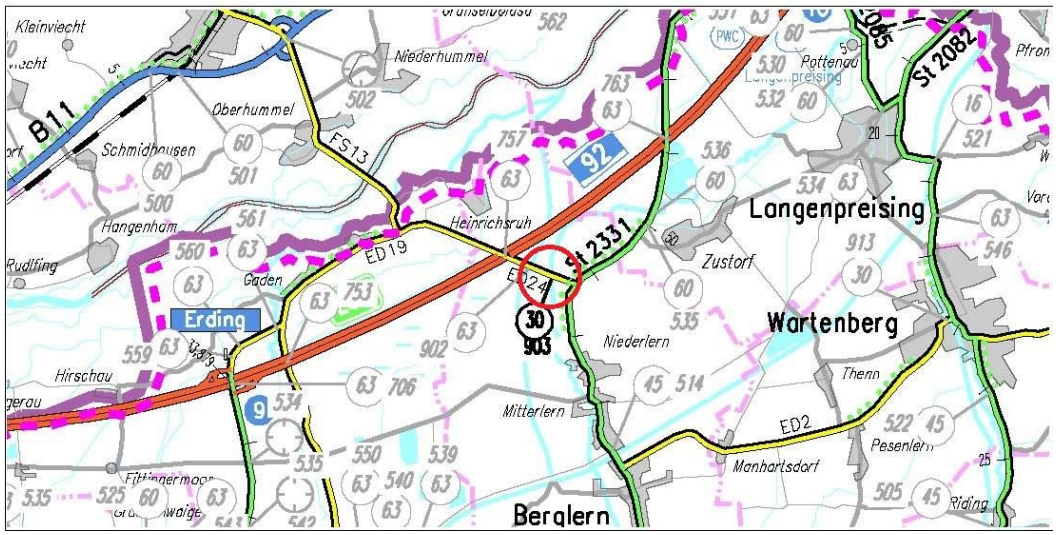
Die Prüfung ergab, dass im Kreuzungsbereich der Kreisstraße ED 20 und der im Bau befindlichen Autobahn A 94 die zukünftigen Platzverhältnisse nicht ausreichen werden, um den Geh- und Radweg auf der westlichen Seite der Kreisstraße später realisieren zu können.

Um in der Zukunft kostspielige Umbauten möglichst zu vermeiden, sollen die für den angestrebten Geh- und Radweg erforderlichen Flächen bereits beim Neubau der A 94 frei gehalten werden. Hierdurch kommt es zu einem baulichen Mehraufwand beim Autobahnbau, der vom Landkreis und der Gemeinde Buch a.Buchrain (Beteiligung bis zu 17.500 €) übernommen werden muss.

Geschätzte Baukosten:	66.045 €
SPV-Zuschag der Isentalautobahn GmbH & Co. KG:	2.114 €
Verwaltungskosten 7%:	4.623 €
Gesamtkosten:	**72.782 €**

LANDKREIS
ERDING

ED 24, Erneuerung Brücke über Sempt bei Gaden



Das Bauwerk wurde im Jahr 1965 errichtet, hat eine Fahrbahnbreite von 5,85 m und ist in einem allgemein schlechten Zustand.

Gemäß RAL ergibt sich als Mindestforderung ein Regelquerschnitt RQ 11 reduziert. Die geforderte Fahrbahnbreite zwischen den Schrammborden beträgt dabei 6,50 m. Die Breite auf der vorhandenen Brücke von 5,85 m unterschreitet diese Anforderung und bewirkt eine Engstelle.
Das Bauwerksalter und die vorhandenen Schäden machen weitere Sanierungen des Bauwerks unwirtschaftlich. Ein Neubau nach aktuellen Anforderungen bedeutet eine erhebliche Verbesserung der Verkehrssicherheit und des Fahrkomforts. Ferner besitzt das Bauwerk eine Brückenklasse von 45 und ist damit nicht für die prognostizierte Verkehrsbelastung ausgelegt.
Der Ersatzneubau ist unter Vollsperrung der ED 24 geplant. Die Gesamtbauzeit einschließlich der Anpassungsarbeiten an der ED 24 beträgt voraussichtlich rund 5,5 Monate.

Geschätzte Baukosten :	550.000 €
Verwaltungskosten 10%:	55.000 €
Gesamtkosten:	**ca. 610.000 €**

Die Maßnahme ist grundsätzlich förderfähig.

ED 31, Erneuerung Brücke ED 31 über B 15 in Hohenpolding

Die Brücke im Zuge der Kreisstraße ED 31 über die B 15 bei Hohenpolding weist altersbedingte Schäden auf. Hierzu zählen Betonabplatzungen am Überbau und an den Pfeilern. Weiterhin sind Durchfeuchtungen der Auflager sowie keine gültigen Lager vorhanden. Der aktuelle Bauwerkszustand beträgt nach SIB-Bauwerke 3,0. Daraus ergibt sich ein dringender Handlungsbedarf. Das Bauwerk besitzt aktuell die Brückenklasse 16. Diese Tragfähigkeit ist für ein klassifiziertes Straßennetz nicht ausreichend. Ferner ist derzeit eine Fahrbahnbreite von 4,50 m zwischen den Schrammborden vorhanden. Der Ersatzneubau wird entsprechend den aktuellen Richtlinien hergestellt.

Hierbei handelt es sich um eine Maßnahme des Bundes, an der sich der Landkreis beteiligen muss. Kosten sind aktuell nicht bekannt, werden aber bis zur nächsten Sitzung ermittelt.

LANDKREIS
ERDING