

/Der Flughafen München aus Sicht seiner Nachbarn

Ergebnisse einer repräsentativen Befragung
der Bevölkerung im Jahr 2015

Verbindung leben

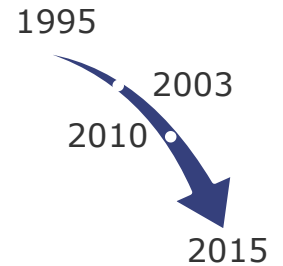


Sonderanalyse für den Landkreis Erding



Methodik der Untersuchung (1/2)

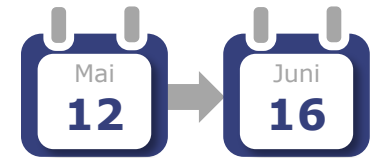
- Wiederholungsstudie (Voruntersuchungen in 1995, 2003 und 2010)



- Computergestützte telefonische Repräsentativerhebung (CATI)

- Zufallsauswahl des Haushalts und der Zielperson

- Erhebungszeitraum: 12. Mai - 16. Juni 2015



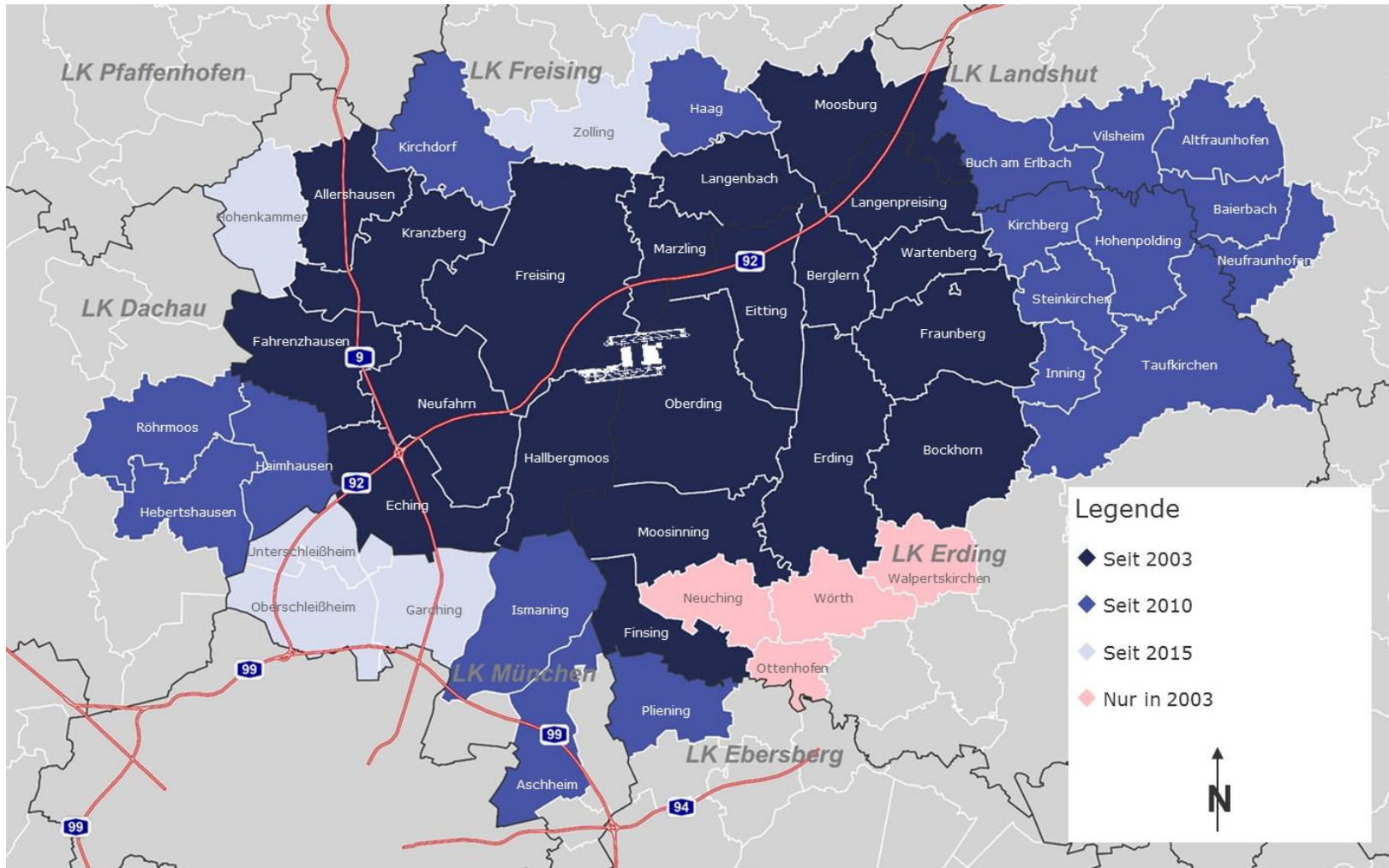
- Erhebung von 2.441 Interviews

- Fragebogen weitestgehend aus Vorstudie übernommen und um aktuelle Gegebenheiten und Fragestellungen ergänzt

Methodik der Untersuchung (2/2)

- Untersuchungsgebiet wurde vorab definiert
- Gegenüber 2010 wurde dabei das Untersuchungsgebiet **erweitert**
- Insgesamt umfasst das Untersuchungsgebiet **43 Gemeinden**
- Gesamtergebnisse basieren auf der Untersuchungsregion 2015 mit insgesamt n=2.441 Interviews
- Ergebnisse gewichtet gemäß der tatsächlichen Gemeindegrößen und soziodemographischer Strukturen

Untersuchungsregion seit 2003

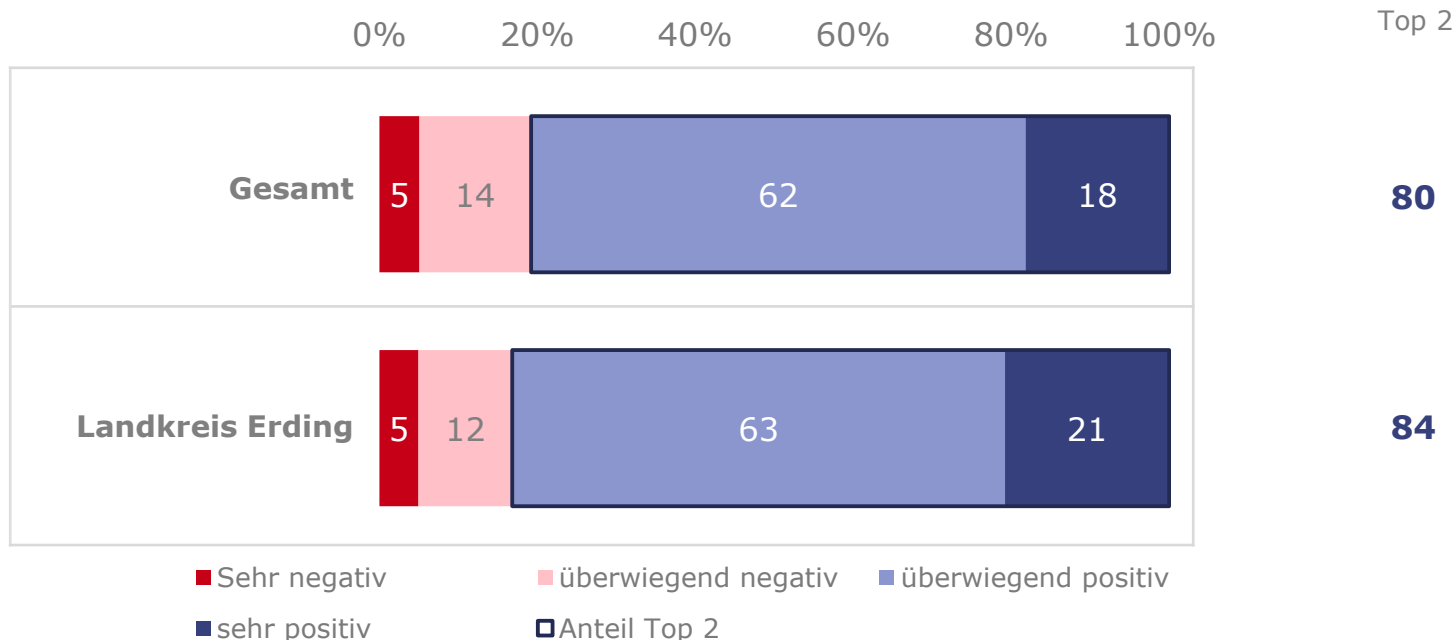


Hinweise und Fallzahlen gemeindescharfer Analysen

- Nachfolgend dargestellte Ergebnisse auf Gesamt- und Landkreisebene sind repräsentativ
- Ergebnisse auf Gemeindeebene unterliegen aufgrund der geringeren zur Verfügung stehenden Interviews höheren Schwankungsbreiten als die Ergebnisse auf Gesamt- und Landkreisebene
- Ergebnisse 2015 für den [Landkreis Erding](#) basieren auf n=736 Interviews

Beurteilung der Flughafenansiedlung - persönlich

Die Bürger des Landkreises Erding sehen die Flughafenansiedlung für sich persönlich positiver als die Bürger des gesamten Umlandes.



Frage: Wie beurteilen Sie alles in allem die Flughafenansiedlung für Sie persönlich?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK Erding, n = 736

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %

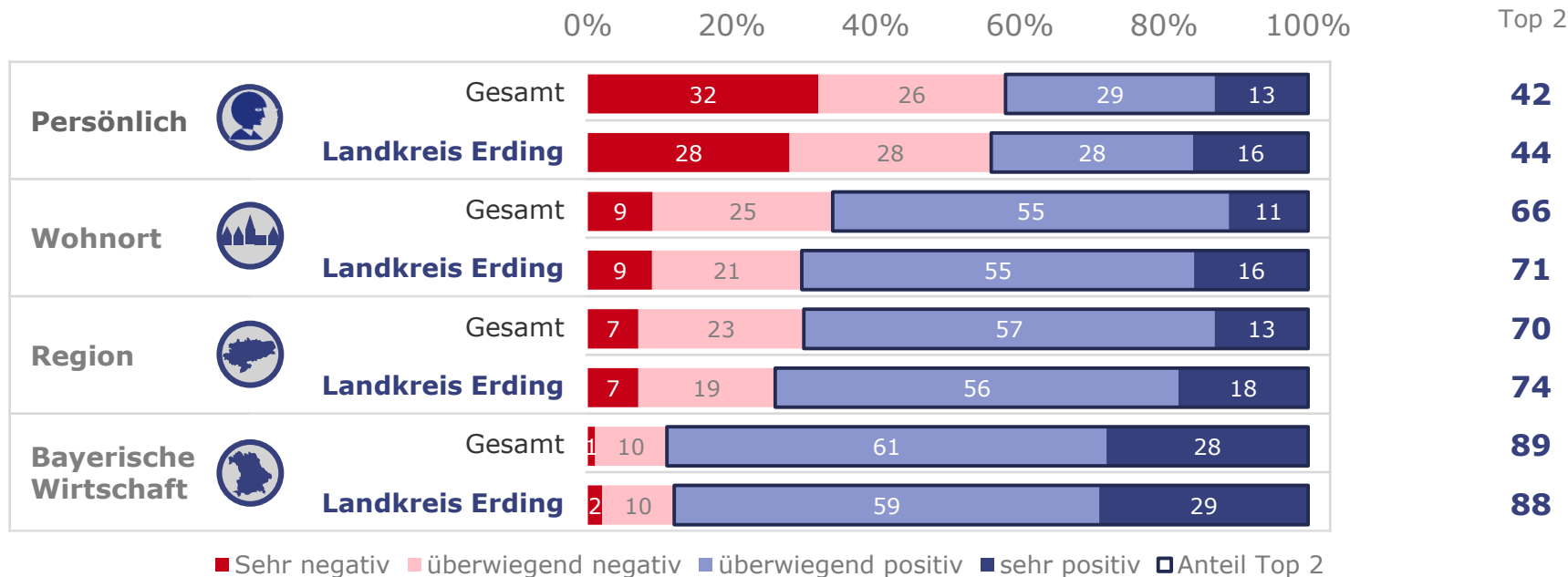
TNS Infratest

Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn



Beurteilung der weiteren Flughafenentwicklung

Die weitere Flughafenentwicklung wird im LK Erding persönlich, für den Wohnort und die Region im Vergleich positiver beurteilt.



Frage: Und wie beurteilen Sie die weitere Flughafenentwicklung inklusive Kapazitätserweiterung wie etwa durch eine 3. Start- und Landebahn?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK Erding, n = 736

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %

TNS Infratest

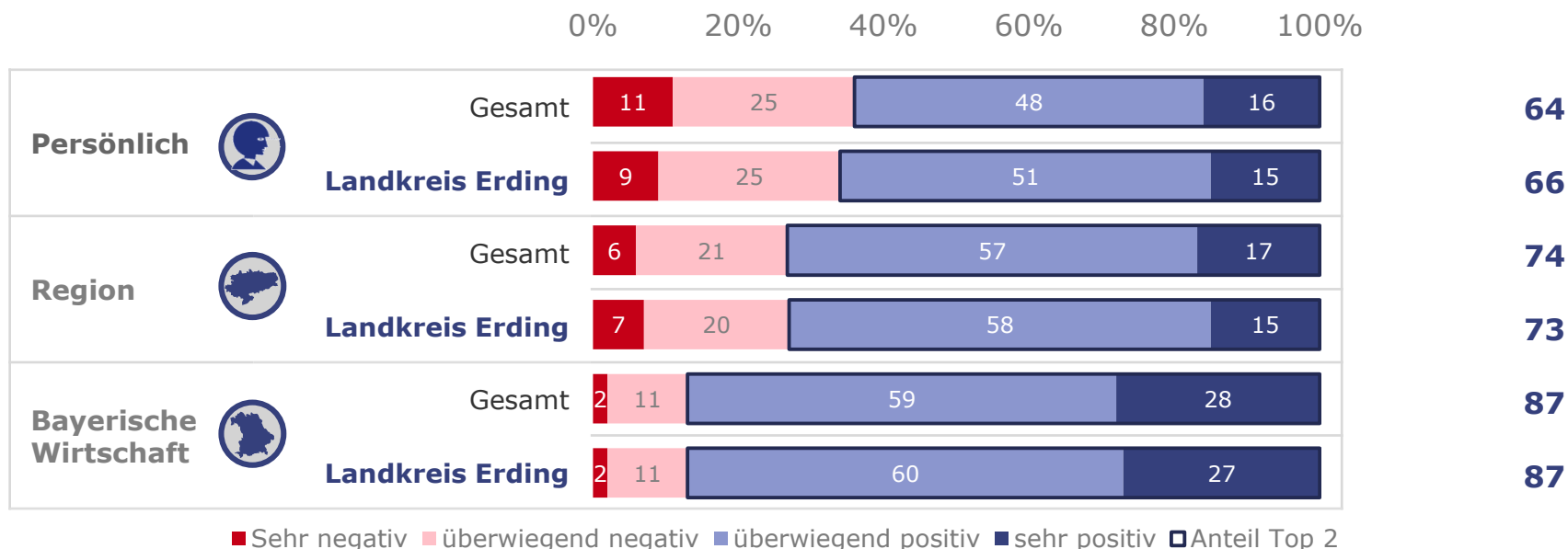
Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn

TNS



Beurteilung des Luftverkehrsdrehkreuzes

Die Bewertung des Luftverkehrsdrehkreuzes wird im Landkreis Erding auf Gesamtniveau gesehen.



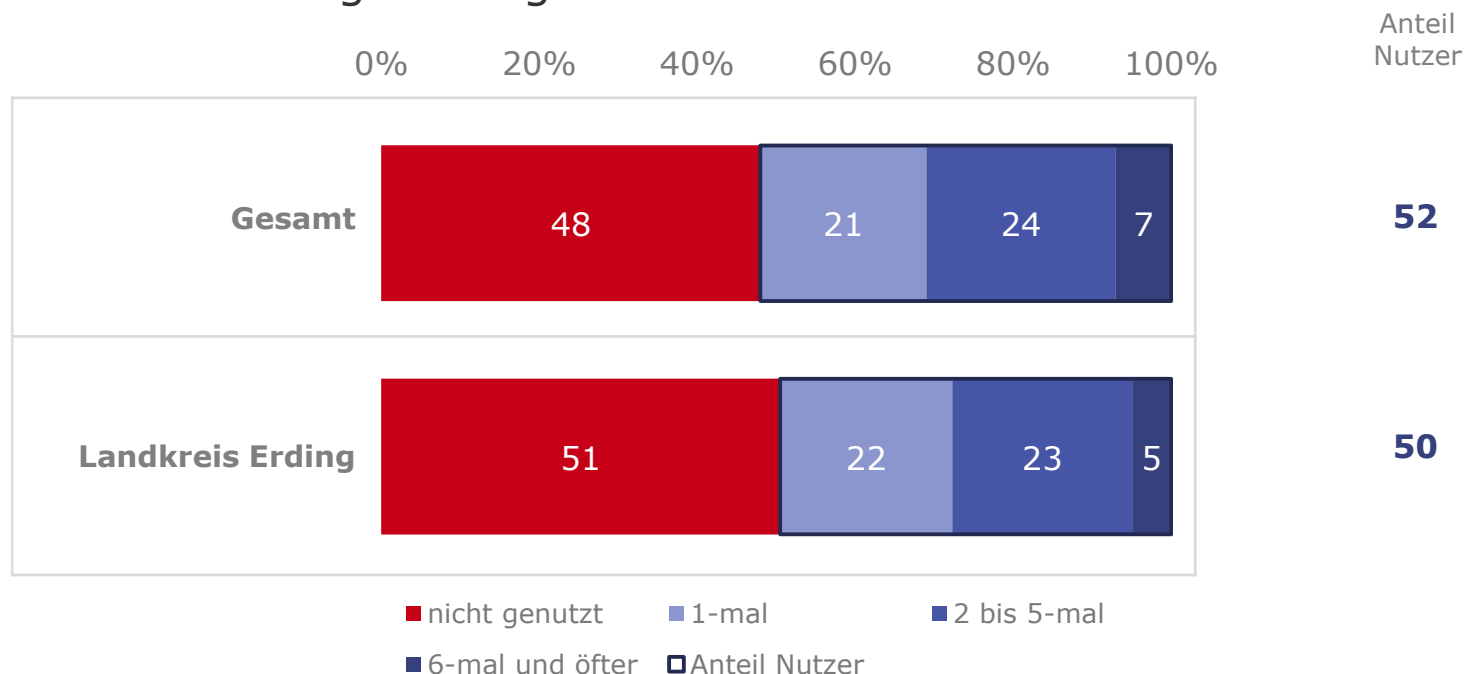
Frage: Und wie beurteilen Sie die Einrichtung und den Betrieb eines Luftverkehrsdrehkreuzes am Flughafen München?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK Erding, n = 736

Werte: Anteil Top2-Boxes auf einer 4er-Skala (1=sehr positiv, 2 = überwiegend positiv, 3=überwiegend negativ, 4 = sehr negativ) in %

Nutzung des Flughafens als Fluggast

Bürger des Landkreises Erding nutzen den Flughafen als Fluggast etwas seltener als die Bürger des gesamten Umlandes.



Frage: Wie viele Flugreisen haben Sie in den letzten 12 Monaten, also seit Mai 2014, unternommen, bei denen Sie vom Flughafen München abgeflogen sind oder dort angekommen sind? Hin- und Rückflug zählen dabei als eine Reise.

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK Erding, n = 736

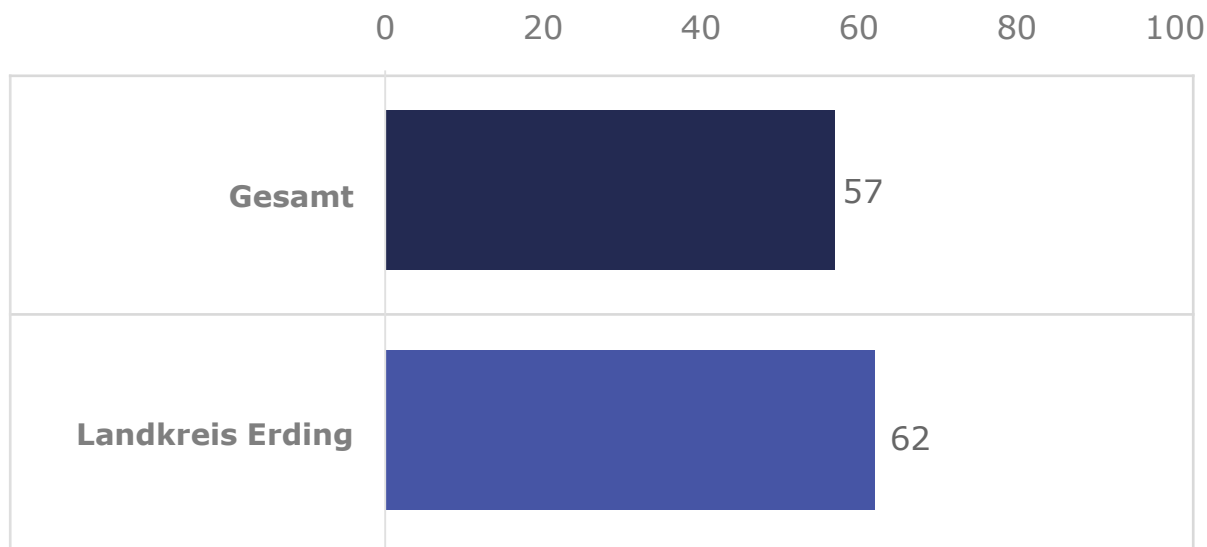
Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %

TNS Infratest

Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn

Nutzung des Flughafens als Besucher

Zu anderen Zwecken besuchen die Bürger des Landkreises Erding den Flughafen hingegen häufiger.



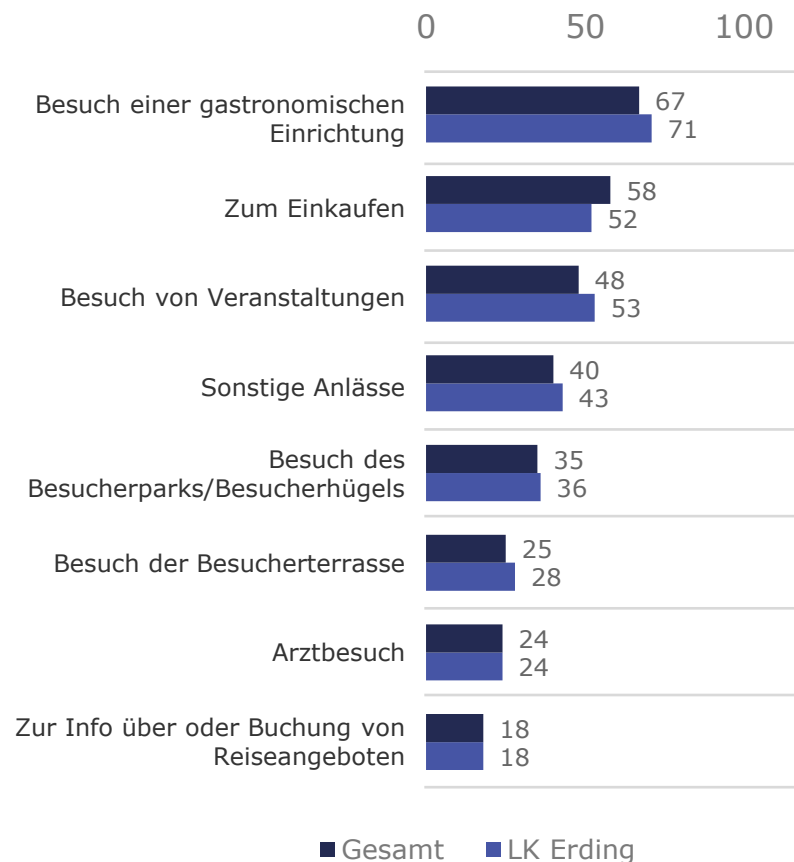
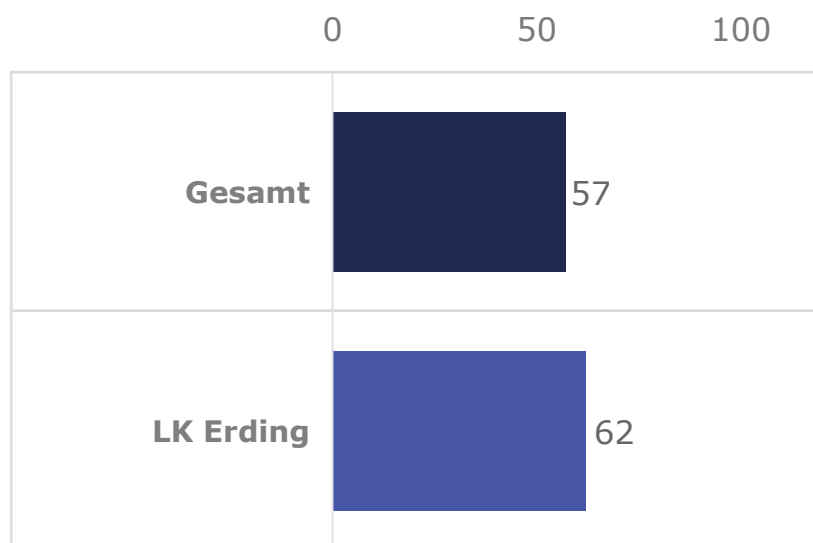
Frage: Haben Sie den Flughafen München in den letzten 12 Monaten besucht?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK Erding, n = 736

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %

Nutzung des Flughafens als Besucher

Zu anderen Zwecken besuchen die Bürger des Landkreises Erding den Flughafen häufiger; besonders zum Besuch der Gastronomie.



Frage: Haben Sie den Flughafen München in den letzten 12 Monaten ... besucht?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK Erding, n = 736

Werte: Anteil gültige Nennungen in %

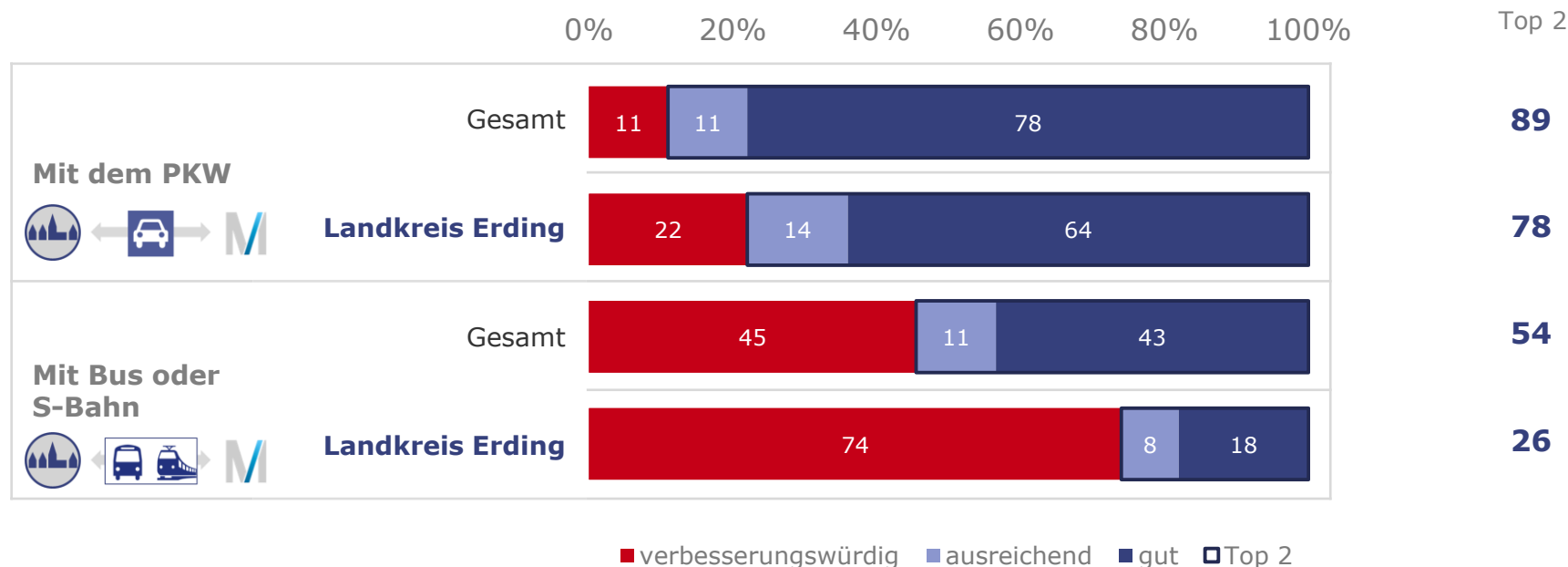
Frage: Sagen Sie mir bitte, ob Sie in den letzten 12 Monaten ... den Flughafen München aus diesem Grund besucht haben.

Basis: Alle Befragten, die den Flughafen besucht haben, n = 1.329 | LK Erding, n = 443

Werte: Anteil gültige Nennungen in %

Verkehrerschließung des Flughafens München

Im LK Erding bewerten die Bürger die Verkehrerschließung vor allem mit Bus/S-Bahn deutlich negativer als die Bürger des Umlandes.



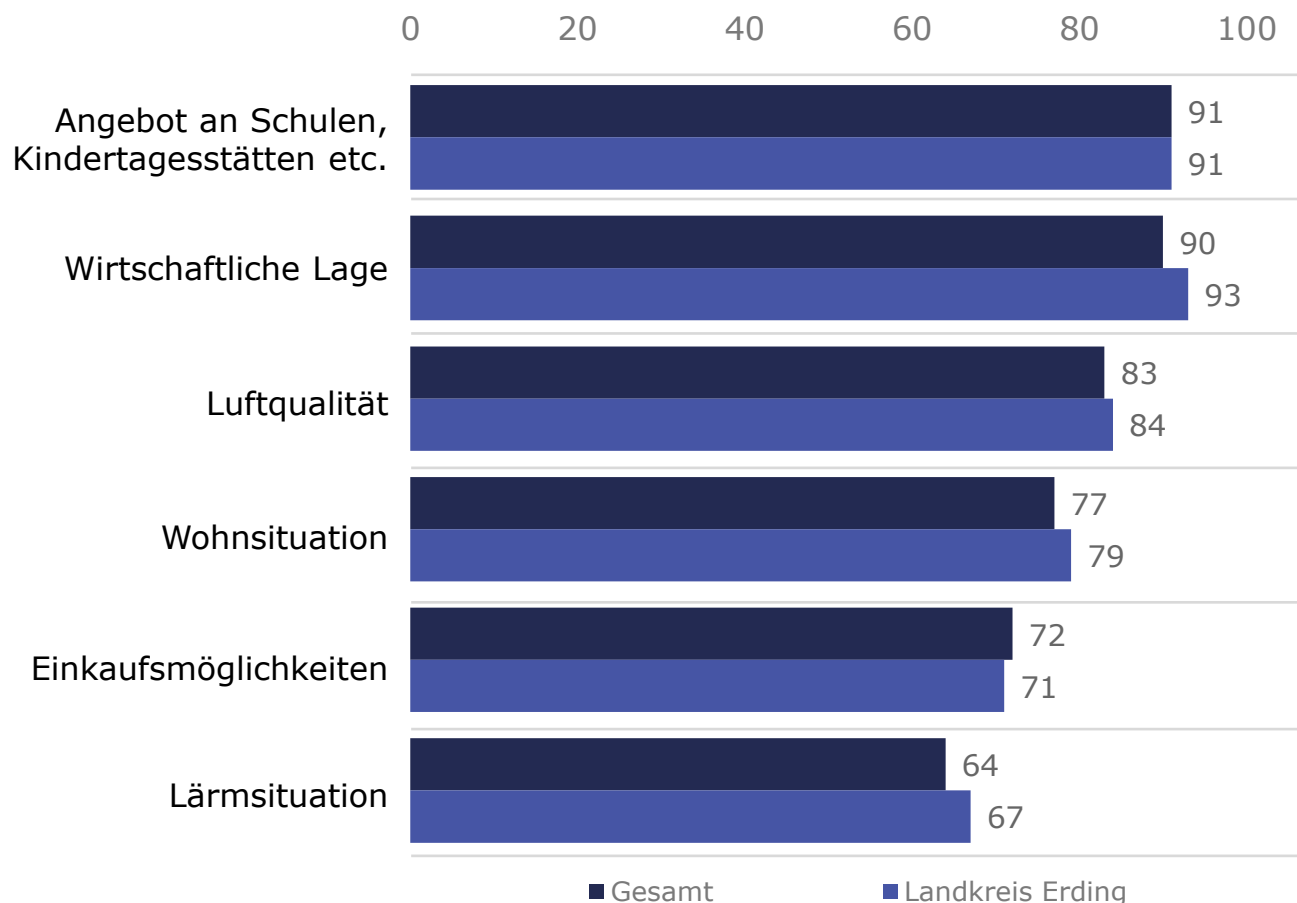
Frage: Wie beurteilen Sie die Verkehrerschließung von Ihrem Wohnort zum Flughafen München mit ...?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK Erding, n = 736

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %

Beurteilung der Ist-Situation

Die Bürger bewerten die Ist-Situation im Landkreis Erding überwiegend leicht über Gesamtniveau.



Frage: Wie bewerten Sie die derzeitige Situation in ...?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK Erding, n = 736

Werte: Anteil Top2-Boxes auf einer 4er-Skala (1=sehr gut, 2 = gut, 3=weniger gut, 4 = schlecht) in %

TNS Infratest

Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn

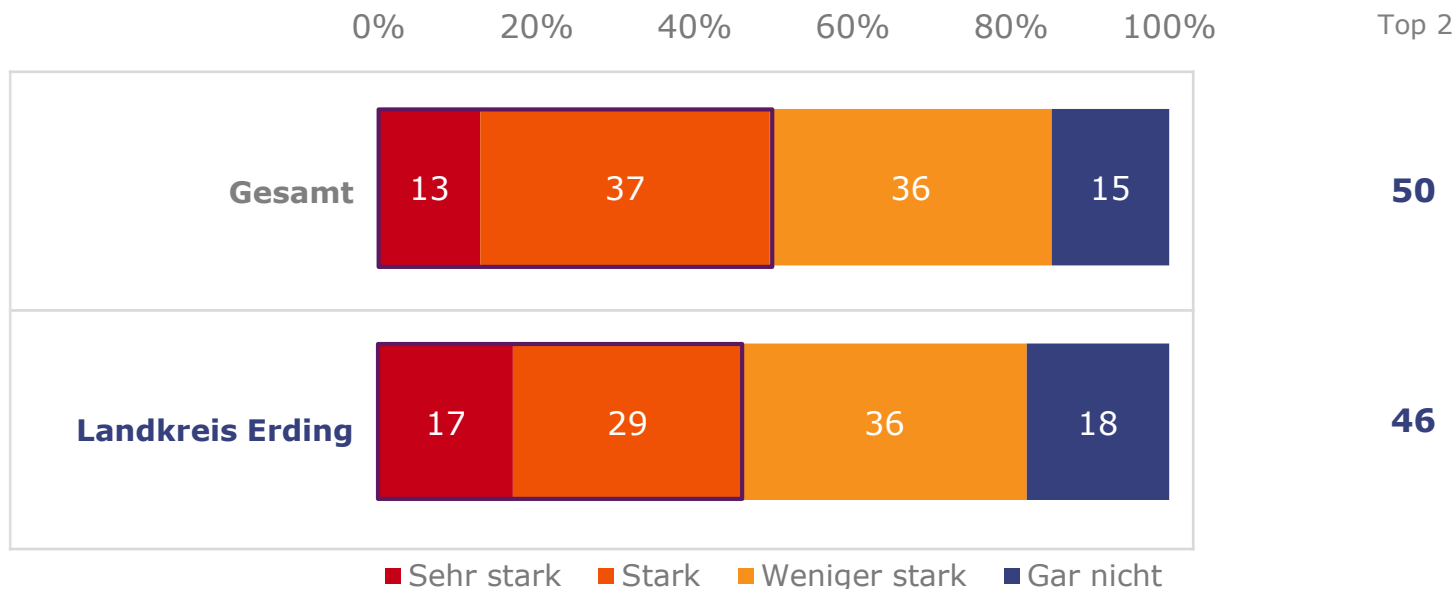
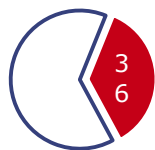
TNS



Beeinträchtigung durch Straßenverkehrslärm

Die Bürger des LK Erding nehmen den Straßenverkehrslärm etwas weniger stark als Beeinträchtigung wahr als die Bürger des Umlandes.

Lärmsituation
weniger gut/
schlecht



Frage: Ich lese Ihnen nun verschiedene Lärmarten vor. Bitte sagen Sie mir jeweils, wie stark Sie davon beeinträchtigt werden.

Basis: Alle Befragten, die die Lärmsituation in Ihrem Wohnort als weniger gut/schlecht bewerten, n = 941 | LK Erding, n = 302

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %

TNS Infratest

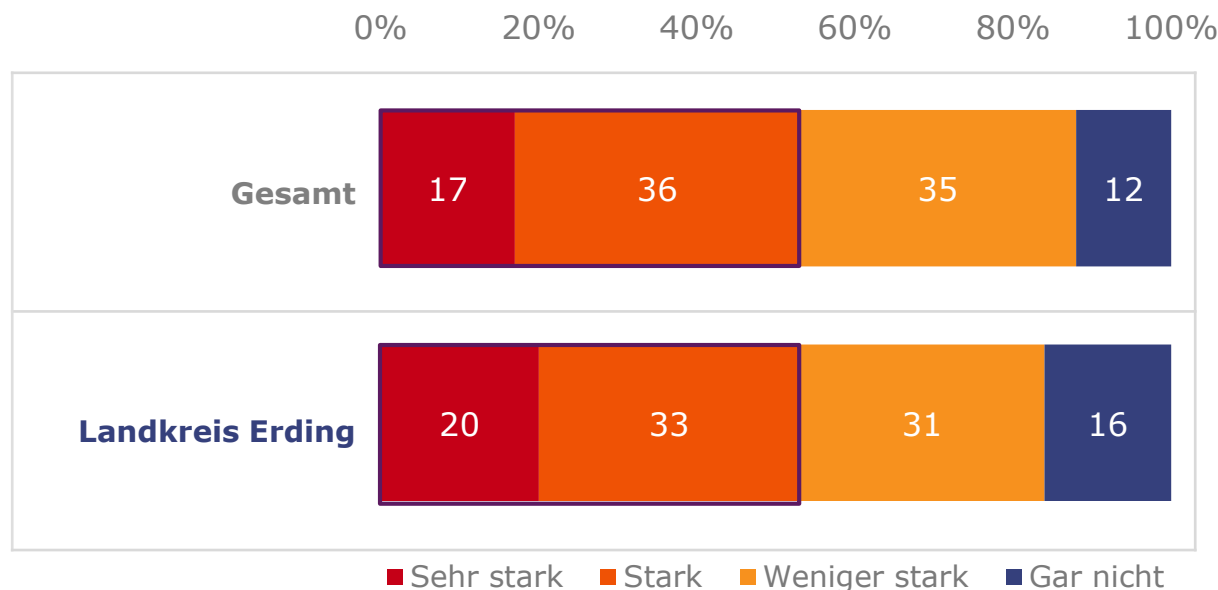
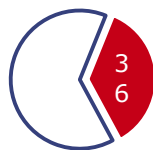
Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn



Beeinträchtigung durch Luftverkehrslärm

Die Beeinträchtigung durch Luftverkehrslärm liegt im Landkreis Erding auf Gesamtniveau.

Lärmsituation
weniger gut/
schlecht



Top 2

53

53

Frage: Ich lese Ihnen nun verschiedene Lärmarten vor. Bitte sagen Sie mir jeweils, wie stark Sie davon beeinträchtigt werden.

Basis: Alle Befragten, die die Lärmsituation in Ihrem Wohnort als weniger gut/schlecht bewerten, n = 941 | LK Erding, n = 302

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %

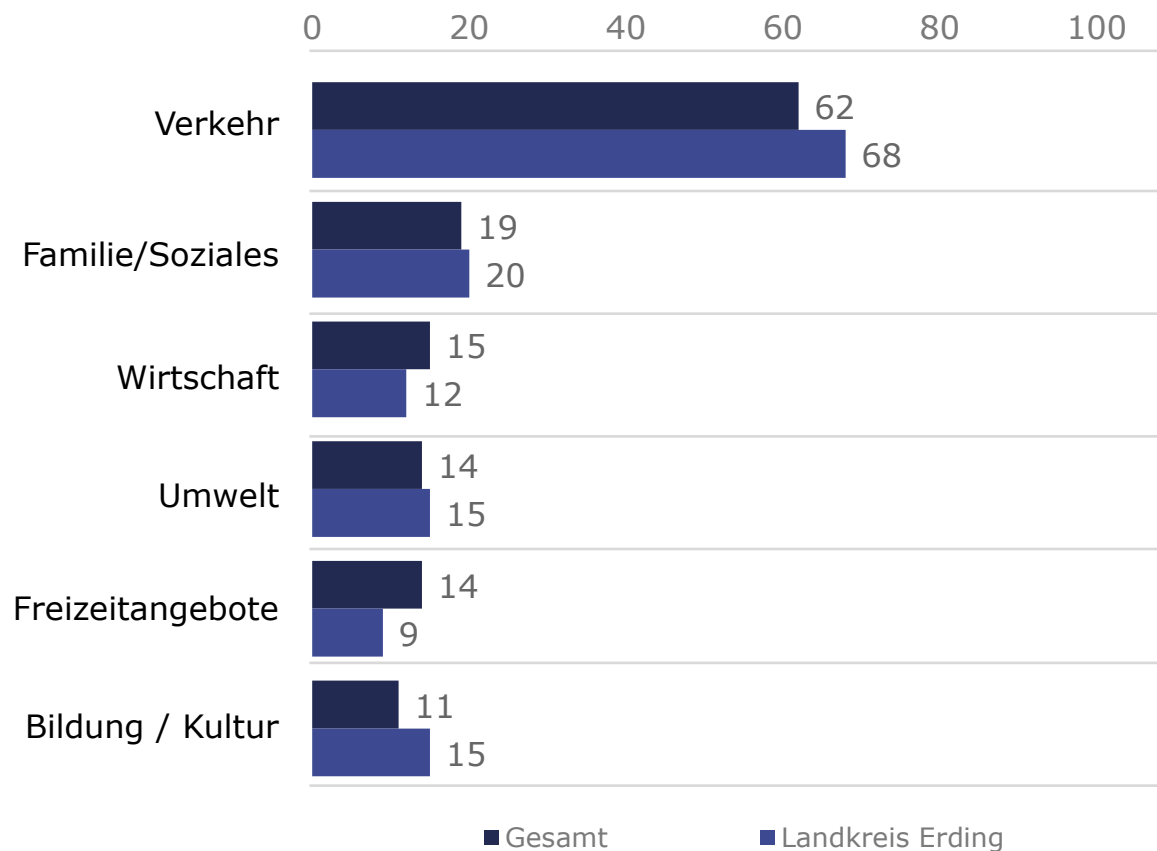
TNS Infratest

Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn



Wichtigste kommunalpolitische Aufgaben

Verkehr ist im Landkreis Erding wichtigste kommunalpolitische Aufgabe, gefolgt von dem Thema Familie/Soziales.



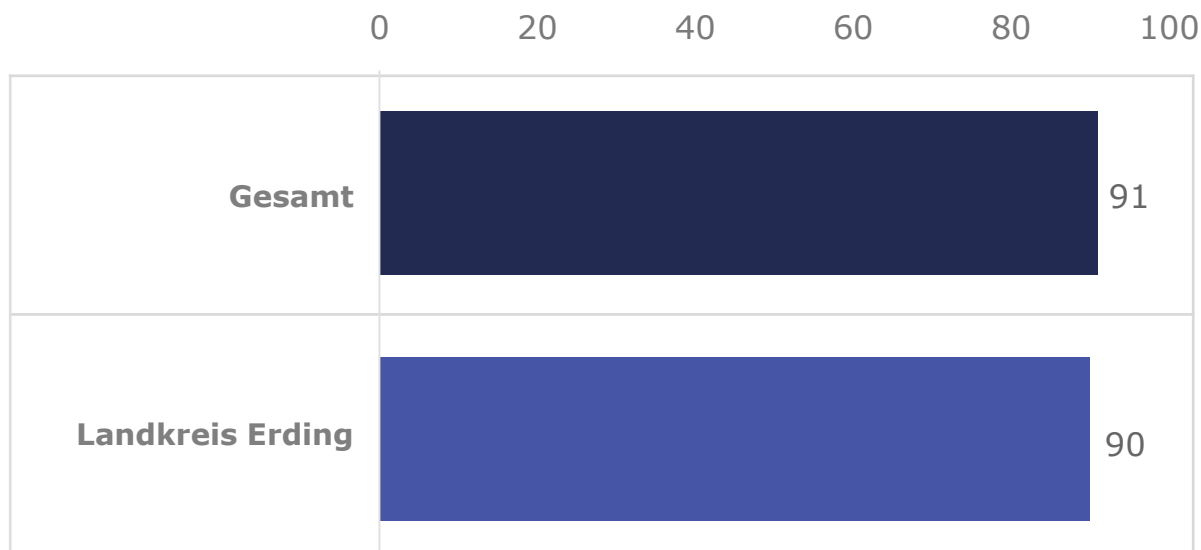
Frage: Was sind Ihrer Meinung nach gegenwärtig die wichtigsten kommunalpolitischen Aufgaben hier in ...?
Bitte nennen Sie mir die wichtigsten 3.

Basis: Alle Befragten mit mind. 1 gültigen Antwort, n = 1.546 | Landkreis Erding, n = 450

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in % (Mehrfachnennungen)

Heimatverbundenheit

90% der Bürger leben gerne im Landkreis Erding. Dieser Wert entspricht dem Gesamtniveau.



Frage: Leben Sie gerne hier in [...] oder würden Sie lieber woanders wohnen?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | Landkreis Erding, n = 736

Werte: Anteil "Lebe gerne hier" an den gültigen Nennungen in %

Kontakt

Für Rückfragen zu dieser Studie stehen Ihnen folgende Ansprechpartner gerne zur Verfügung:

Flughafen München GmbH
Beauftragter für die Flughafenregion
Rudolf Strehle
Telefon: +49 89 975 413 00
E-Mail: rudolf.strehle@munich-airport.de

Flughafen München GmbH
Stellv. Beauftragter für die Flughafenregion
Jochen Flinner
Telefon: +49 89 975 540 20
E-Mail: jochen.flinner@munich-airport.de