



BESCHLUSSVORLAGE

FB 11

Tagesordnungspunkt: 4

ÖPNV/Regionalbusverkehr; Zustandekommen der "realen Ertragskraft" beim MVV

Anlage(n):

Die Liste der im Landkreis Erding bewerteten Buslinien,
Überblick über die Ergebnisse

Alois-Schießl-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Ludwig
Mittermüller

Zi.Nr.: 301

Tel. 08122/58 1042
ludwig.mittermueller@lr
a-ed.de

Erding, 07.06.2017
Az.:

Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am 10.07.2017

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Aktuell keine; Je nach Veränderung der realen Ertragskraft verändert sich der Kosten-
deckungsgrad bzw. die Wirtschaftlichkeit der Buslinien.

Beschlussvorschlag:

Die vorgestellten Ergebnisse bezüglich der aktuellen, realen Ertragskraft werden zu-
stimmend zur Kenntnis genommen.



LANDKREIS
ERDING

Vorlagebericht:

Alle drei Jahre führt der MVV-Bereich Verkehrsforschung im Auftrag der Verbundgesellschafter umfangreiche Erhebungen (Fahrgastzählung und auch –befragung) durch.

In dem Verfahren der „Realen Ertragskraft“ werden auf den gesamten MVV-Linien die beförderten Personen gezählt und die Fahrgäste zu den Reisewegen und benutzten Fahrausweisen befragt und daraus die Verkehrsleistung (Personenkilometer) und andere Daten berechnet.

Darauf basierend wird der Einnahmeanspruch aus dem Fahrgelderlösen je Linie, Betreiber oder Aufgabenträger errechnet (hier: Kilometer der MVV-Linien im Landkreis Erding).

Im Jahr 2015 belief sich die Summe der Netto-Einnahmen auf 3.409.793,79 €.

Nebenzweck ist die Analyse von Fahrgastströmen und die Linien zu optimieren (insb. für Umstiege etc.).

Konkret wurden dafür zwischen Januar 2015 und Januar 2016 an zwei Werktagen (Mo-Fr), an einem Samstag und an einem Sonntag Zählungen durchgeführt.

Berücksichtigt wurden alle Linien, die im Landkreis Erding liegen. Bei landkreisübergreifenden Linien wurden nur die Streckenabschnitte innerhalb des Landkreises Erding eingerechnet.

Der Datenbestand wurde entsprechend bearbeitet, um die statistischen Anforderung einer eingeschränkten Vollerhebung zu erfüllen und dann programmtechnisch ausgewertet. Datengrundlage war die gesamte Erhebung im MVV-Gebiet, die dann zur landkreisbezogenen Auswertung führte.

Die Liste der im Landkreis Erding bewerteten Buslinien sowie der Überblick über die Ergebnisse liegen als Anhang bei.

Im Vergleich zur letzten Erhebung der realen Ertragskraft 2012 ergaben sich Steigerungen bei den Fahrplanfahrten um 3,7 % und bei den Fahrgästen um 8,3 %.

Die Personenkilometer und die mittlere Reiseweite stiegen jeweils um ca. 4 %.

Dies liegt insbesondere daran, dass das Angebot im Regionalbusverkehr in den Jahren 2013 bis 2015 auf fast allen Linien erhöht wurde, insbesondere das Fahrangebot am Wochenende.