



BESCHLUSSVORLAGE

FB 12

Tagesordnungspunkt: 1

Kreisstraßen; Baumaßnahmen an Kreisstraßen 2018

Anlage(n):

Straßenbaumaßnahmen 2018 und Planungsprogramm

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Matthias
Huber

Zi.Nr.: 406

Tel. 08122/58 1021
matthias.huber@lra-
ed.de

Erding, 18.10.2017
Az.:

Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am 13.11.2017

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Für die vorgeschlagenen Straßenbaumaßnahmen 2018 fallen voraussichtlich Ausgaben i.H.v. 1.920.000 € brutto an.

Beschlussvorschlag:

- a) Vorbehaltlich der durch den Kreistag bereitzustellenden Mittel für den Straßenbau sind im Jahr 2018 die Straßenbaumaßnahmen mit den Nummern 0 bis 3 der beiliegenden Liste mit geschätzter Brutto-Bausumme i.H.v. 1.920.000 € durchzuführen.
- b) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Straßenbaumaßnahmen im Jahr 2018 abzuwickeln.
- c) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Maßnahmen des Planungsprogramms abzuarbeiten.

Vorlagebericht:

Pauschale für Kreuzungen, Entwässerung, Straßengrund und Schutzplanken

Die Pauschale wird bei 40.000 € belassen.



LANDKREIS
ERDING

ED 20, Geh- und Radweg Reichenkirchen – Grucking

Errichtung eines Geh- und Radwegs von Reichenkirchen nach Grucking.

Abschnitt_Station 100_0,308 bis 1,608
Länge: 1.296 m
Fahrbahnbreite: 2,5 m
DTV: 3.189 Kfz/24h
DTVsv: 235 Kfz/24h

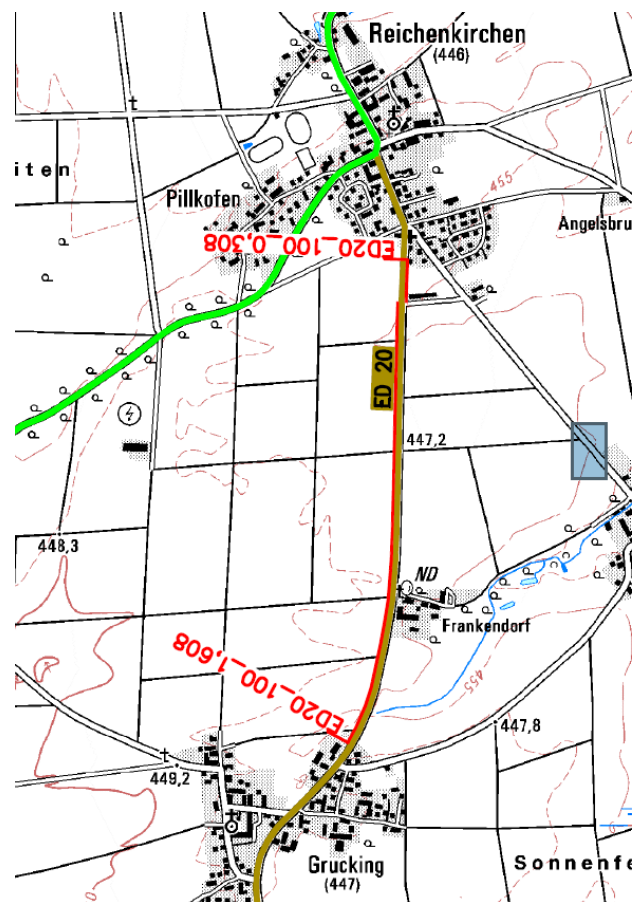
Mit Schreiben von 14.12.2012 hat die Gemeinde Fraunberg um die Aufnahme des Ausbaus der Radwegeverbindung zwischen Reichenkirchen und Grucking entlang der Kreisstraße ED 20 in den Ausbauplan des Radwegenetzes des Landkreises Erding gebeten.

Nach Aufnahme in den Finanzplan des Landkreises, konnte der vollständige Grunderwerb inzwischen abgeschlossen werden, sodass eine Realisierung im Jahr 2018 möglich ist.

Kostenschätzung (brutto):

Baukosten	ca.	650.000 €
10 % Verwaltungskosten	ca.	65.000 €
Gesamtkosten	ca.	720.000 €

Die Maßnahme ist zuschussfähig



ED 20, Deckenbau Reichenkirchen – Grucking und Grucking – Unterstrogn



LANDKREIS
ERDING

Die Ergebnisse der ZEB (Zustandserfassung und Bewertung) für alle Kreisstraßen liegen seit Kurzem vor. Im Zuge der ZEB wurde der aktuelle Zustand jeder Kreisstraße erfasst, fotografisch festgehalten und nach einem einheitlichen Schema bewertet.

Diese Bewertung hat ergeben, dass die ED 20 zwischen Reichenkirchen und Grucking sowie zwischen Grucking und Unterstrogn zu den Abschnitten mit hoher Erhaltungsdringlichkeit gehören.

Um Synergieeffekte nutzen zu können, wird die Erneuerung der Fahrbahn zwischen Reichenkirchen und Grucking sowie zwischen Grucking und Unterstrogn gemeinsam mit dem Radwegebau zwischen Reichenkirchen und Grucking im Jahr 2018 durchgeführt.



Bei dieser Maßnahme handelt es sich um eine reine Erhaltungsmaßnahme.

Kostenschätzung (brutto):

Baukosten	ca.	700.000 €
7 % Verwaltungskosten	ca.	49.000 €
Gesamtkosten	ca.	750.000 €

Die Maßnahmen sind nicht zuschussfähig.



ED 19, Deckenbau zwischen Kreisverkehr Eitting Nord und Abzweigung Eitting Süd

Die Ergebnisse der ZEB (Zustandserfassung und Bewertung) für alle Kreisstraßen liegen seit Kurzem vor. Im Zuge der ZEB wurde der aktuelle Zustand jeder Kreisstraße erfasst, fotografisch festgehalten und nach einem einheitlichen Schema bewertet.

Der o. g. Abschnitt der ED 19 ist Teil einer zukünftigen Ausbaumaßnahme der ED 19 zwischen Eitting Nord und Erding. Für die Ausbaumaßnahme ist ein Planfeststel-

lungsverfahren vorgesehen. Wann die Ausbaumaßnahme zur Durchführung kommen wird, ist aktuell noch nicht zuverlässig prognostizierbar. Der Zustand der ED 19 ist im o. g. Abschnitt laut ZEB mit der Dringlichkeit 2 einzustufen. Um die Kreisstraße ED 19 für die Zeit bis zur Durchführung der Ausbaumaßnahme in einem verkehrssicheren Zustand zu halten, ist es notwendig, die oberste Asphaltschicht (Deckschicht) zu erneuern.



LANDKREIS
ERDING

Bei der Maßnahme handelt es sich um eine reine Erhaltungsmaßnahme.

Kostenschätzung (brutto):

Baukosten	ca.	380.000 €
7 % Verwaltungskosten	ca.	26.600 €
Gesamtkosten	ca.	410.000 €

Die Maßnahme ist nicht zuschussfähig.

Allgemeines

Die Maßnahmen zum Deckenbau an der ED 20 von Grucking nach Unterstrogn sowie an der ED 19 zwischen Kreisverkehr Eitting Nord und Abzweigung Eitting Süd waren im Haushalt in seiner ursprünglichen Form nicht enthalten. Selbiges gilt im Übrigen auch für die weiteren Deckenbaumaßnahmen 2019 ff.

Die durch die Aufnahme der zusätzlichen Maßnahmen (Deckenbau ED 19 und Deckenbau Grucking – Unterstrogn) sowie eine Anpassung des Haushaltsansatzes für den Neubau des G+R an der ED 20 im Vergleich zum bisher versandten Haushalt entstehenden Mehrkosten von 870.000 € können insofern jedoch ausgeglichen werden, als dass die vorgesehene Maßnahme an der ED 09 (Ausbau Niederding - St 2580 / FTO, 2. BA Niederding bis FTO) nicht wie geplant in 2018 sondern vermutlich erst 2019 realisiert werden kann.

Dadurch ergibt sich keine Veränderung in der Reihenfolge der Maßnahmen, es handelt sich bei den Deckenbaumaßnahmen an der ED 20 und der ED 19 lediglich um Erhaltungsmaßnahmen die auf Grund fachlicher Einschätzung für 2018 empfohlen werden.