



## **BESCHLUSSVORLAGE**

---

**FB 11**

**Tagesordnungspunkt: 2**

**ÖPNV/Regionalbusverkehr;  
Fortschreibung des Nahverkehrsplans - Rahmenkonzeption**

**Anlage(n):**

Rahmenkonzeption Landkreis Erding - Entwurf

Alois-Schieß-Platz 2  
85435 Erding

Ansprechpartner/in:  
Ludwig  
Mittermüller

Zi.Nr.: 301

Tel. 08122/58 1042  
ludwig.mittermueller@lr  
a-ed.de

Erding, 04.12.2018  
Az.:

**Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am 28.01.2019**

öffentliche Sitzung

**Vorlagebericht:** siehe Rückseite

**Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:**

Vorerst keine.

**Beschlussvorschlag:**

Die Rahmenkonzeption wird wie vorgelegt beschlossen.

## **Vorlagebericht:**

Die Rahmenkonzeption stellt ein langfristig umzusetzendes Idealkonzept dar.

Sie ist Grundlage für die Maßnahmenplanung im weiteren Verlauf der Fortschreibung des Nahverkehrsplans.



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Die Rahmenkonzeption regelt die Verkehrszeiten (Hauptverkehrszeit, Nebenverkehrszeit und Schwachverkehrszeit), sowie die in den jeweiligen Verkehrszeiten anzustrebende Bedienungshäufigkeit. Diese beiden Festlegungen sind dann die Zielvorgaben für alle Hauptlinien und für Orte und Ortsteile mit über 1.000 Einwohnern.

Die in der Rahmenkonzeption vorgeschlagenen Zeiten sind im MVV Verbundraum üblich (plus/minus 30 Minuten). Manche Landkreise gehen in den aktuellen Fortschreibungen etwas weiter und verlängern die Nebenverkehrszeit bis 20:30 Uhr (Freising) oder sogar 22:00 Uhr (Ebersberg).

Das Hauptliniennetz wurde so festgelegt, dass der Landkreis relativ gut abgedeckt ist.

Für die Verbindung Erding – Flughafen und den Stadtbusverkehr gelten abweichende Festlegungen.