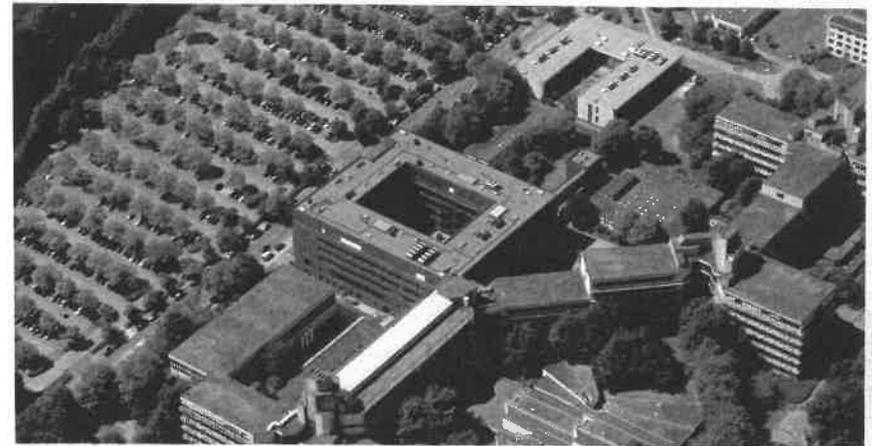


Kostenloser ÖPNV wäre wirkungslos

Soziologen der Technischen Universität Dortmund haben die Wirkung von kostenlosem Nahverkehr auf die Umwelt untersucht. Das Ergebnis ist ein Schlag ins Gesicht für alle Befürworter eines kostenlosen Nahverkehrs. Ein kostenloser ÖPNV wäre faktisch wirkungslos. „Teuer und nicht effektiv“, so das Fazit der Wissenschaftler. Die gewünschten umweltpolitischen Effekte bleiben demnach ebenso aus, wie der gesellschaftliche Nutzen. Stattdessen würde der kostenlose ÖPNV die Staatsausgaben erheb-

lich erhöhen. In der Simulation zum Nahverkehr haben sich exakt KEINE Verbesserungen in Bezug auf die Umwelt eingestellt. Die Luftqualität hat sich nicht verbessert, auch die Emissionen blieben gleich. Gleiches gilt für den gesellschaftlichen Nutzen, so die TU Dortmund. Unabhängig davon will die Stadt Augsburg im kommenden Jahr den kostenlosen Nahverkehr testen. Auf einigen Hundert Metern in der Innenstadt soll er im kommenden Jahr kostenfrei werden. Die zuständigen Stadtwerke gehen von Mindereinnahmen in Höhe von einer halben Million Euro pro Jahr aus. Abo-Kunden werden von den Vorteilen voraussichtlich nicht profitieren.



Campus der Technischen Universität Dortmund in Nordrhein-Westfalen.