

Öffentlicher Personennahverkehr Landkreis Erding
ÖPNV
Fahrplanwünsche, September 2019

Linie	Nr. Vorschlag	Wunsch	Initiative	(Mehr-) Kosten ca. je Jahr (vorbehaltlich Absprache mit VU)	Finanzierungsvorschlag	Bemerkungen	Empfehlung MVV
445	1	Zu eng bemessen in der Früh, Abfahrt 05:31 auf 05:28 ?	VU Larcher	Insgesamt: 1.100€ - 2.500€ p.a. LK EBE: 350€ - 1.000€ p.a. LK ED: 750€ - 1.500€ p.a.	Landkreis Erding	Ebersberg hat bereits zugestimmt - Umsetzung hängt nun an ED	ja
445	2	Weiterführung der Fahrten 19:33 und 20:33 Uhr ab Erding über Hohenlinden hinaus nach Ebersberg	Bürger an LRA	Insgesamt: 12.000€ - 15.000€ p.a. LK EBE: 11.000€ - 12.500€ p.a. LK ED: 1.000€ - 2.500€ p.a. Kombination von 445-1 und 445-2 Insgesamt: 12.000€ - 15.000€ LK EBE: 11.000€ - 12.500€ p.a. LK ED: 1.000€ - 2.500€ p.a.	Forstern; ja, Wörth; ja, sofern Haltestellen in Wörth bedient werden, Pastetten prüft	Ebersberg hat bereits zugestimmt - Umsetzung hängt nun an ED; Wörth findet die Änderung nicht gut.	ja
469	3	Ausweitung in beide Richtungen; Taktverdichtung; 4 Zusatzfahrten	Gemeinde Hohenlinden, Gemeinde Forstinning, Onlinebefragung	Insgesamt: 45.000€ - 55.500€ p.a. LK EBE: 40.000€ - 48.500€ p.a. LK ED: 5.000€ - 7.000€ p.a.	Beteiligung/Übernahme der Kosten von Forstern in Aussicht gestellt	Ebersberg hat bereits zugestimmt - Umsetzung hängt nun an ED; Routenführung auch nur über LK EBE denkbar, dann wäre auf den Zusatzfahrten Forstern jedoch nicht mit bedient	ja
469	4	Preisendorf nicht jede Runde anfahren (z.B. nur auf jedem 2. Kurs)	VU Larcher	vsl. kostenneutral		EBE hat entschieden, erstmal auf Eröffnung von A94 und möglicherweise weniger Verkehr auf B12 zu warten (hatte MVV dem LK EBE so empfohlen)	nein
501	5	Erweiterung Angebot entsprechend dem Vorschlag des VCD für 2018 Schließung von Taktlücken -> ungefährer 1-Stunden-Takt Zusätzliche Fahrten im Abendverkehr Taktverdichtung MVV-Linie 501 & Anpassung 5010 wurde zum Fahrplanwechsel Dezember 2018 nicht umgesetzt	Markt Wartenberg VCD	74.000€ bis 93.000€ p.a. • Nur Erding: 64.500€ bis 80.000€ p.a. • Nur Freising: 9.500€ bis 13.000€ p.a.	Gemeindebeteiligung zugesagt	Maßnahme bis Vertragsende 2026	ja
5010	6	Erweiterung Angebot entsprechend dem Vorschlag des VCD für 2018	Markt Wartenberg VCD	2.000€ - 3.000€ p.a.	Gemeindebeteiligung zugesagt	Maßnahme bis Vertragsende 2026	ja
5010	7	Verbindung Moosburg - Erding auch am Wochenende Ausweitung des bisherigen Angebots	Taxi Rainer VCD Markt Wartenberg	29.000€ - 38.000€ p.a. (Gesamt) o Davon Landkreis Erding: 22.500€ - 29.500€ p.a. o Davon Landkreis Freising: 6.500€ - 8.500€ p.a.	LK Freising möchte sich an den Mehrkosten vorerst nicht beteiligen, stellt nach 2 Jahren eine Kostenbeteiligung in Aussicht (Evaluation), LK Erding würde die Maßnahme zur Verlängerung nach Moosburg für 3 Jahre testen (andauernde Evaluation) Gemeindebeteiligungen zugesagt	VU Rainer könnte jede der ausgearbeiteten Fahrplanänderungen zu 5010 und 5020 betrieblich umsetzen, vorbehaltlich der Kostenklärung. Falls keine Variante Zustimmung findet, wäre zu überlegen, ob Samstag / Sonntag wegen des relativ hohen Fahrgastaufkommens nicht besser ein großer Linienbus verkehren sollte. Maßnahme für 3 Jahre auf Probe;	ja
5020	8	Ausweitung des bisherigen Angebots	Taxi Rainer VCD	22.000€ bis 29.500€	Gemeindebeteiligung zugesagt	zusätzliche Variante, im Kombination mit der Verlängerung des RufTaxi 5010 nach Moosburg Maßnahme für mindestens 3 Jahre wegen Anpassung an 5010 mit Verlängerung bis Moosburg;	ja
5050	9	Bei der Linie 5050 würden sich ein paar Uhrzeitenänderungen anbieten. Dies wären : Statt Abfahrt am Sonntag um 19.20 verlegen auf 19.32 Uhr Statt Abfahrt am Sonntag um 19.52 verlegen auf 20.08 (wie unter der Woche) Statt Abfahrt am Samstag um 23.08 verlegen auf 23.30 Uhr Statt Abfahrt am Samstag um 23.40 verlegen auf 24.00 Uhr Grund : die Fahrgäste fragen wiederholt nach späteren Zeiten, da die S-Bahn z. B. um 20.03 am Sonntag ankommt und der Bus dann schon um 19.52 gefahren ist.	VU Taxi Lechner	1.000€ - 1.500€ p.a	Landkreis Erding	Anschlussbeziehungen zur Schine wird verbessert.	möglich
515	10	Verstärker Fahrten morgens von Hallbergmoos nach Erding sowie mittags von Erding nach Hallbergmoos an Schultagen	Gemeinde Hallbergmoos	Gesamt: 42.500€ bis 52.000€ LK Erding: 31.500€ bis 39.000€ p.a. LK Freising: 11.000€ bis 13.000€ p.a.	Sofern Umsetzung möglich, trägt Hallbergmoos die Kosten alleine	Gemeinde Hallbergmoos, möchte trotz vorliegender Fahrgastzahlen einen Verstärker. Grund hierfür unter anderem, mit anderem Linienweg, Start im Ort von Hallbergmoos, damit Kinder nicht bis zur Haltestelle "Ulmenstraße" laufen müssen bzw. Umstieg der Freisinger Linien zur 515 ist nicht sicher aufgrund von Verspätungen LK Freising und LK Erding sehen keine Notwendigkeit zum Einsatz dieser Verstärkerfahrten. Umsetzung erfolgt, wenn Gemeinde Hallbergmoos die Kosten hierfür trägt	Aus Sicht des MVV nicht erforderlich
520	11	VU Scharf: Anpassung der Abfahrtszeiten Linie 520; Problematik am S-Bahnhof Altenerding; zeitliche Überlagerung der Abfahrtszeiten mit Linie 550; Abfahrtszeiten 520 und 550 zu gleichen Minute um Problem der Überholung in Altenerding (S) zu vermeiden.	VU Scharf OHG	vsl. kostenneutral	Stadtbus Erding	Umsetzung zum Fahrplanwechsel;	ja

Linie	Nr. Vorschlag	Wunsch	Initiative	(Mehr-) Kosten ca. je Jahr (vorbehaltlich Absprache mit VU)	Finanzierungsvorschlag	Bemerkungen	Empfehlung MVV	
531	12	Anlässlich der Qualitätsprüfung und Überwachung der MVV-Regionalbuslinie 531 wurden vom Verkehrsunternehmen der bedienenden Linie über einen längeren Zeitraum "Echtzeitdaten" aller Fahrten angefordert. Nach Auswertung der Daten durch den MVV, wurde festgestellt, dass sich auf einigen Fahrten regelmäßig Verspätungen aufbauen. Um die Pünktlichkeit der Linie zu verbessern und den Fahrplan zu stabilisieren wurden entsprechende Minutenverschiebungen vorgenommen, die zur Fahrplanstabilität beitragen sollen.	MVV	vsI. Kostenneutral (vorbehaltlich Absprache VU)		Maßnahmen zur Fahrplanstabilität	ja	
531	13	Auftrag aus dem Landratsamt Erding zur Prüfung einer Festbedienung der Bedarfshaltestelle "Freieneck" auf der Fahrt nach Ismaning mit Abfahrt 06.13 Uhr an der genannten Haltestelle. Ausgehend von einer Beschwerde, dass der Bus die Haltestelle mit Dauerauftrag zur Bedienung nicht angefahren hätte, entstand dieser Vorschlag.	Landratsamt Erding	Landkreis Erding 200€ - 1.300 p.a. Landkreis München 100 € - 600€ p.a.		Fahrplanstabilität	Umwandlung der Haltestelle "Freieneck" auf der Fahrt nach Ismaning mit Abfahrt 06.13 Uhr in Festbedienung	ja
562	14	Reaktivierung der Haltestelle "Salmannskirchen, Abzw." (Wegfall wegen Asyl-Brücke)	Gemeinde Bockhorn	vsI. kostenneutral			ja	
562	15	Fahrt am Samstag	Gemeinde Bockhorn	5.500€ - 10.500€ p.a.		Taufkirchen hat grds. Eine Beteiligung zugesagt, wenn sich alle Betroffenen beteiligen; Bockhorn: nein, Fraunberg prüft und Inning beteiligt sich	Taufkirchen, Inning und Fraunberg hätten Vorteile; Gemeinde hält nach wie vor einen Ausbau der Samstagsfahrten für die Linie 562 für notwendig, um die großen zeitlichen Lücken am Vormittag und Nachmittag zu schließen	ja
562	16	Fahrt am Samstag	Gemeinde Taufkirchen	5.500€ - 10.500€ p.a.			Insondere sollte am Samstag um 21.45 Uhr eine zus. Fahrt von Taufk. ins Holzland bzw. nach ED	ja
562	17	"Vernünftige Anbindung des Isar-Amper-Klinikums in Taufkirchen" (mindestens Stundentakt auch am Wochenende)	Gemeinde Taufkirchen	5.500€ - 10.500€ p.a.				ja
562	18	Fahrtzeiten im Stundentakt (insb. nach Erding)	Gemeinde Taufkirchen	17.000€ - 22.000€ p.a.				ja
5621	19	zusätzliche Haltestelle an der Grundschule	Gemeinde Kirchberg	70€ - 100€ p.a.		Gemeindebeteiligung zugesagt		möglich
568	20	Neue Haltestelle auf der Linie 568 (Markt Schwaben-Finsing-Erding) auf Höhe des Kindergartens St. Elisabeth, Am Roßacker 2, 85570 Markt Schwaben -> Mobilitätseingeschränkte Menschen würden so leichter ins Ortszentrum und wieder zurück kommen	Gemeinde Markt Schwaben	100€ - 500€		Gemeindebeteiligung zugesagt		ja
Wünsche der Schulen								
507	21	Abfahrtszeiten am Fr. vor 2-wöchigen Ferien jeweils entsprechend vorverlegen auf 11:20 (statt 13:20)	Realschule Oberding	vsI. kostenneutral			Die Gemeinde Moosinning stimmt dem Vorschlag der Realschule zu. Allerdings nur, wenn für die Gemeinde keine Kosten anfallen	möglich
531V	22	Abfahrtszeiten am Fr. vor 2-wöchigen Ferien jeweils entsprechend vorverlegen auf 11:20 (statt 13:20)	Realschule Oberding	vsI. kostenneutral		Schülerbeförderung	Möglichkeit der Fahrt bei früherem Schulschluss (nach 5. Stunde)	möglich
505 V	23	Zusätzliche Haltestelle in der Schulstraße Pastetten beim Verstärker um 07.40 Uhr	VU Larcher Gemeinde Pastetten	0 € - 2.500 € p.a.		Schülerbeförderung	Fahrt zu weiterführenden Schulen	ja
568V	24	Fahrplanstabilität Fahrplanoptimierung	MVV VU Larcher	500€ bis 2.000€ p.a.		Schülerbeförderung	Markt Schwaben, Neuching, Finsing, ED	ja