



BESCHLUSSVORLAGE

FB 11

Tagesordnungspunkt: 4

**Allgemeines;
Fahrradfreundlicher Landkreis**

Ansprechpartner/in:

Tel. 08122/

Anlage(n):

Erding, 05.11.2019
Az.:

Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am 25.11.2019

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Vorerst keine. Konkrete finanzielle Auswirkungen bei Umsetzung von konkreten Maßnahmen.

Beschlussvorschlag:

Der StruVU unterstützt den Vorschlag, einen Workshop „Fahrradfreundlicher Landkreis“ im Landkreis Erding zu etablieren

Mitwirken sollen: Vorsitzender des ADFC, der Oberbürgermeister, alle Bürgermeister des Landkreises, Mitarbeiter des Fachbereichs Liegenschaften-Tiefbau sowie des Fachbereichs Kreisentwicklung des Landratsamts Erding.



LANDKREIS
E R D I N G

Vorlagebericht:

Durch den Landkreis Erding führen derzeit 29 beschilderte Radtouren. Davon stellen sechs Touren einen Fernradweg dar. Vier davon sind im „Bayernnetz für Radler“ (y), einem Radwegenetz des Bay. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr sowie des Bay. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat aufgeführt:

- Sempt-Isen-Radweg (y)
- Sempt-Mangfall-Radweg (y)
- Durchs Erdinger Land (y)
- Vilstalradweg (y)
- WasserRadlWege Oberbayern
- Ring der Regionen

Folgendes Kartenmaterial zu den beschilderten Radtouren im Landkreis liegen im Landratsamt derzeit aus:

- Erlebnistouren mit dem Rad
- Vilstalradweg
- Ring der Regionen
- Fernradwege Münchner Osten
- Bayernnetz für Radler
- E-Bike-Touren (wird derzeit überarbeitet)

Die Broschüre „Naturschönheiten – aktiv in der Natur“ beinhaltet ebenfalls vier Radtouren, jedoch steht hier die Beschilderung noch aus.

Die Radtouren im Landkreis entsprechen einer Gesamtlänge von ca. 900 km.

Die Radtouren führen nur zum Teil auf ausgebauten Radwegen. Genutzt werden auch Gemeinde-, Kreis- und Staatsstraßen.

Die Gesamtlänge der kreisstraßenbegleitende Geh- und Radwege im Landkreis entspricht 62,48 km (inkl. ED 12 Wenshof-Lengdorf).

Geh- und Radwege an Bundes- und Staatsstraßen entsprechen ca. 70 km.

Die Radwege der Gemeinden liegt dem Landkreis nicht vor.

Workshop:

Konkrete Projekte und Aktionen sollen den Radverkehrsanteil im Rahmen einer umweltfreundlichen Nahmobilität bei der Verkehrsmittelwahl im Landkreis erhöhen. Dazu zählen Förderung einer radverkehrsfreundlichen Mobilitätskultur, als auch der Ausbau von Radwegen und die Erhöhung der Sicherheit für Radfahrer.

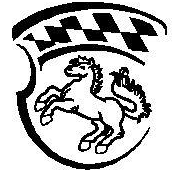
Folgende Punkte sehen wir als diskussionsfähig und zielführend:

- Ausbau des Radwegenetzes → Ankauf von Grundstücken
- Bau von Radschnellwegen (Bsp. Oberding → Flughafen München)
- Entschärfung von Unfallschwerpunkten
- Beschaffenheit der Oberflächenstruktur von radgeführten Wegen
- Radfahrer vs. Landwirte auf landwirtschaftlichen Wegen
- Fahrradpark- und –rastplätze (Bike + Ride)
- Errichtung von E-Bike-Ladestationen
- Errichtung von Trinkwasserstationen
- Darstellung Winterdienstplan für Radverkehrsinfrastruktur
- Berücksichtigung des Radverkehrs bei Baustellen
- Bikesharing

Wünsche und Anregungen der Teilnehmer (ADFC, Bürgermeister und Mitarbeiter des Landrat-

samts Erding) sollen im Zuge des Workshops Eingang in eine zukunftsfähige Planung für einen fahrradfreundlichen Landkreis finden.

Im Rahmen der Entwicklung des Landkreis-Leitbildes kann der Workshop als Sonderworkshop abgehalten werden.



LANDKREIS
ERDING