



BESCHLUSSVORLAGE

FB 11

Tagesordnungspunkt: 2

**ÖPNV/Regionalbusverkehr;
Erweiterung Regionalbuslinie 512**

Anlage(n):
Entwurf Fahrplan 512

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Katrin Neueder

Tel. 08122/58-1250
katrin.neueder@lra-
ed.de

Erding, 27.02.2020
Az.:

Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am 09.03.2020

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Für die zusätzlich geplanten Fahrten ist mit Kosten in Höhe von ca. 170.000 €/Jahr zu rechnen.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt spricht sich für eine Taktverdichtung als Expressbus der Linie 512 aus.

Der Beschluss wird vorbehaltlich einer Kostenbeteiligung der betroffenen Gemeinden sowie der FMG gefasst.



Vorlagebericht:

Die Regionalbuslinie 512 bewährt sich seit Jahren sehr gut. Die Bevölkerung nutzt die Buslinie 512 sehr stark, daher wird aktuell eine Ausweitung des Angebots geprüft. Da es in der Vergangenheit gerade in den Morgenstunden und ab dem späten Nachmittagen zu Kapazitätsproblemen gekommen ist, wurde ab dem 13.01.2020 auf folgenden Kursen ein Gelenkzug eingesetzt so dass die Kapazität von bis zu 104 Fahrgästen auf rund 144 Fahrgäste gesteigert werden konnte:

- 03:50 Uhr ab Erding zum Flughafen (Mo.-Fr. an Werktagen)
- 04:37 Uhr ab Flughafen nach Erding (Mo.-Fr. an Werktagen)
- 05:13 Uhr ab Erding zum Flughafen (Mo.-Fr. an Werktagen)
- 05:53 Uhr ab Flughafen nach Erding (Mo.-Fr. an Werktagen)
- 15:13 Uhr ab Erding zum Flughafen (Mo.-Fr. an Werktagen)
- 15:53 Uhr ab Flughafen nach Erding (Mo.-Fr. an Werktagen)
- 16:33 Uhr ab Erding zum Flughafen (Mo.-Fr. an Werktagen)
- 17:13 Uhr ab Flughafen nach Erding (Mo.-Fr. an Werktagen)

Die Kosten belaufen sich hierbei auf 379,50 €/Einsatztag. Jährliche Kosten für das Jahr 2020 somit bei ca. 95.000 €.

Dieses ist ein erster Schritt um die Regionalbuslinie für alle Bürgerinnen und Bürger des Landkreises, sei es für den Weg zur Arbeit oder auch auf dem Weg in den Urlaub, noch attraktiver zu gestalten. Der Ausbau der Fahrgastkapazität durch eine Taktverdichtung oder gar eine Schnellverbindung in den Morgenstunden sowie am späten Nachmittag von Erding über Schwaig zum Flughafen stellt eine Alternative/zusätzliche Maßnahme zum Einsatz eines Gelenkzuges dar.

Hierfür wurden durch den MVV in Zusammenarbeit mit dem Verkehrsunternehmer eine sog. „Expressvariante“ erarbeitet. Diese fährt nur noch im Stadtgebiet Erding, dann über die FTO und das Gewerbegebiet Schwaig zum Flughafen.

Die Fahrten fügen sich in das bisherige Fahrplan-/Taktmuster gut ein und verdichten den bisherigen 40-Minuten-Takt zeitweise zu einem 20-Minuten-Takt. Insgesamt werden 12 zusätzliche Fahrten integriert, insbesondere zu den Zeiten, welche nach Fahrgastzählungen bezüglich der Kapazität an ihre Grenzen stoßen. Folgende zusätzliche Fahrten können integriert werden:

Von Erding zum Flughafen (jeweils Mo – Fr)

- 04.20 Uhr
- 05:33 Uhr
- 07:13 Uhr
- 16:13 Uhr
- 17:33 Uhr
- 18:53 Uhr

Vom Flughafen nach Erding (jeweils Mo – Fr)

- 04:57 Uhr
- 06:15 Uhr
- 07:55 Uhr
- 16:55 Uhr
- 18:15 Uhr
- 19:35 Uhr



LANDKREIS
ERDING

Durch die Verdichtung des Taktes mit den zusätzlichen Fahrten kann eine bessere Verteilung der Fahrgäste auf die verschiedenen Fahrten erreicht werden und zudem das Angebot attraktiver gestaltet werden. Da durch die neuen Fahrten teilweise Takt 20 erreicht wird, verkürzt sich hier u.a. auch die Wartezeit auf den nächsten Bus deutlich.

Grundsätzlich ist eine Beschleunigung und somit Verkürzung der Fahrzeit durchaus positiv zu bewerten. Hierbei kann der Flughafen mit einer Fahrzeit von 25 Minuten erreicht werden, die Zeitersparnis beträgt gegenüber der regulären Route ca. 8 Minuten.

Mit der Großen Kreisstadt Erding sowie der Gemeinde Oberding und der FMG finden aktuell Gespräche hinsichtlich einer Kostenbeteiligung statt. Insgesamt fallen für die Expresslinie vermutlich Gesamtkosten von rund 170.000 € / Jahr an.

Die Anfrage eines Fahrgasts zur Prüfung zu einer Verlängerung bis zum Besucherpark, kann im gesamten Tagesverlauf aufgrund der Fahrzeugumläufe und zu geringen Wendezeiten nicht umgesetzt werden. Ab dem Terminal 1 oder 2 besteht jedoch eine gute Anschlussbeziehung zur S1 oder S8 sowie zur Regionalbuslinie 635.

Aufgrund der Baustelle auf der ED 9, die im Laufe des Jahres realisiert wird, kann es noch zu geringfügigen Verschiebungen im Fahrplan kommen. Geplant wäre die Umsetzung der Maßnahme, mit Inkrafttreten des „Baustellenfahrplanes“ für die Linie 512.

Bis der „Baustellenfahrplan“ in Kraft tritt, soll zu den o. g. Zeiten weiterhin der Gelenkbus eingesetzt werden.