Kartenanhang Kapitel 3

Karte 3.1	Liniennetz Landkreis Erding
Karte 3.2	Haltestellenbelastungen im Regionalbusverkehr
Karte 3.3	Erschließung des ÖPNV im Landkreis Erding
Karte 3.4	Erreichbarkeit der Stadt Erding in der HVZ
Karte 3.5	Erreichbarkeit der Stadt Erding in der NVZ
Karte 3.6	Erreichbarkeit der Stadt Erding in der SVZ
Karte 3.7	Erreichbarkeit der Stadt Erding am Samstag
Karte 3.8	Erreichbarkeit der Stadt Erding am Samstag
Karte 3.9	Erreichbarkeit der Marktgemeinde Markt Schwaben in der HVZ
Karte 3.10	Erreichbarkeit der Marktgemeinde Markt Schwaben in der NVZ
Karte 3.11	Erreichbarkeit der Marktgemeinde Markt Schwaben in der SVZ
Karte 3.12	Erreichbarkeit der Marktgemeinde Markt Schwaben am Samstag
Karte 3.13	Erreichbarkeit der Marktgemeinde Markt Schwaben am Sonntag
Karte 3.14	Erreichbarkeit des nächsten zentralen Orts in der HVZ
Karte 3.15	Erreichbarkeit des nächsten zentralen Orts in der NVZ
Karte 3.16	Erreichbarkeit des nächsten zentralen Orts in der SVZ
Karte 3.17	Erreichbarkeit des nächsten zentralen Orts am Samstag
Karte 3.18	Erreichbarkeit des nächsten zentralen Orts am Sonntag

Karte 3.19 Erreichbarkeit des Gemeindezentrums in der HVZ

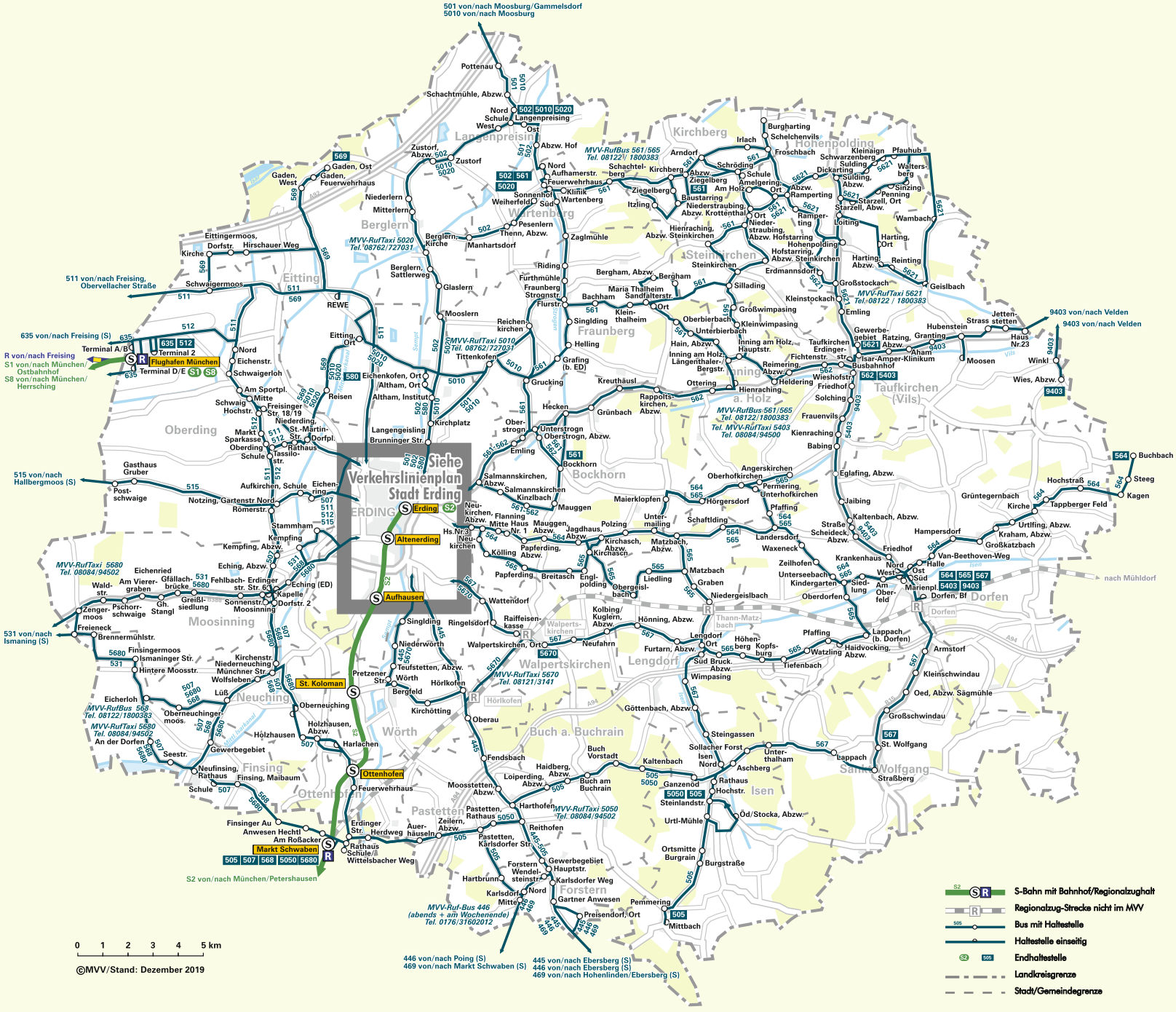
Karte 3.20 Erreichbarkeit des Gemeindezentrums in der NVZ

Karte 3.21 Erreichbarkeit des Gemeindezentrums SVZ

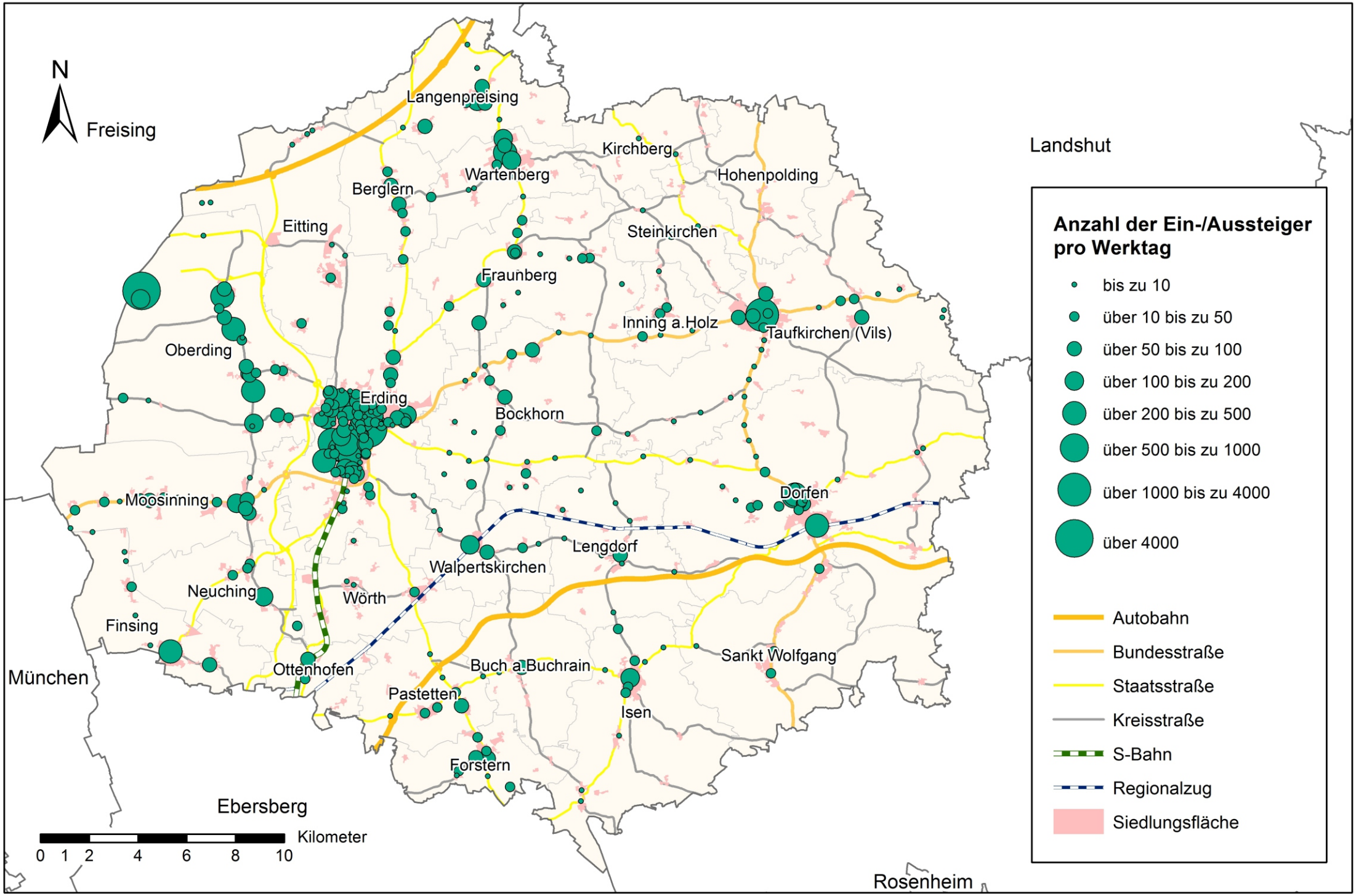
Karte 3.22 Erreichbarkeit des Gemeindezentrums am Samstag

Karte 3.23 Erreichbarkeit des Gemeindezentrums am Sonntag

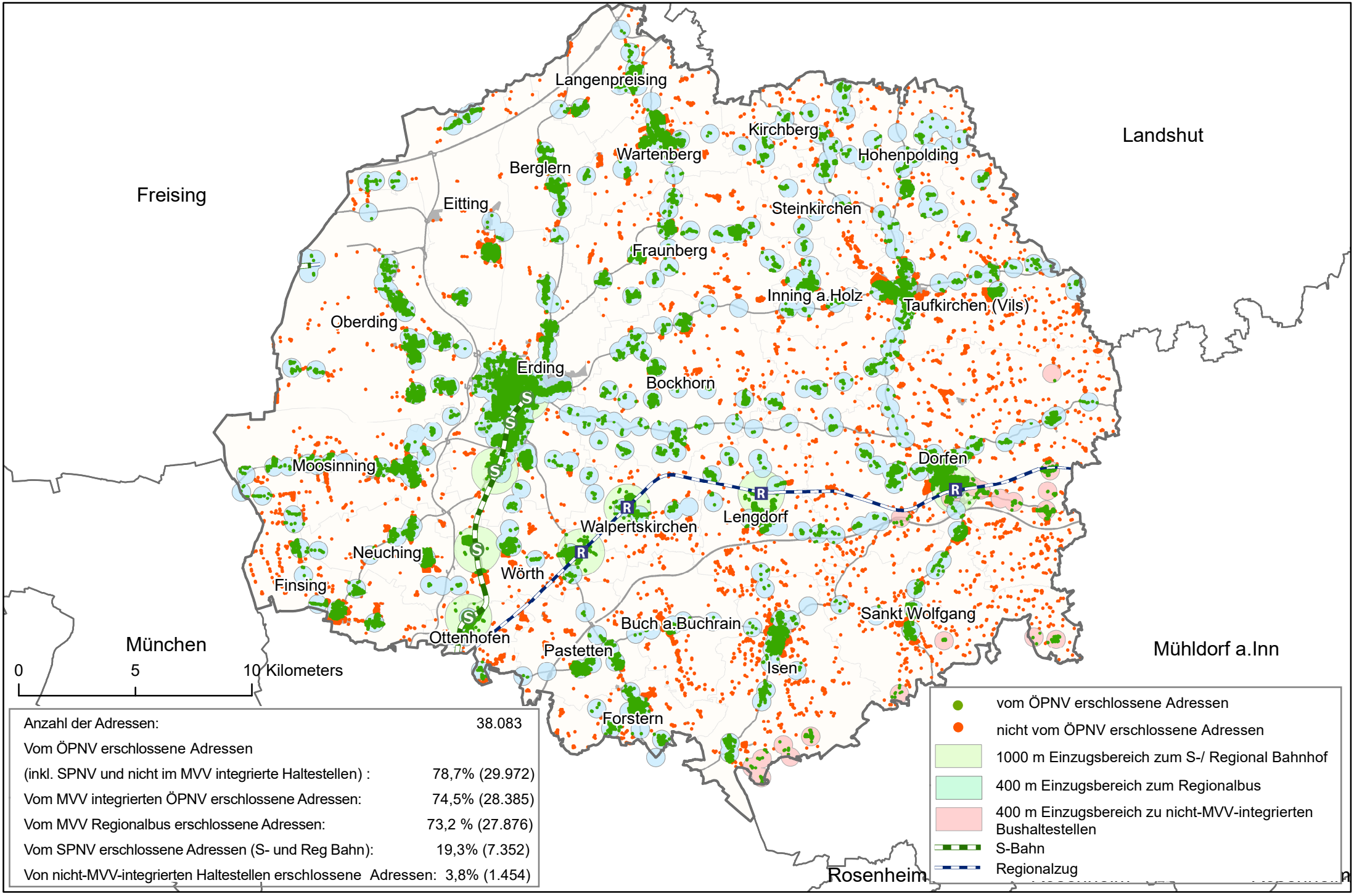
Karte 3.1 - Verkehrslinienplan Landkreis Erding



Karte 3.2 - Haltestellenbelastungen im Regionalbusverkehr

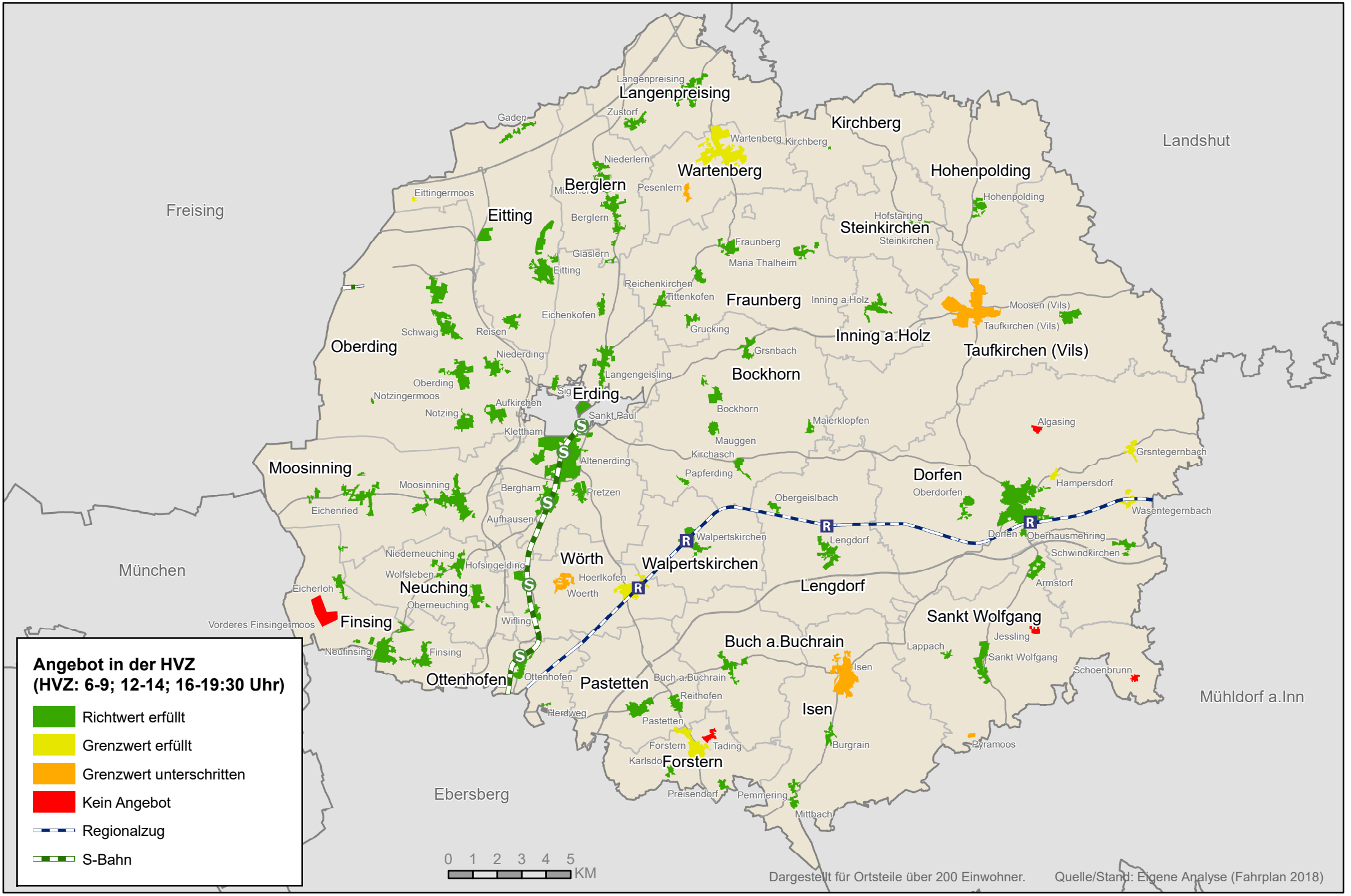


Karte 3.3 - ÖPNV Erschließung des Landkreises Erding



Anzahl der Adressen:	38.083
Vom ÖPNV erschlossene Adressen	
(inkl. SPNV und nicht im MVV integrierte Haltestellen) :	78,7% (29.972)
Vom MVV integrierten ÖPNV erschlossene Adressen:	74,5% (28.385)
Vom MVV Regionalbus erschlossene Adressen:	73,2 % (27.876)
Vom SPNV erschlossene Adressen (S- und Reg Bahn):	19,3% (7.352)
Von nicht-MVV-integrierten Haltestellen erschlossene Adressen:	3,8% (1.454)

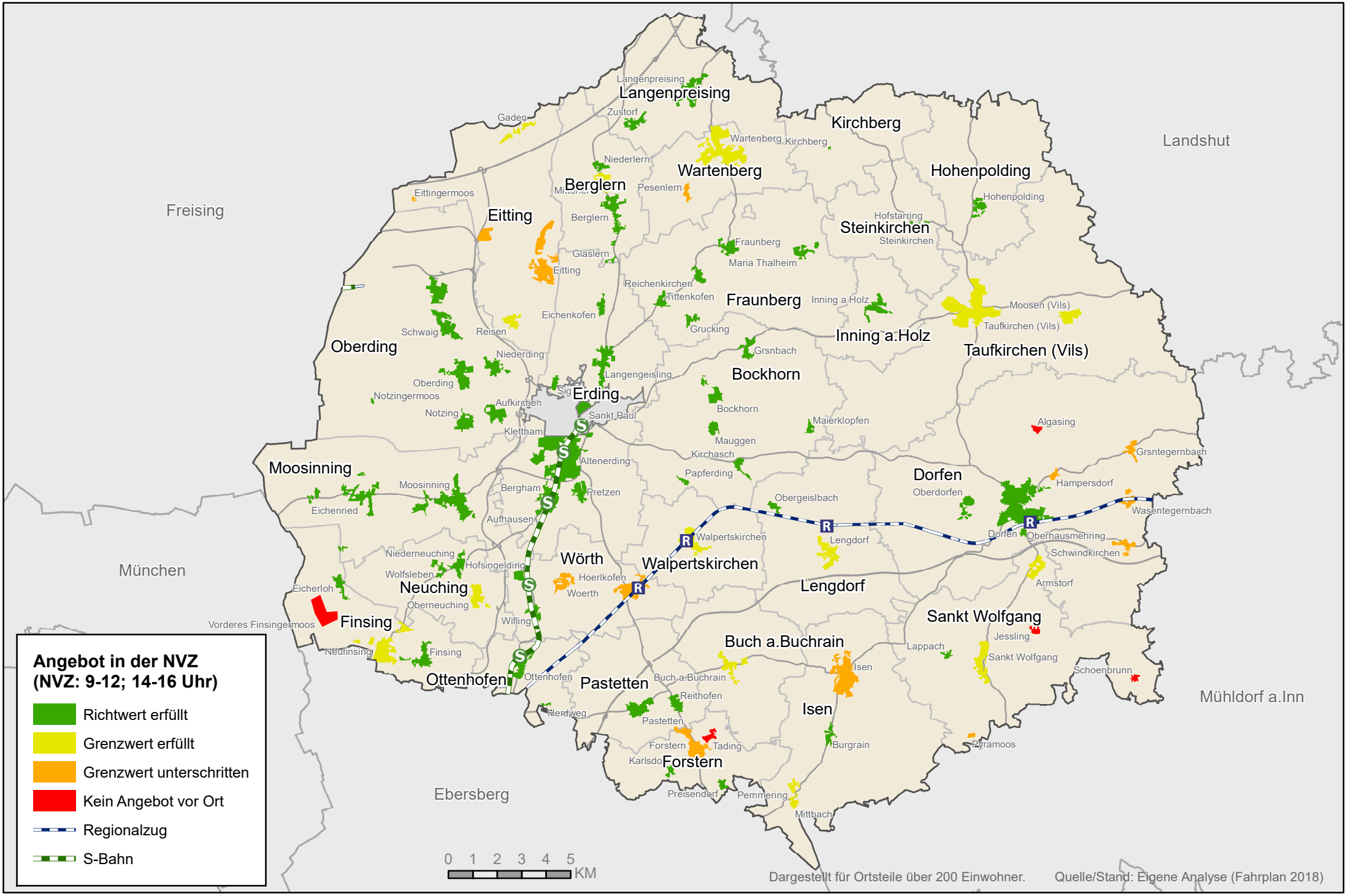
Karte 3.4 - Erreichbarkeit der Stadt Erding in der HVZ an Schultagen



Dargestellt für Ortsteile über 200 Einwohner.

Quelle/Stand: Eigene Analyse (Fahrplan 2018)

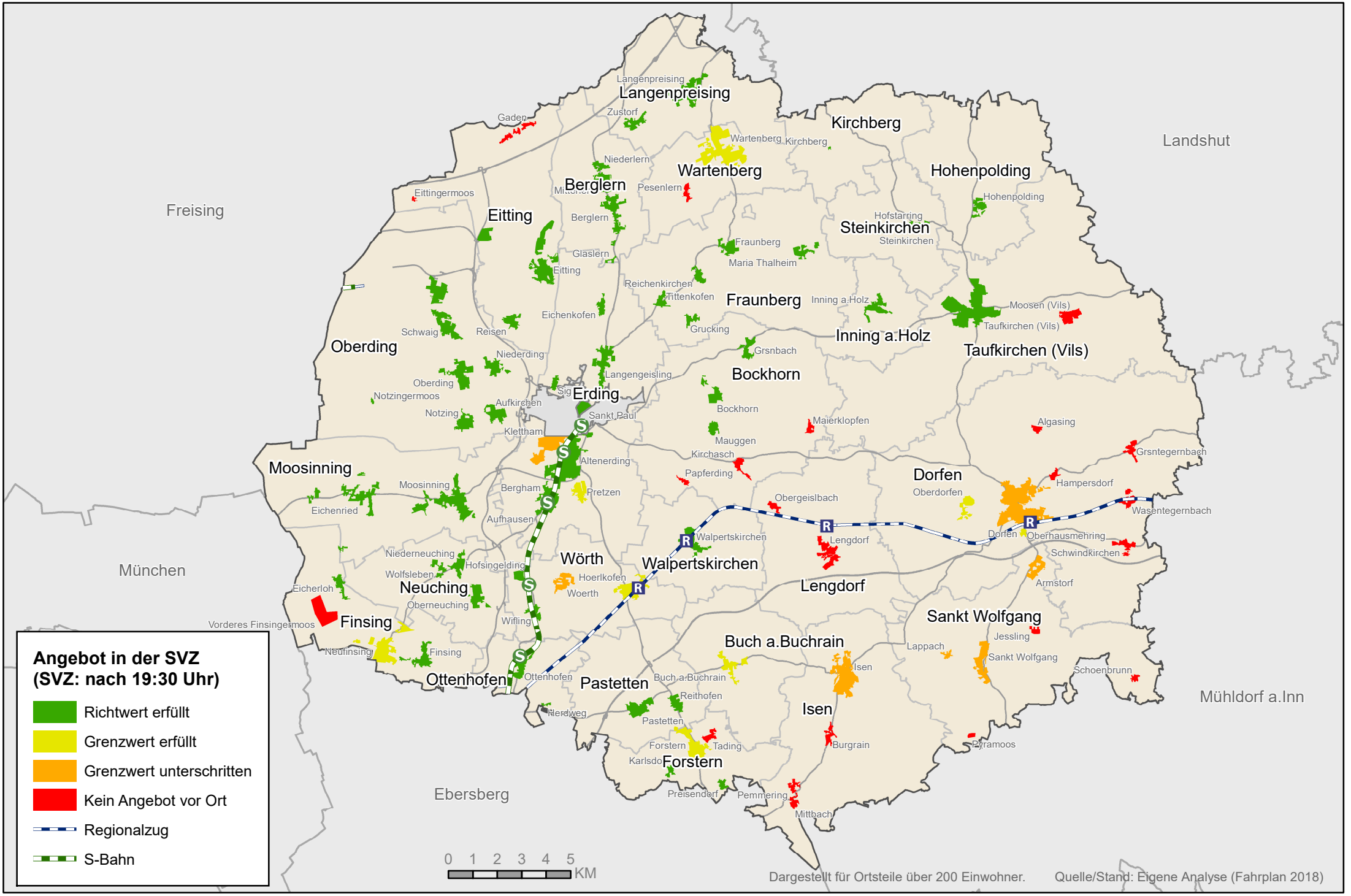
Karte 3.5 - Erreichbarkeit der Stadt Erding in der NVZ an Schultagen



Dargestellt für Ortsteile über 200 Einwohner.

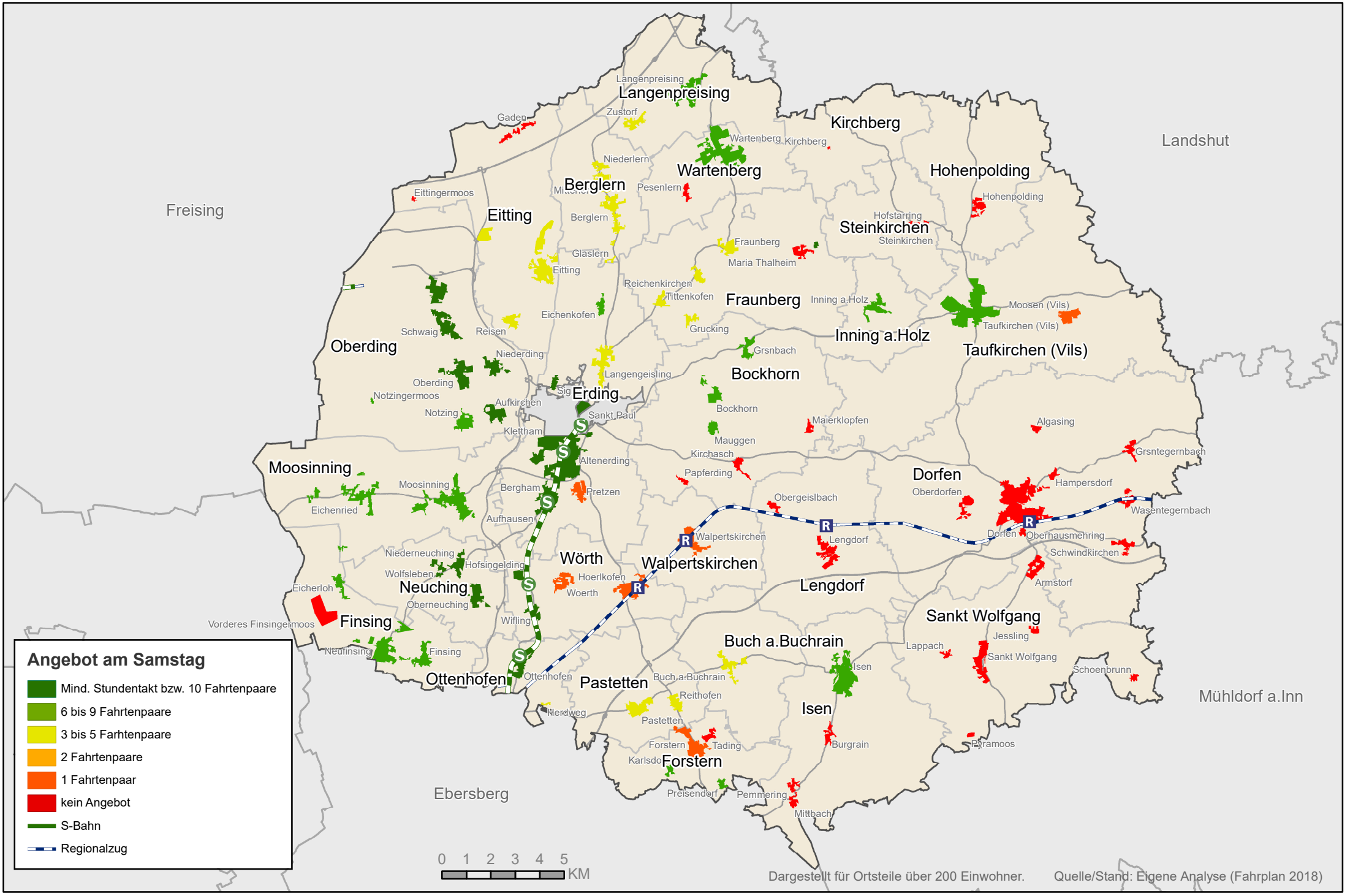
Quelle/Stand: Eigene Analyse (Fahrplan 2018)

Karte 3.6 - Erreichbarkeit der Stadt Erding in der SVZ an Schultagen



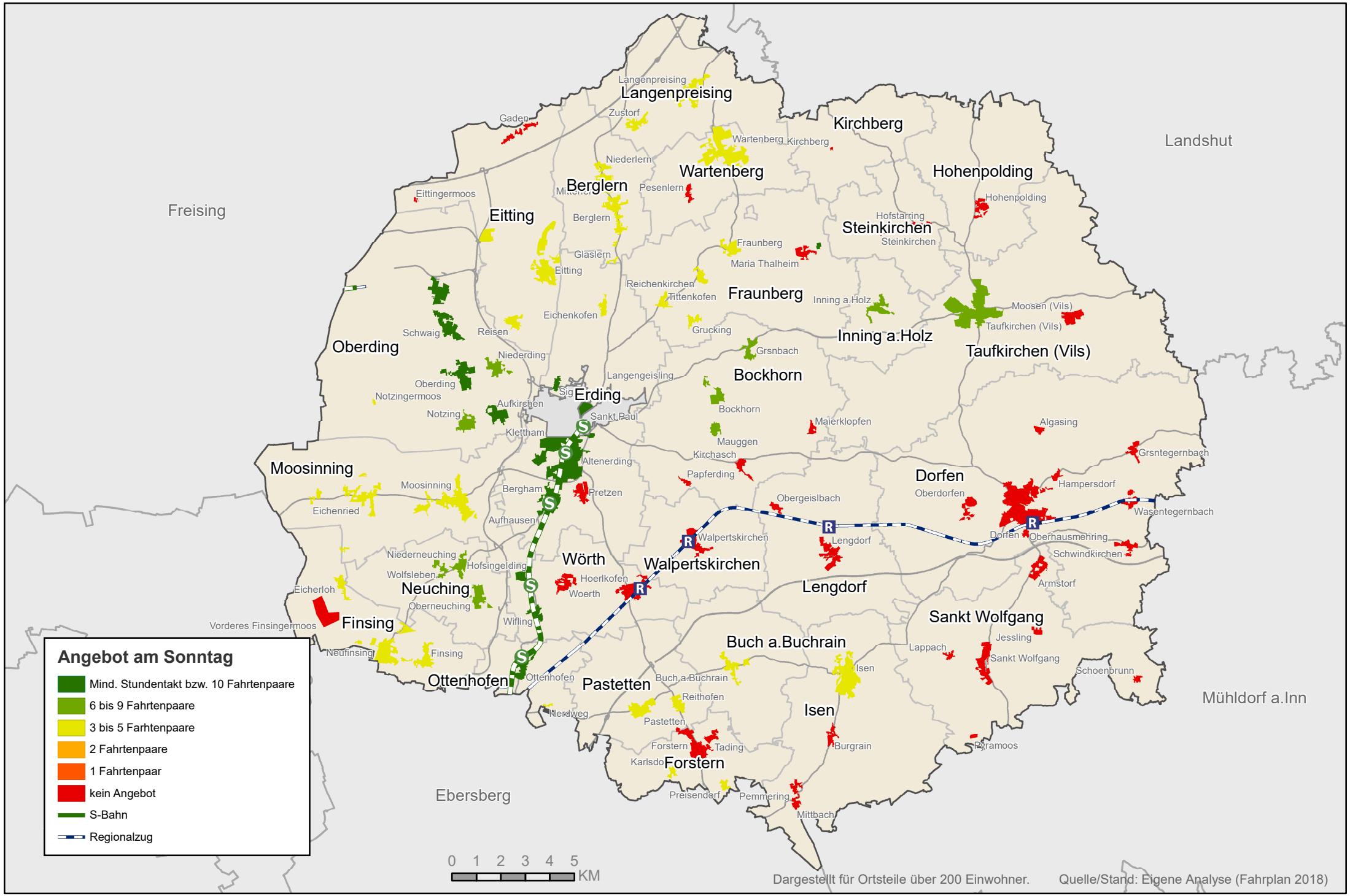
Dargestellt für Ortsteile über 200 Einwohner. Quelle/Stand: Eigene Analyse (Fahrplan 2018)

Karte 3.7 - Erreichbarkeit der Stadt Erding am Samstag



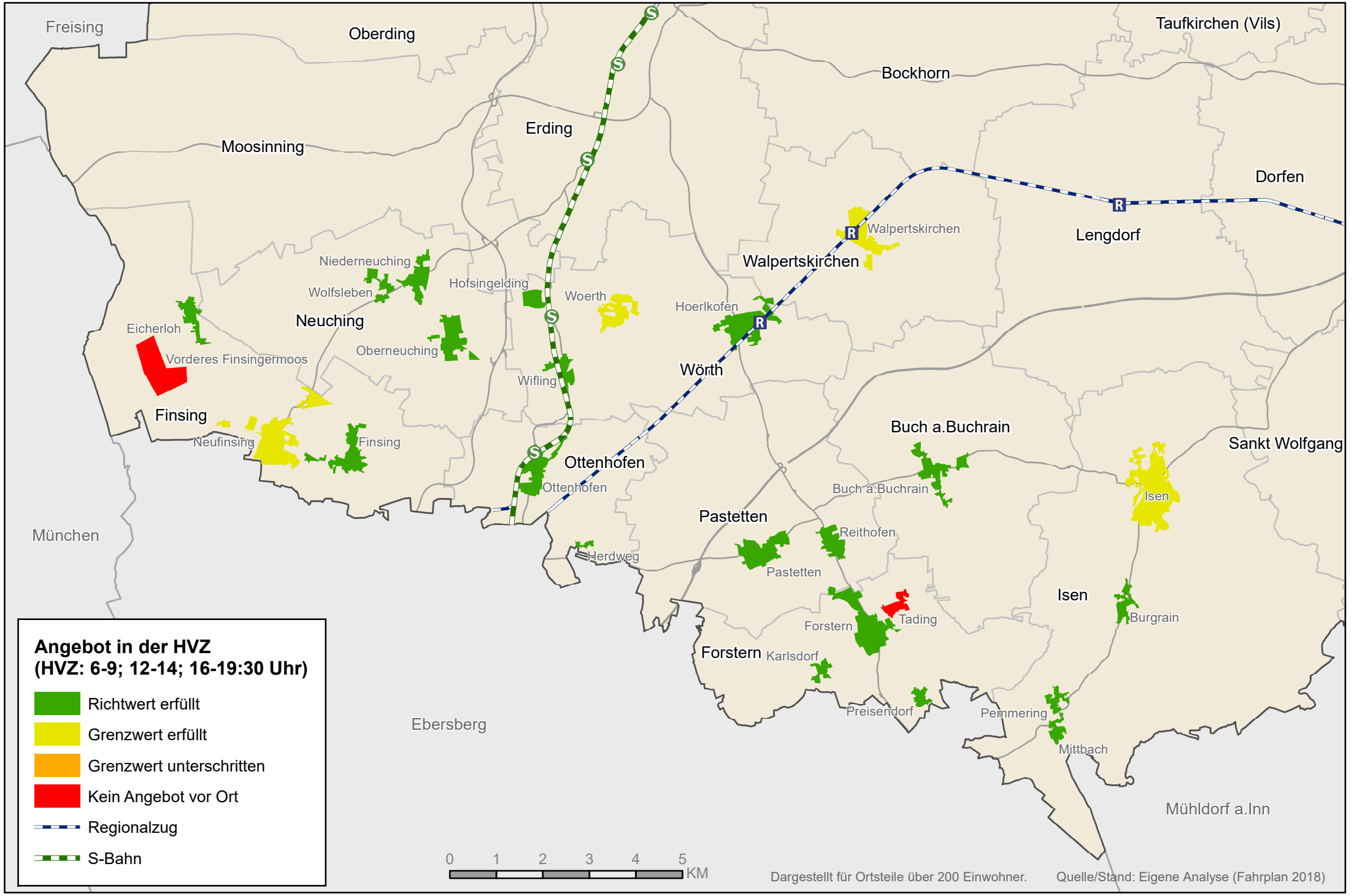
Dargestellt für Ortsteile über 200 Einwohner. Quelle/Stand: Eigene Analyse (Fahrplan 2018)

Karte 3.8 - Erreichbarkeit der Stadt Erding am Sonntag

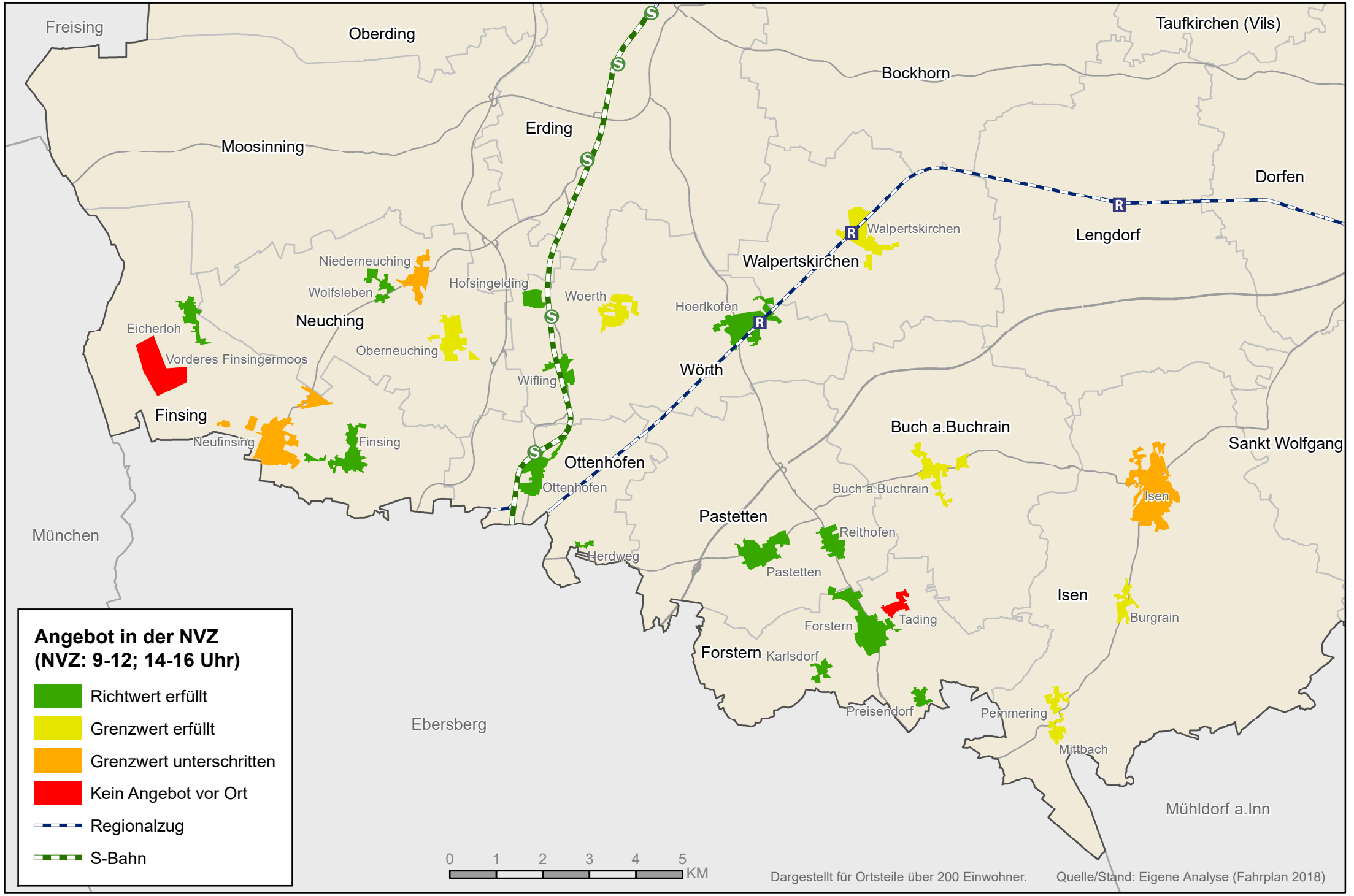


Dargestellt für Ortsteile über 200 Einwohner. Quelle/Stand: Eigene Analyse (Fahrplan 2018)

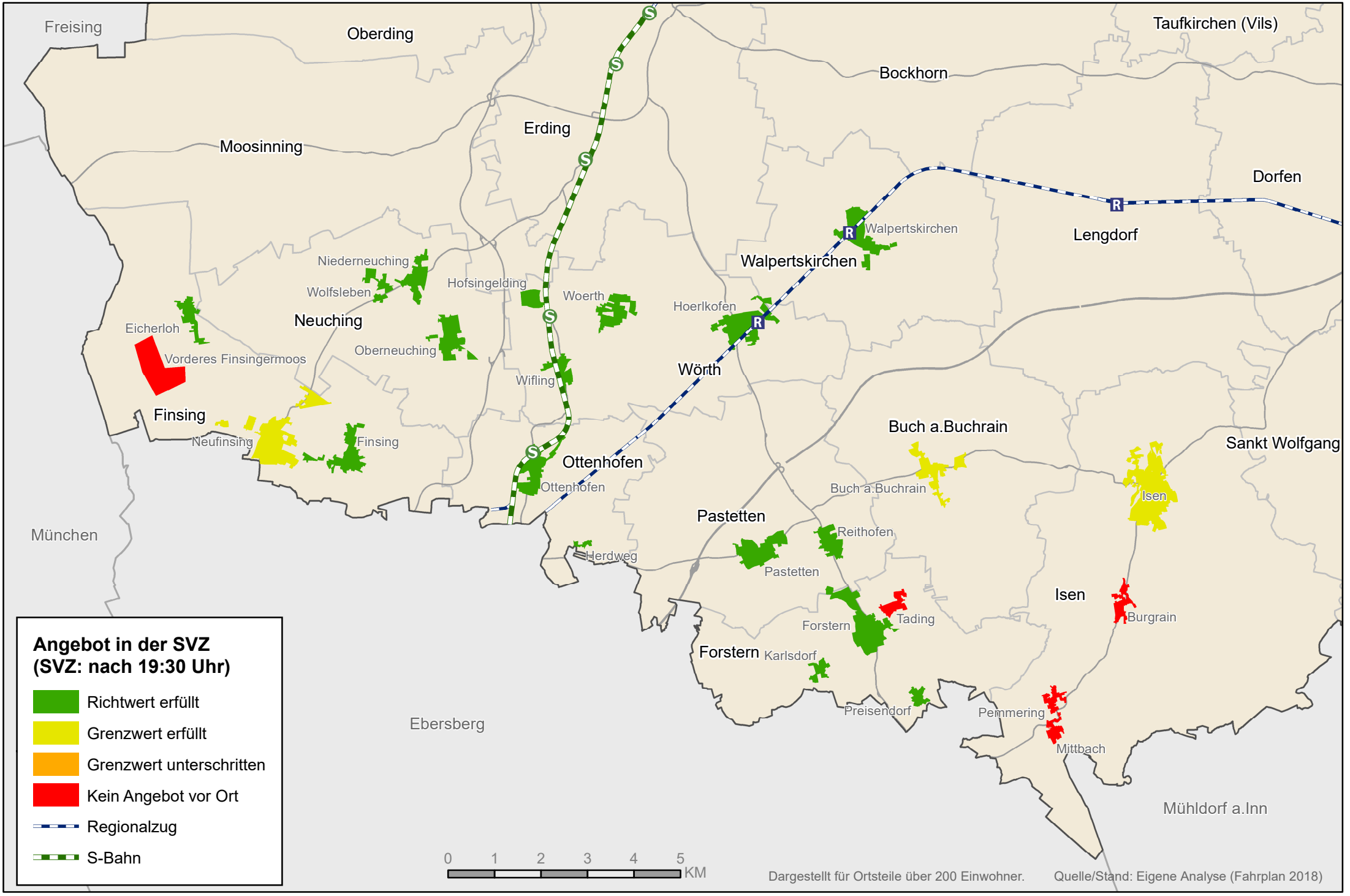
Karte 3.9 - Erreichbarkeit von Markt Schwaben in der HVZ an Schultagen



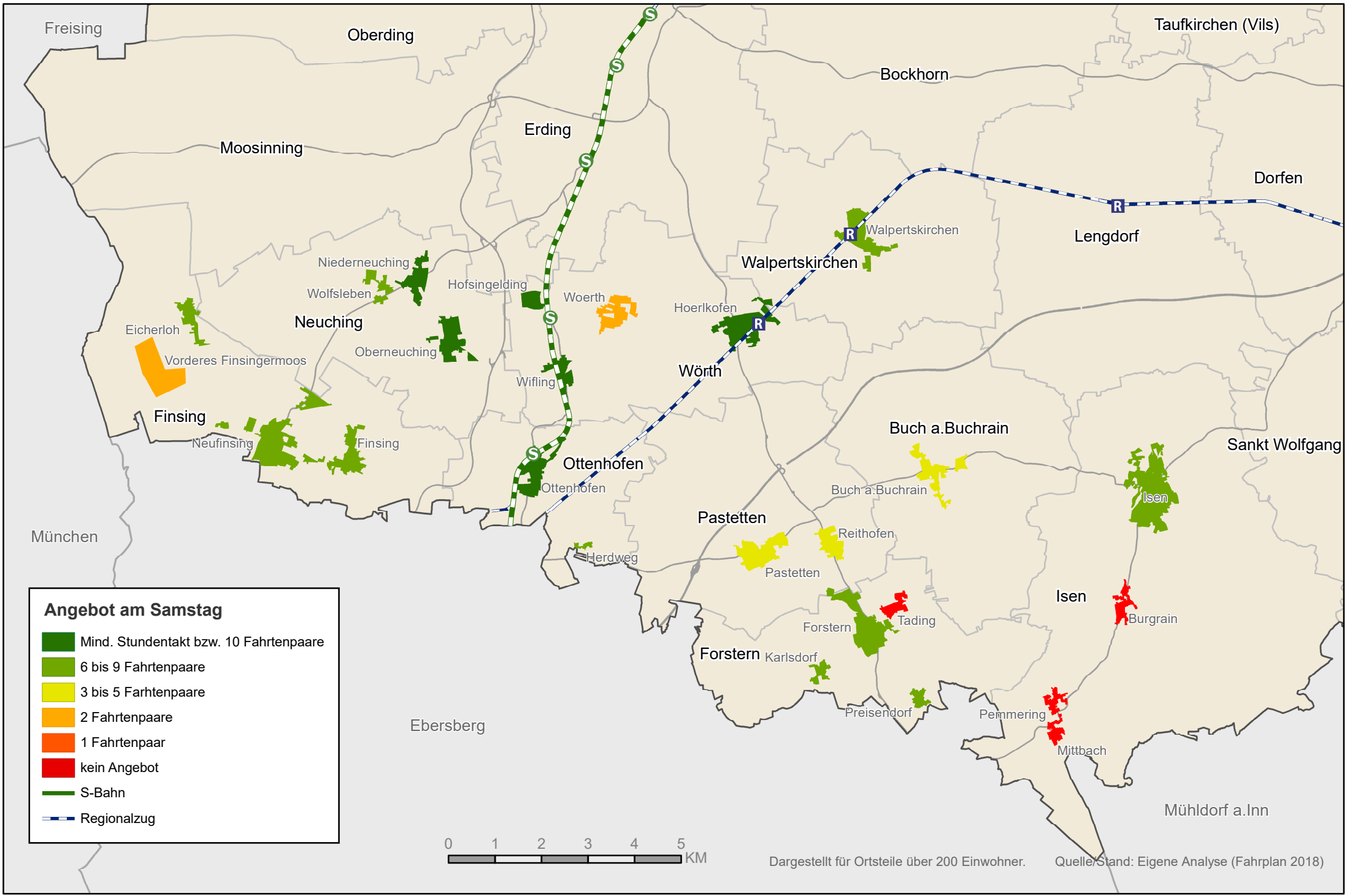
Karte 3.10 - Erreichbarkeit von Markt Schwaben in der NVZ an Schultagen



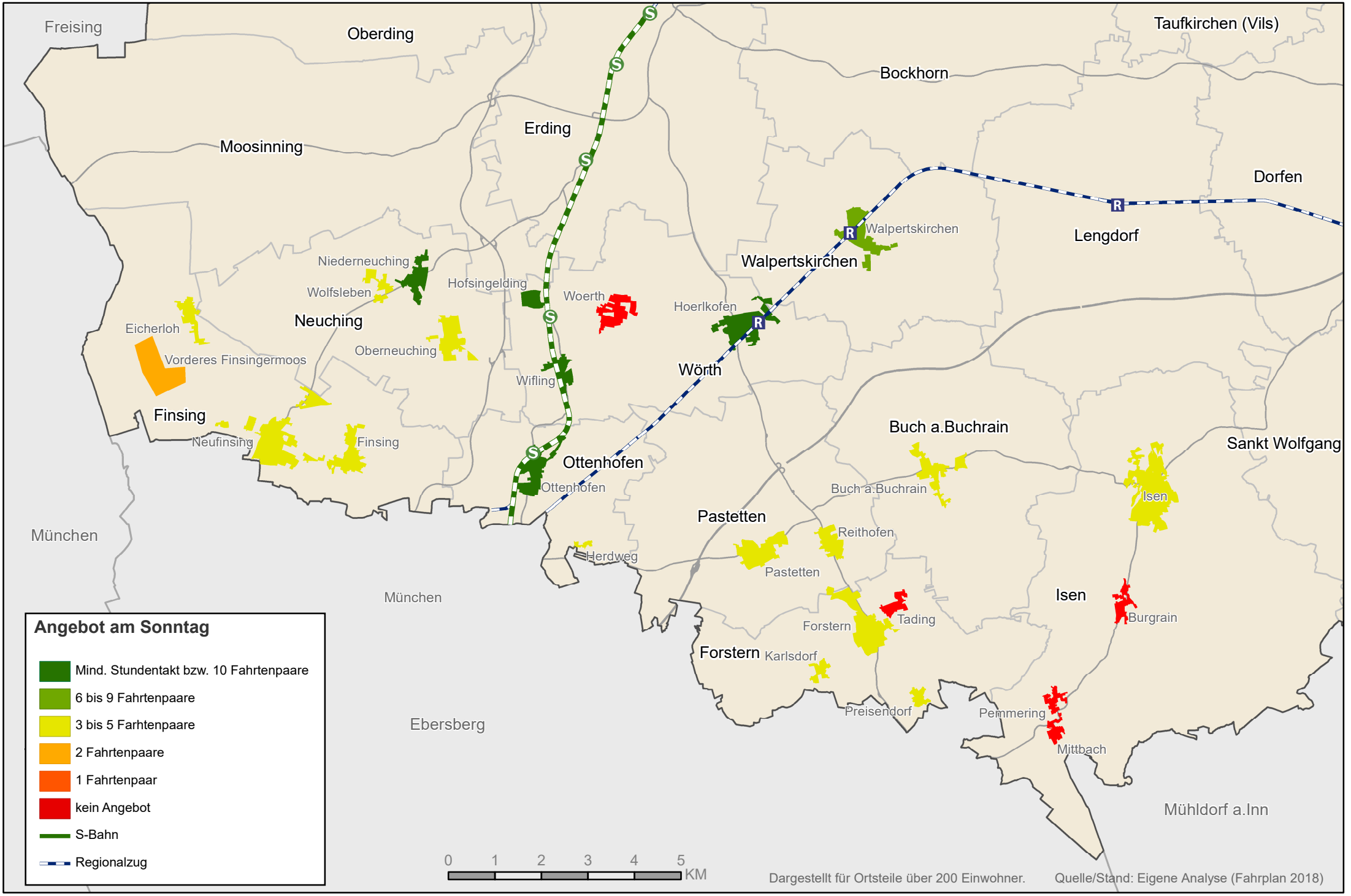
Karte 3.11 - Erreichbarkeit von Markt Schwaben in der SVZ an Schultagen



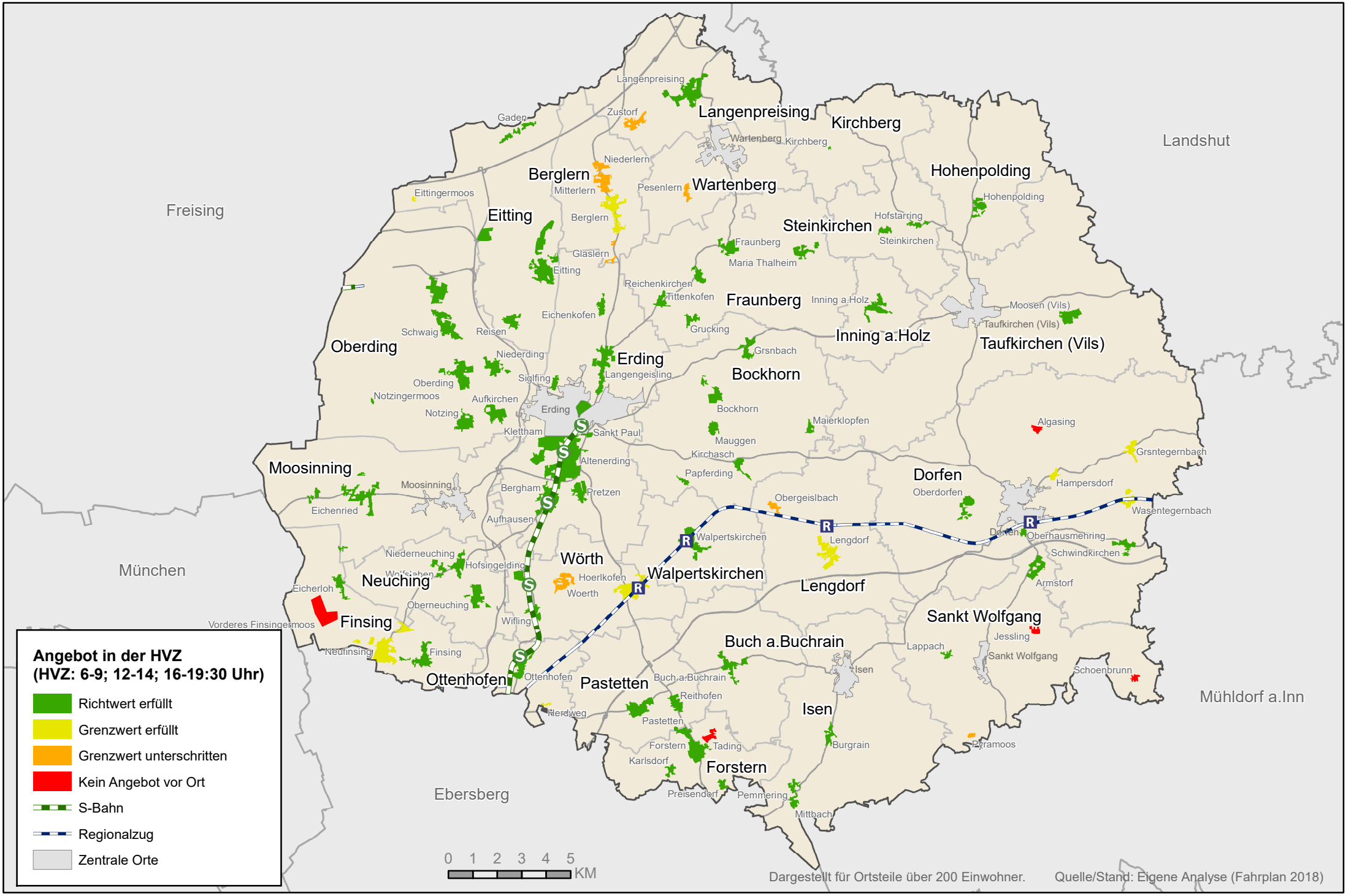
Karte 3.12 - Erreichbarkeit von Markt Schwaben am Samstag



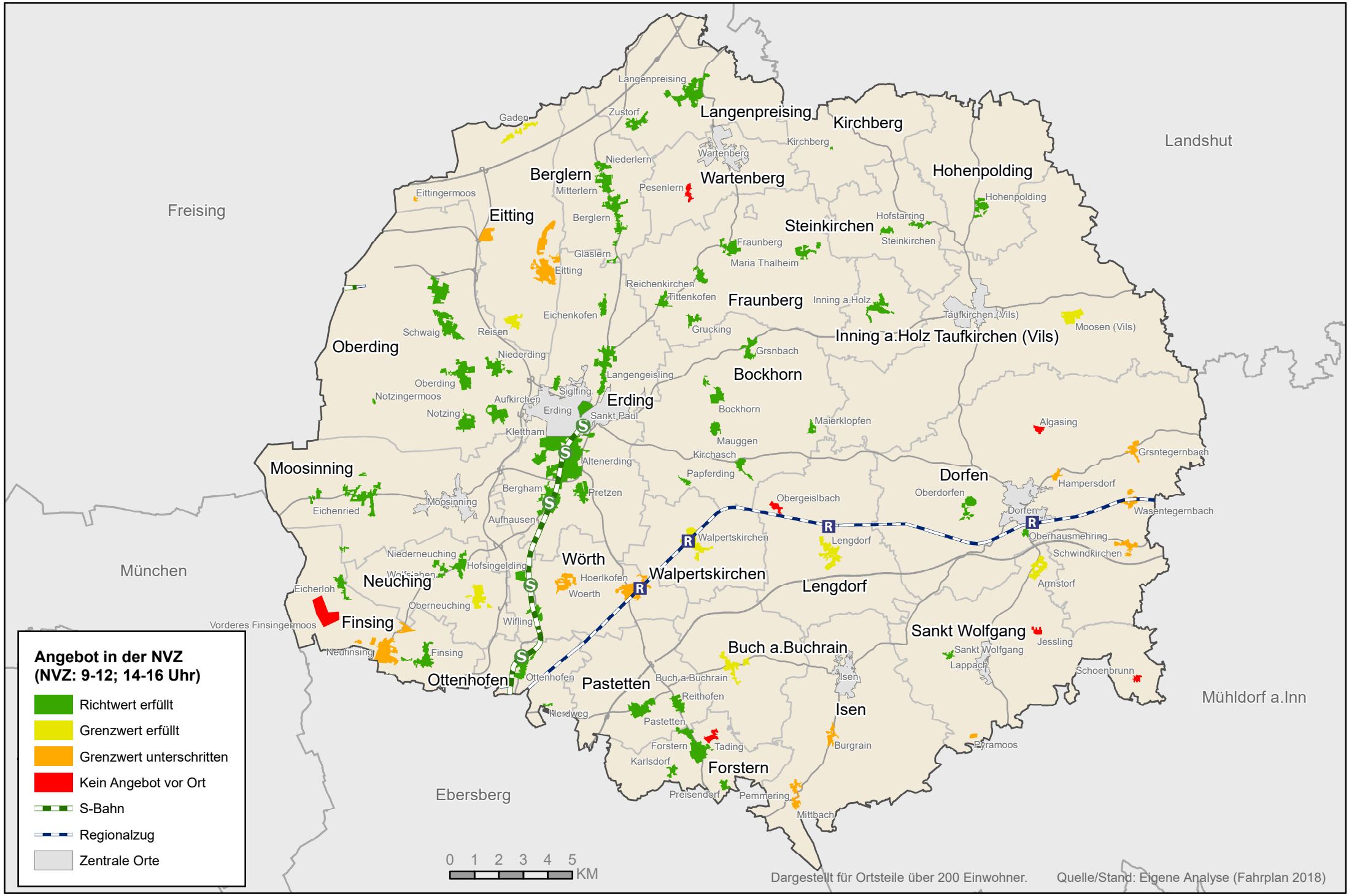
Karte 3.13 - Erreichbarkeit von Markt Schwaben am Sonntag



Karte 3.14 - Erreichbarkeit des nächsten zentralen Orts in der HVZ an Schultagen

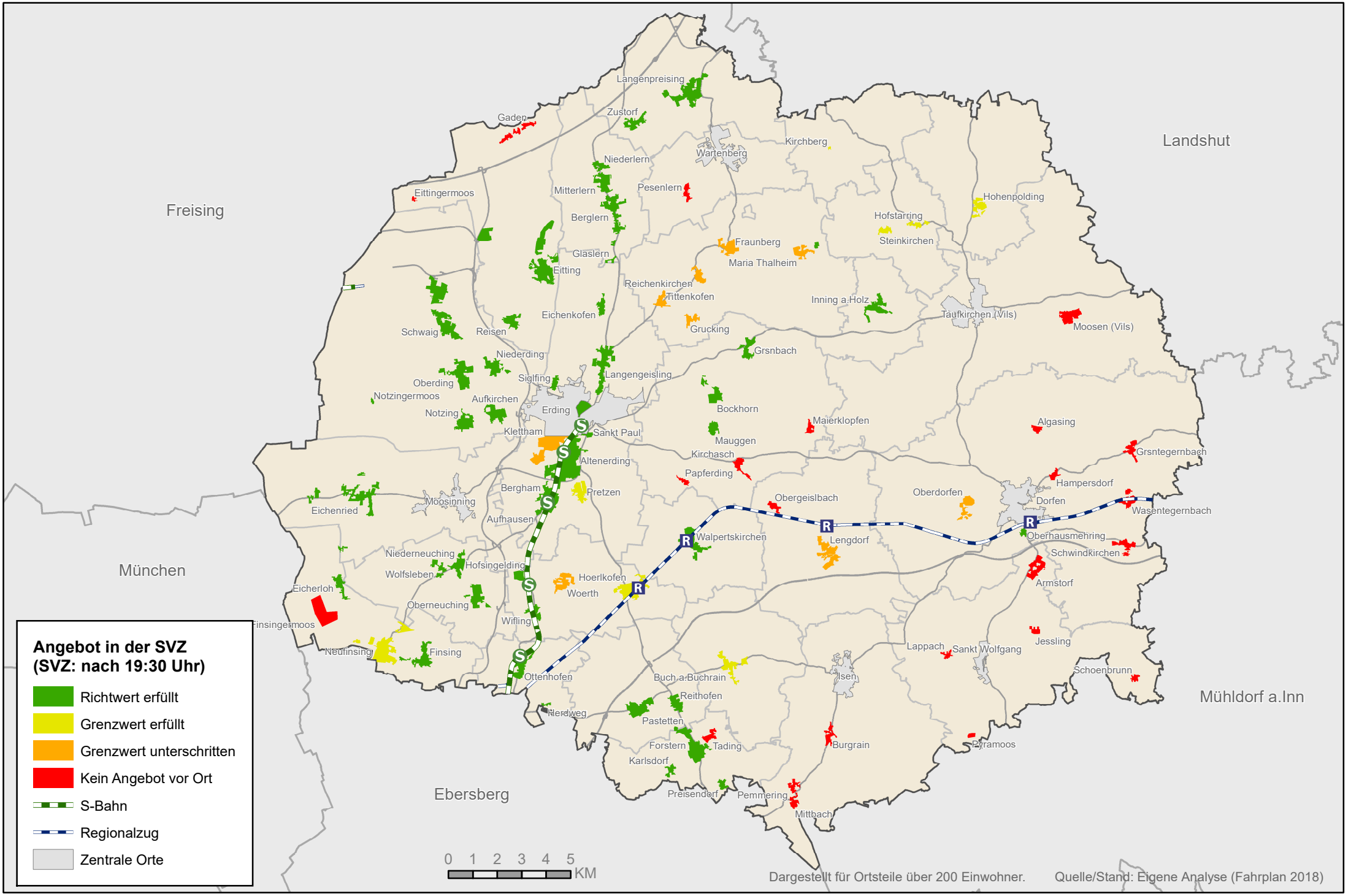


Karte 3.15 - Erreichbarkeit des nächsten zentralen Orts in der NVZ an Schultagen



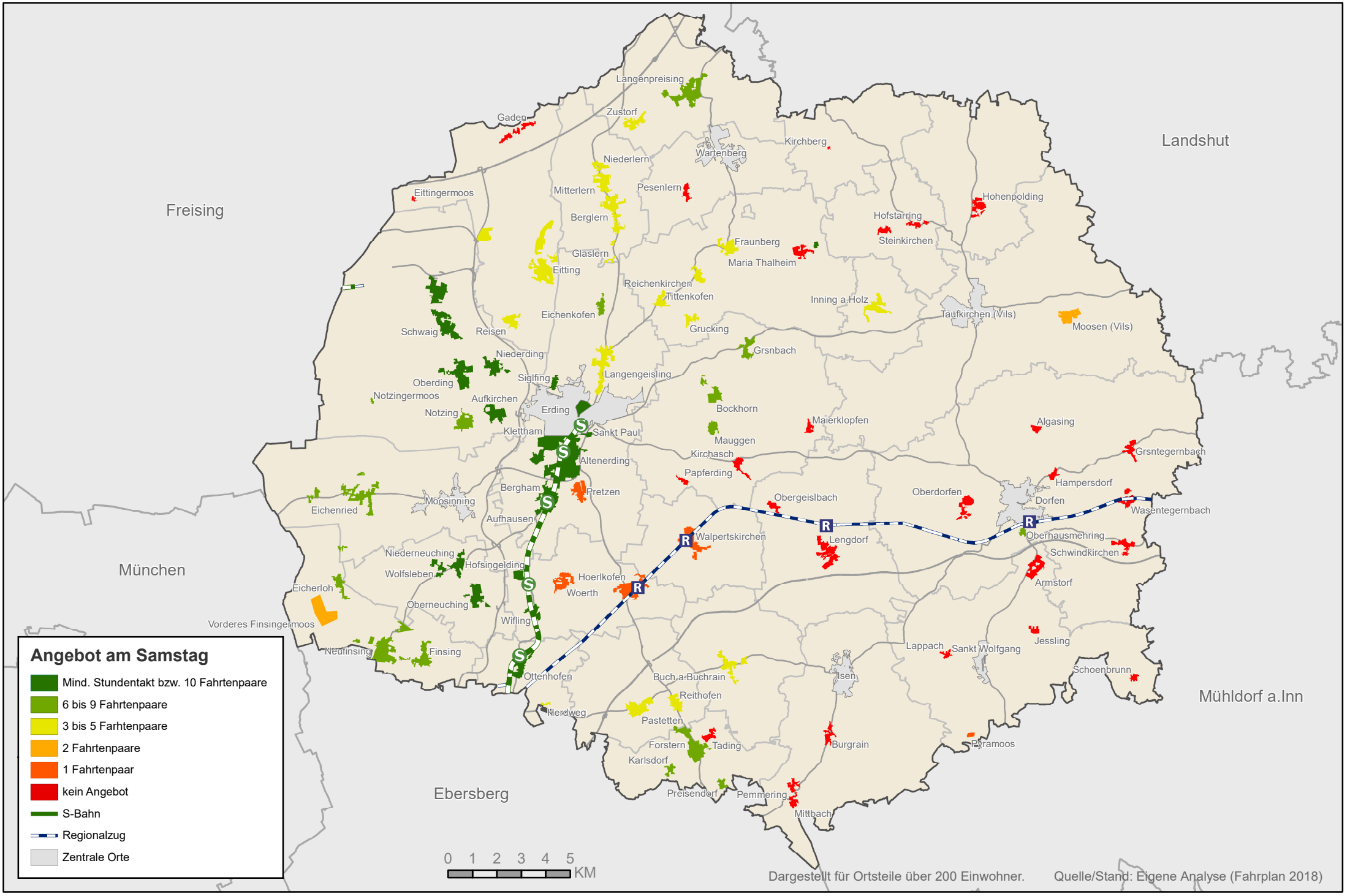
Dargestellt für Ortsteile über 200 Einwohner. Quelle/Stand: Eigene Analyse (Fahrplan 2018)

Karte 3.16 - Erreichbarkeit des nächsten zentralen Orts in der SVZ an Schultagen



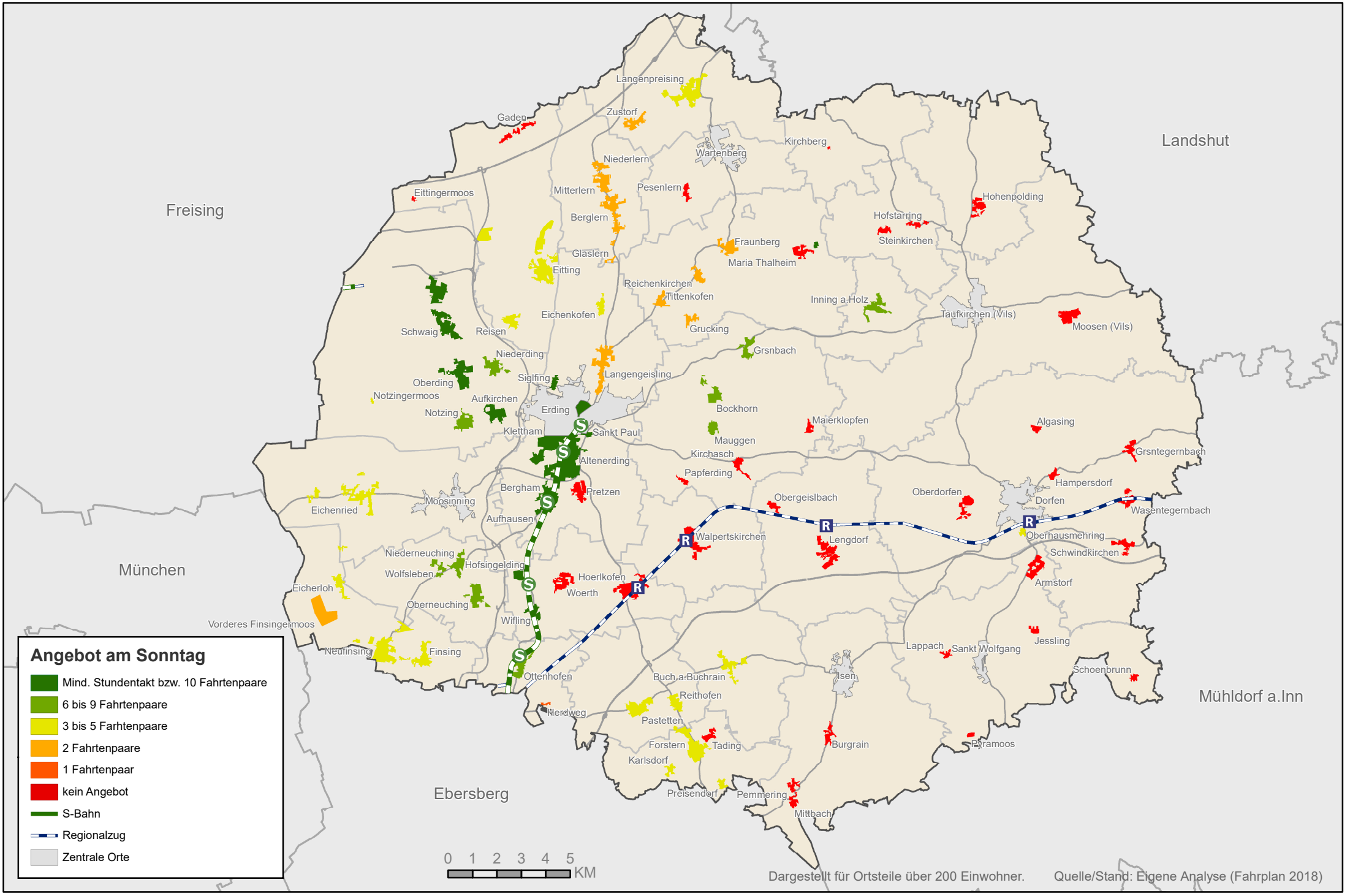
Dargestellt für Ortsteile über 200 Einwohner. Quelle/Stand: Eigene Analyse (Fahrplan 2018)

Karte 3.17 - Erreichbarkeit des nächsten zentralen Orts am Samstag



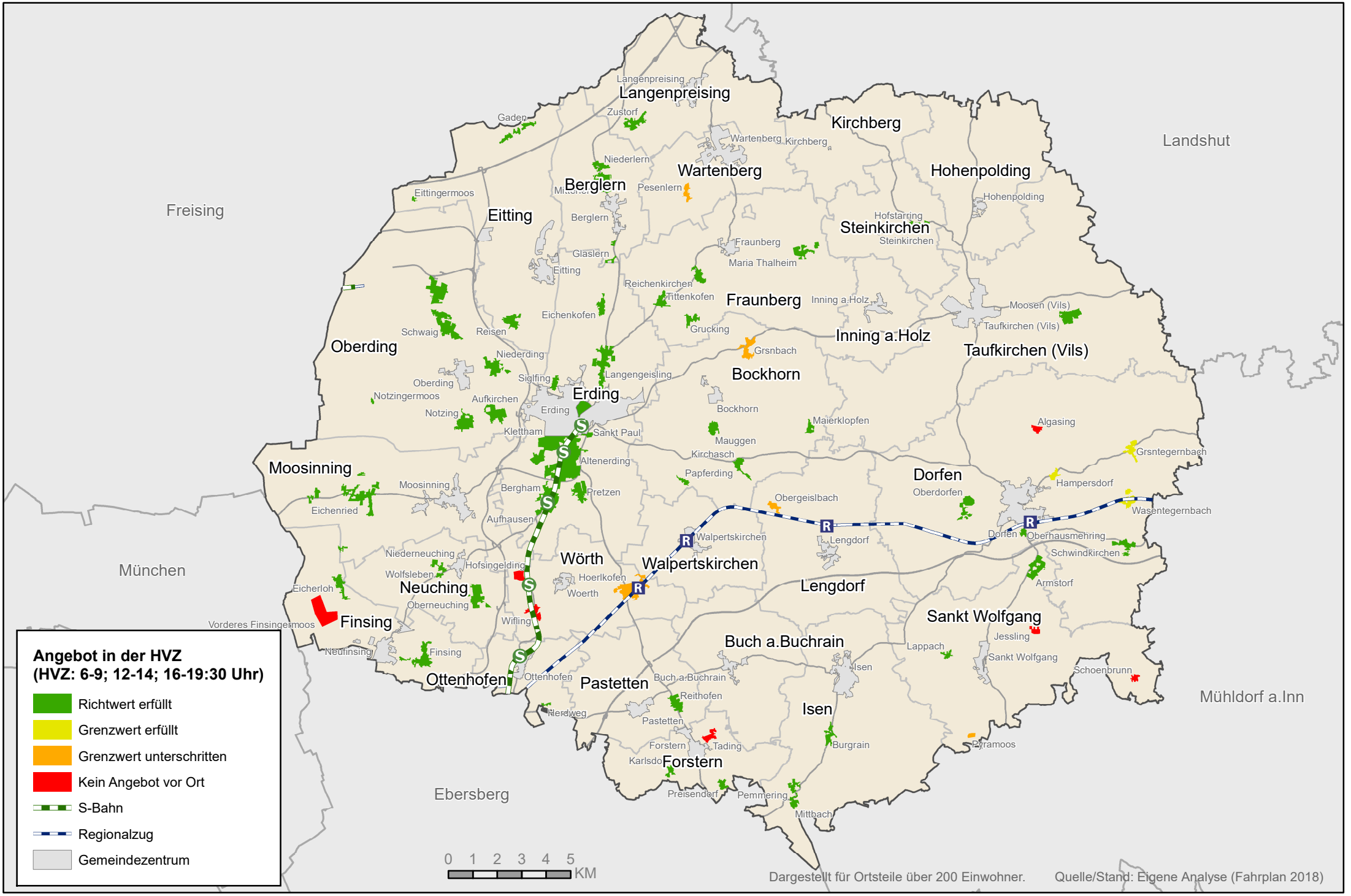
Dargestellt für Ortsteile über 200 Einwohner. Quelle/Stand: Eigene Analyse (Fahrplan 2018)

Karte 3.18 - Erreichbarkeit des nächsten zentralen Orts am Sonntag

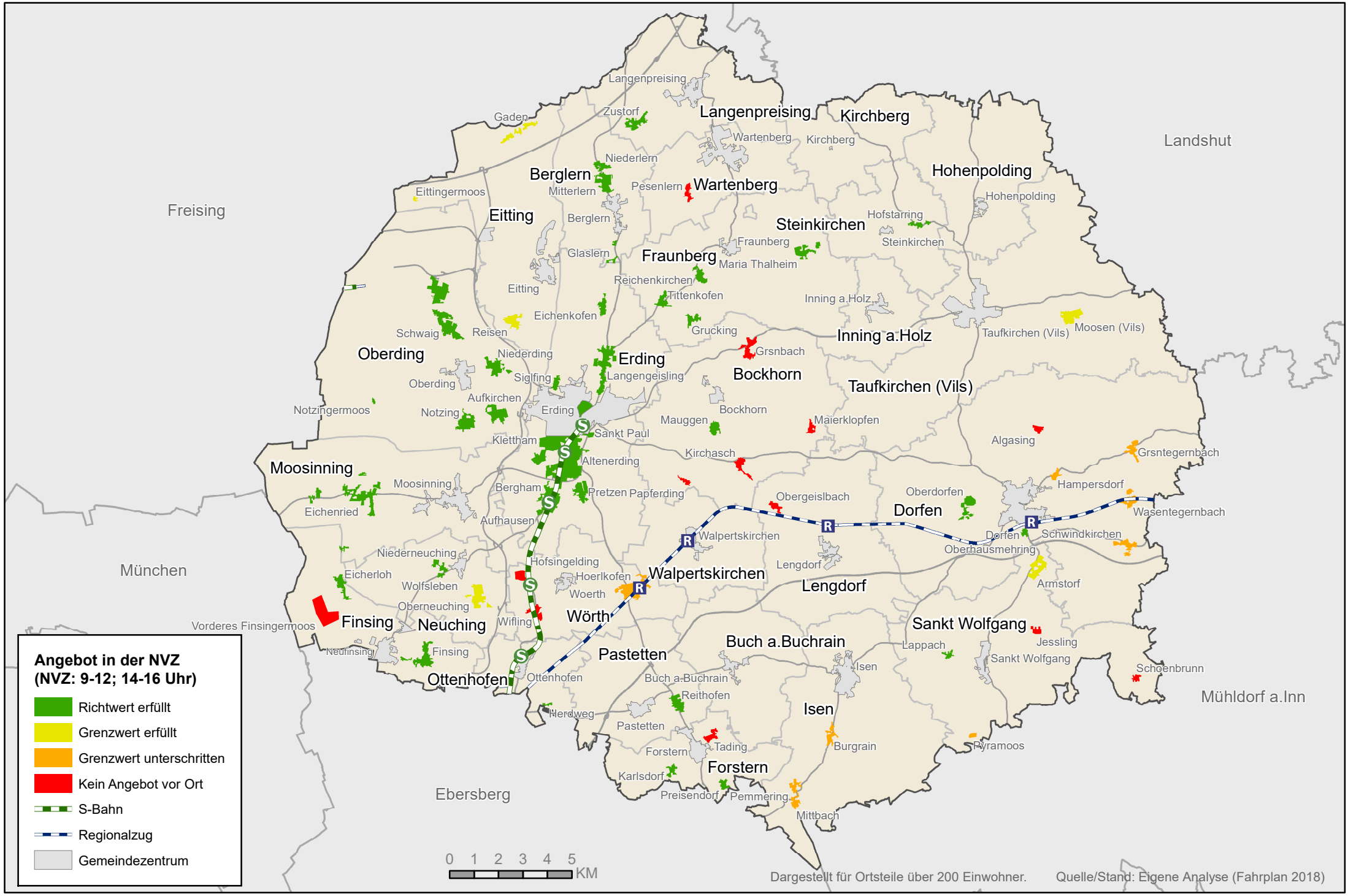


Dargestellt für Ortsteile über 200 Einwohner. Quelle/Stand: Eigene Analyse (Fahrplan 2018)

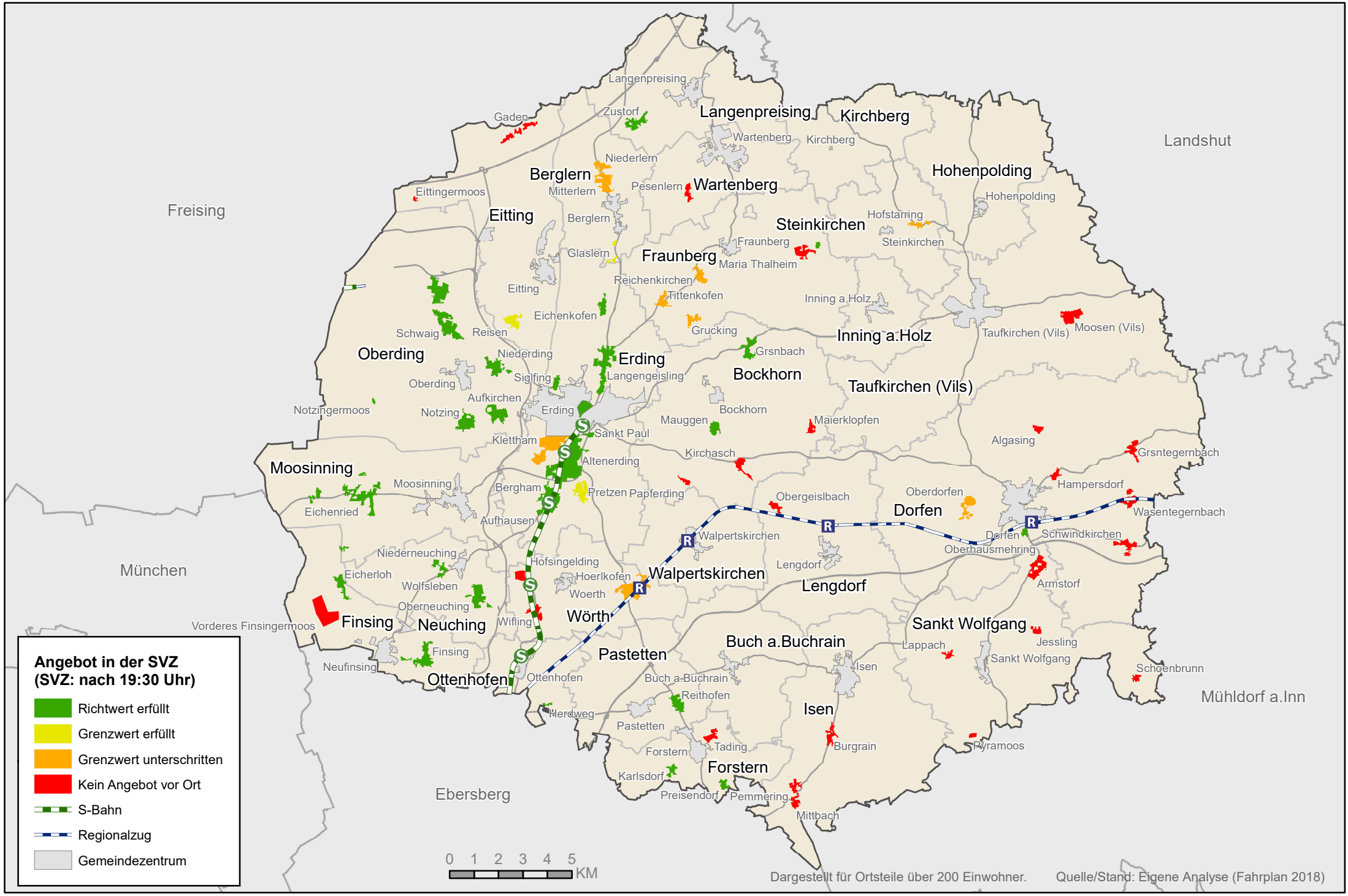
Karte 3.19 - Erreichbarkeit des Gemeindezentrums in der HVZ an Schultagen



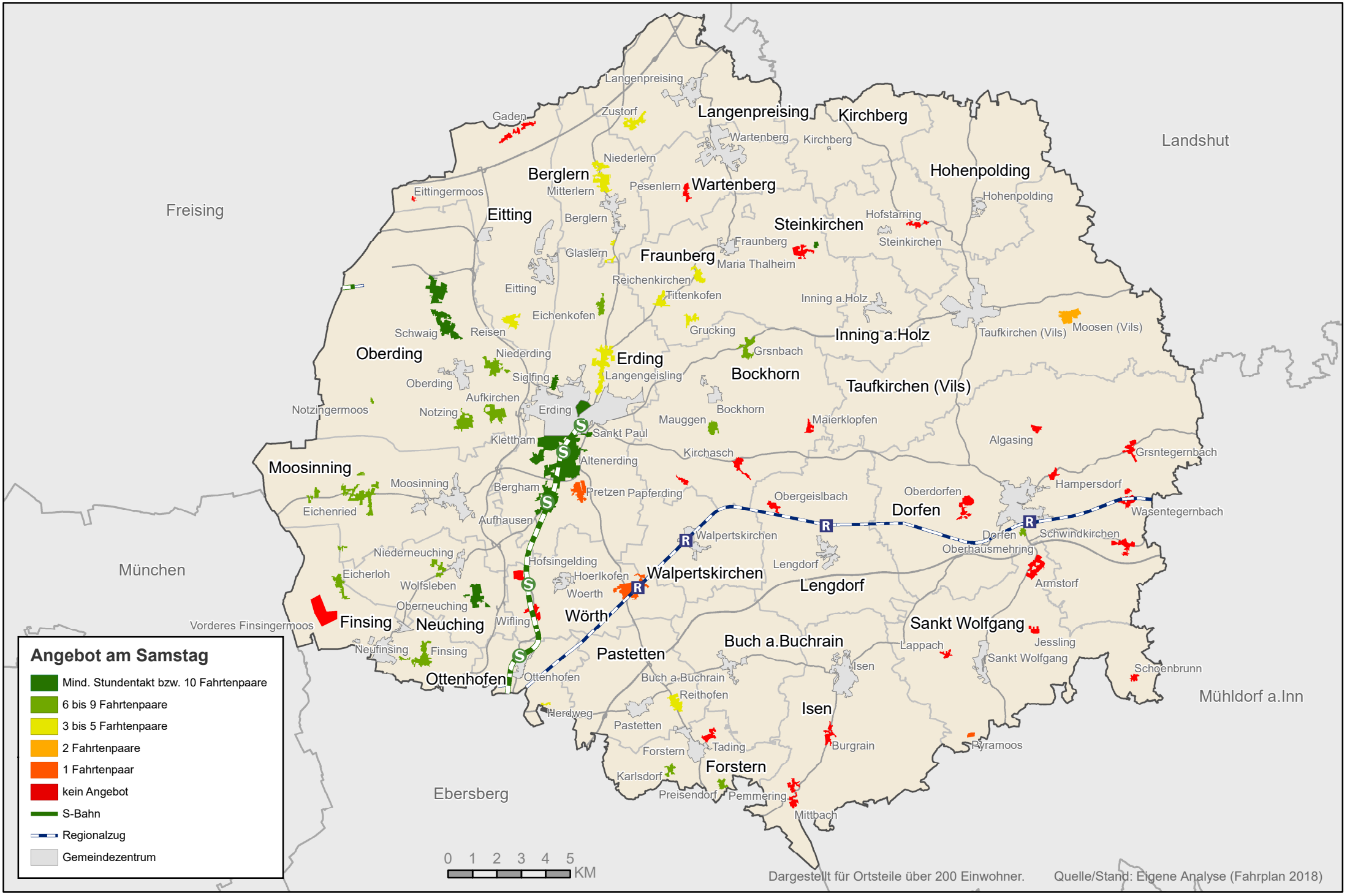
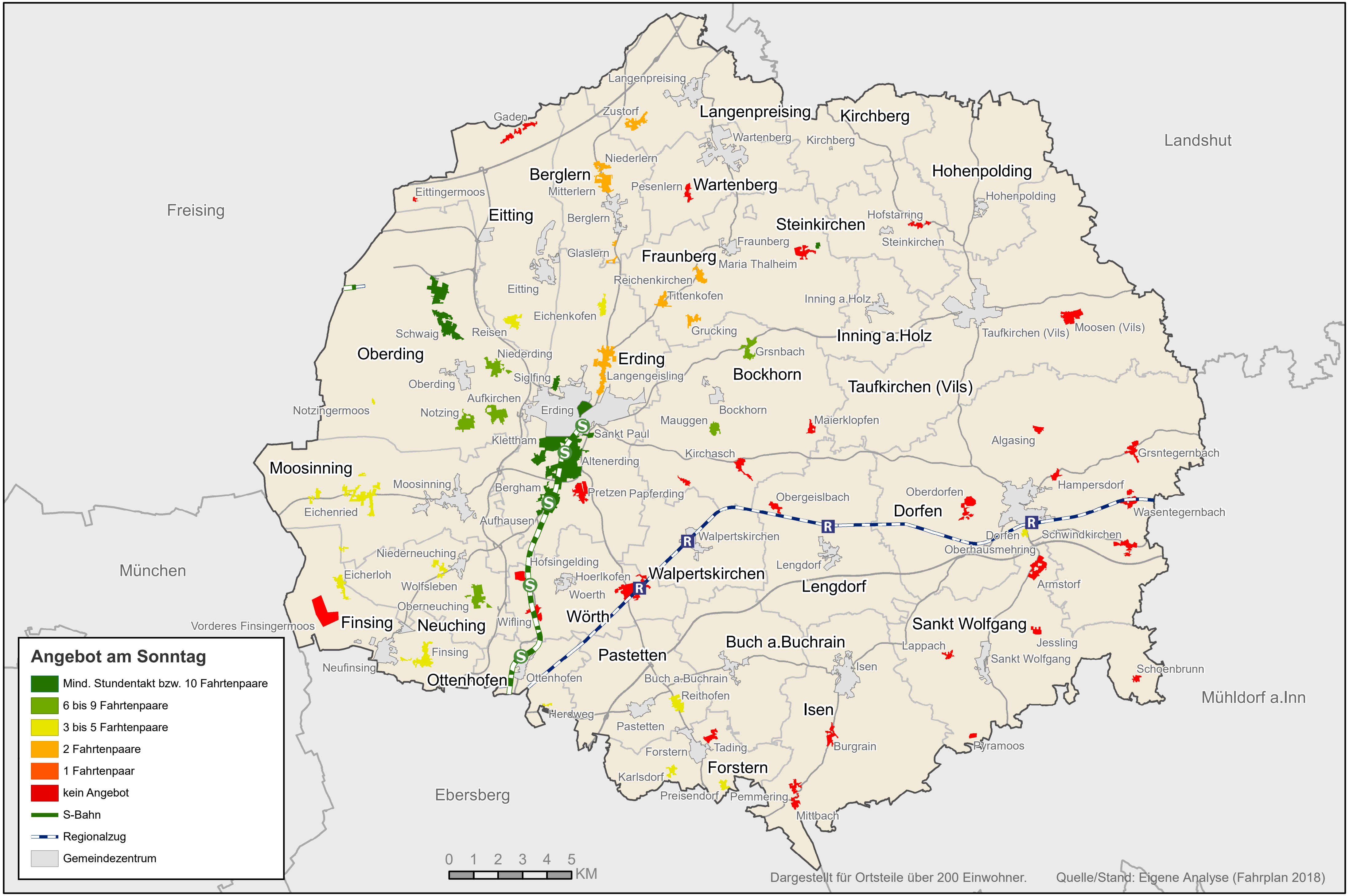
Karte 3.20 - Erreichbarkeit des Gemeindezentrums in der NVZ an Schultagen



Karte 3.21 - Erreichbarkeit des Gemeindezentrums in der SVZ an Schultagen



Karte 3.22 - Erreichbarkeit des Gemeindezentrums am Samstag



Karte 3.23 - Erreichbarkeit des Gemeindezentrums am Sonntag