



## **BESCHLUSSVORLAGE**

---

**FB 12**

### **Tagesordnungspunkt: 1**

#### **Kreisstraßen; Baumaßnahmen an Kreisstraßen 2021**

**Anlage(n):**  
Straßenbaumaßnahmen 2021 mit Planungsprogramm

Alois-Schieß-Platz 2  
85435 Erding

Ansprechpartner/in:  
Matthias Huber

Tel. 08122/58-1021  
matthias.huber@lra-  
ed.de

Erding, 03.06.2020  
Az.:

### **Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am 06.07.2020**

öffentliche Sitzung

**Vorlagebericht:** siehe Rückseite

#### **Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:**

Für die vorgeschlagenen Straßenbaumaßnahmen 2021 werden im Haushalt 2021 Mittel i.H.v. 2.162.000,- € benötigt.

#### **Beschlussvorschlag:**

- a) Vorbehaltlich der durch den Kreistag bereitzustellenden Mittel für den Straßenbau sind im Jahr 2021 die Straßenbaumaßnahmen mit den Nummern 0 bis 7 der beiliegenden Liste durchzuführen. Es werden hierfür im Haushalt 2021 Mittel in Höhe von 2.162.000,- € benötigt.
- b) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Straßenbaumaßnahmen im Jahr 2021 abzuwickeln.
- c) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Maßnahmen des Planungsprogramms abzuarbeiten.

**Vorlagebericht:**

**Pauschale für Kreuzungen, Entwässerung, Straßengrund, Schutzplanken und Planung**

Die Pauschale soll 30.000 € betragen.



**LANDKREIS  
ERDING**

**ED 19, Baulastträgerwechsel Stadt Erding**

Zum 01.01.2014 wechselte die Baulast der Kreisstraße ED 19 innerhalb der straßenrechtlichen Ortsdurchfahrt auf einer Länge von 191 m zur Großen Kreisstadt Erding.

Zwischen dem Landkreis Erding und der Großen Kreisstadt Erding ist deshalb eine Vereinbarung über den vorhandenen Erhaltungsrückstand abzuschließen.

**ED 20, Ausbau OD Mittbach Süd**

Der Markt Isen plant, im südlichen Bereich der Ortsdurchfahrt Mittbach eine gemeindliche Straße zur Erschließung eines Baugebietes an die Kreisstraße ED 20 anzubinden sowie einen Gehweg an der Kreisstraße ED 20 zu bauen.

Die im Programm des Landkreises vorgesehene Maßnahme „Ausbau OD Mittbach“ wird deshalb in zwei Abschnitte geteilt.

Der südliche Abschnitt wird 2021 vom Markt Isen mitgebaut, der Landkreis übernimmt den auf ihn entfallenden Kostenanteil in Höhe von **240.000 €**.

## ED 20 Erneuerung Durchlass Bockhorn



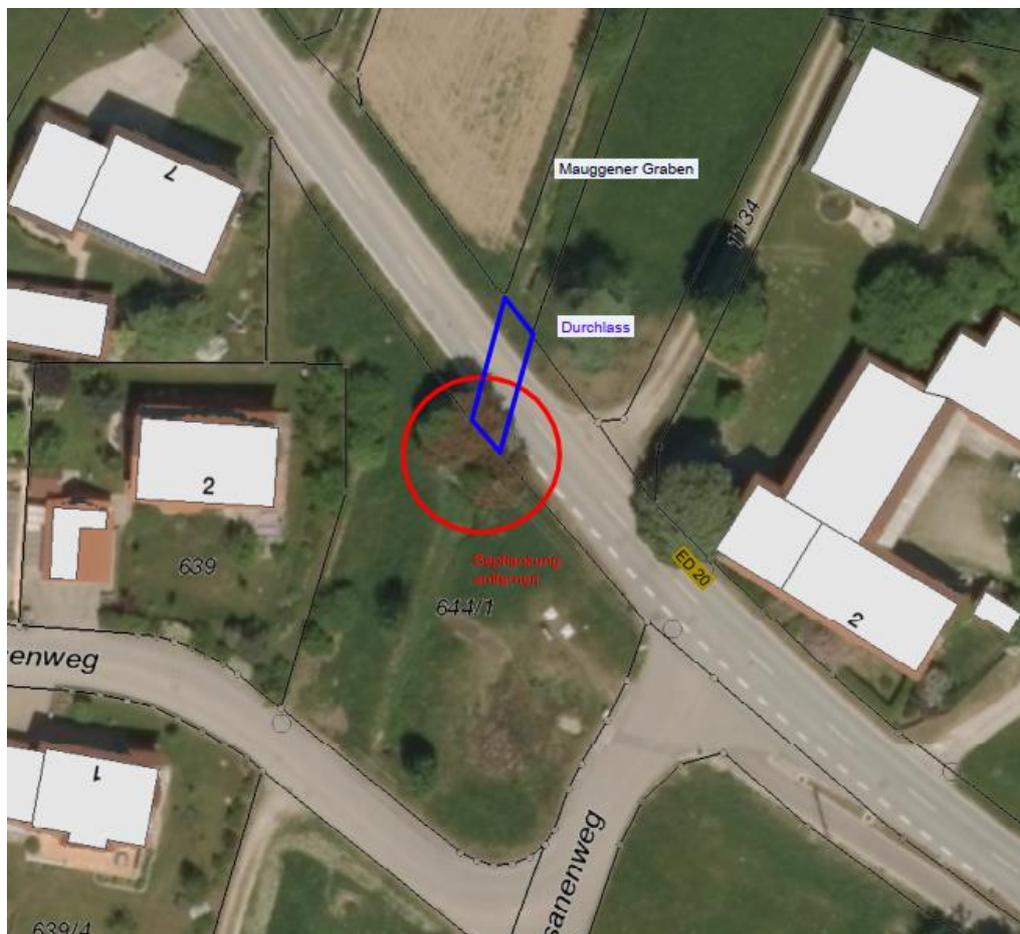
**LANDKREIS**  
**ERDING**

Der Durchlass Mauggener Graben in Bockhorn im Zuge der ED 20 muss aufgrund von Schäden erneuert werden. Die Bepflanzung auf gemeindlichem Grund an der ED 20 wurde bereits im Frühjahr 2020 durch die Gemeinde entfernt.

Die Abstimmung mit dem Wasserwirtschaftsamt München und einem hydraulischen Gutachter hat ergeben, dass eine Verkleinerung der Durchflussöffnung problematisch sein kann, weshalb eine Sanierung mittels Rohrverpressen nicht in Frage kommt.

Die Erneuerung erfolgt durch ein neues Durchlassbauwerk in offener Bauweise, was bedeutet, dass auch die Fahrbahn in einem Teilbereich erneuert werden muss.

Es war geplant dies in 2020 umzusetzen, dies muss jedoch auf Grund eines erhöhten Planungsaufwandes in 2021 verschoben werden.



### **Kostenschätzung (brutto):**

Geschätzte Baukosten	ca.	120.000 €
7 % Verwaltungskosten	ca.	8.400 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>rd.</b>	<b>130.000 €</b>

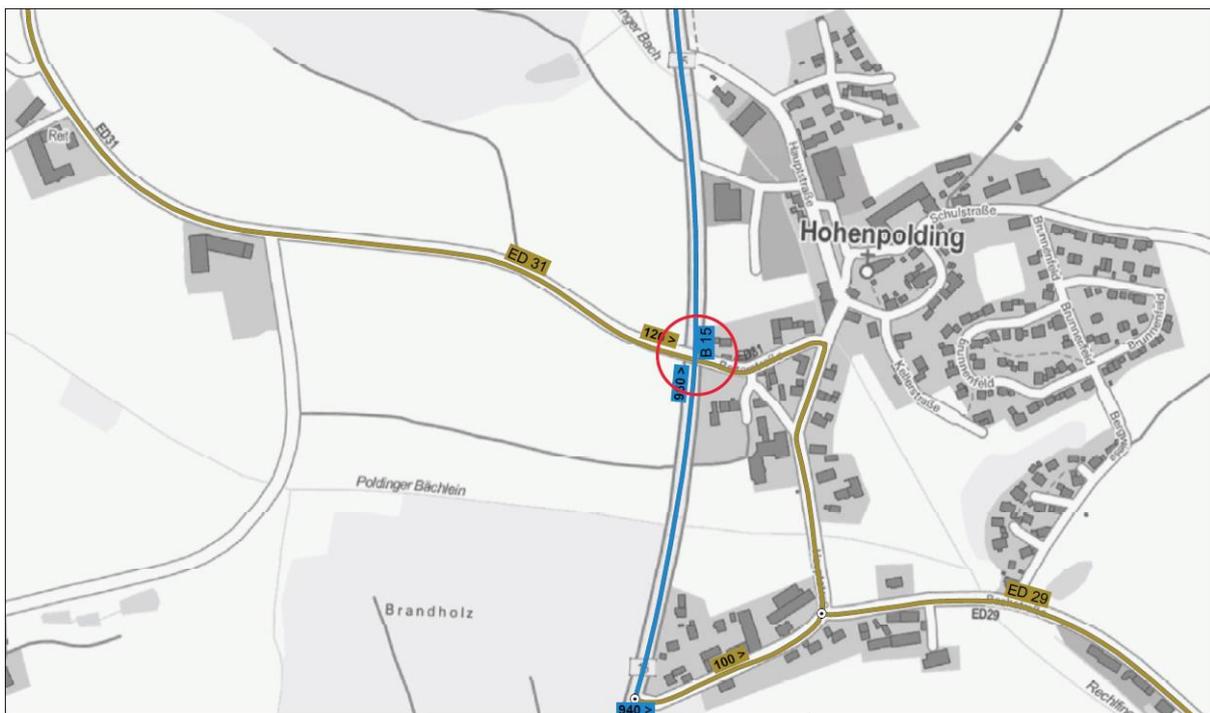
## ED 31, Erneuerung Brücke ED 31 über B 15 in Hohenpolding



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Die sich in der Baulast des Bundes befindliche Brücke über die B 15 im Zuge der Kreisstraße ED 31 in Hohenpolding muss wegen ihres schlechten Zustands erneuert werden. Sie weist altersbedingte Schäden auf. Hierzu zählen u.a. Betonabplatzungen am Überbau und an den Pfeilern. Weiterhin sind Durchfeuchtungen der Auflager sowie angerostete Brückenlager vorhanden. Der aktuelle Bauwerkszustand wurde in der letzten Bauwerksprüfung mit einer Zustandsnote und einer Substanzkennzahl von jeweils 3,5 festgestellt. Daraus ergibt sich ein dringender Handlungsbedarf.

Es ist aktuell nicht geplant einen G+R auf der Brücke zu errichten.



Das Bauwerk besitzt aktuell die Brückenklasse 16 t. Diese Tragfähigkeit ist für ein klassifiziertes Straßennetz nicht ausreichend. Ferner ist derzeit eine Fahrbahnbreite von 4,50 m zwischen den Schrammborden vorhanden. Der Ersatzneubau wird entsprechend den aktuellen Richtlinien ohne Tonnagebeschränkung und mit einer Fahrbahnbreite von 6,50 m hergestellt.

Der Kostenanteil des Landkreises ermittelt sich gemäß § 12 Abs. 3 Nr. 2 Bundesfernstraßengesetz (FStrG) aus den Fahrbahnbreiten und liegt bei  $6,0 \text{ m} / (6,0 \text{ m} + 7,00 \text{ m}) = 46,15 \%$ . Die geschätzten Baukosten betragen ca. 2.300.000 €, der Kostenanteil des Landkreises liegt demnach bei ca. 1.060.000 €. Dieser ist grundsätzlich förderfähig.

### **Kostenschätzung (brutto):**

Kostenanteil Landkreis	ca.	1.060.000 €
10 % Verwaltungskosten	ca.	105.000 €
<b>Gesamtkosten (Lkr.)</b>	<b>rd.</b>	<b>1.165.000 €</b>

## ED 01, Deckenbau Fraunberg bis ED 26

Auf der Kreisstraße ED 1 soll zwischen Fraunberg und der ED 26 die Fahrbahn erneuert werden. Gemäß den Ergebnissen der „Zustandserfassung und -bewertung“ (ZEB) 2015 ist der Streckenabschnitt als Erhaltungsabschnitt in der Dringlichkeitsstufe 2 ausgewiesen.



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Abschnitt 100 Station 2,760 bis Abschnitt 120 Station 2,713  
Länge: ca. 5,5 km  
DTV: 2190 Kfz/24h  
DTVsv: 107 Kfz/24h



### **Kostenschätzung (brutto):**

Geschätzte Baukosten	ca.	1.350.000 €
<u>7 % Verwaltungskosten</u>	ca.	<u>94.500 €</u>
<b>Gesamtkosten</b>	<b>rd.</b>	<b>1.450.000 €</b>

## ED 02, Deckenbau Berglern - Manhartsdorf, inkl. Entwässerung in Berglern



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Zwischen Berglern und Manhartsdorf soll die Fahrbahndecke erneuert werden.

Gemäß den Ergebnissen der „Zustandserfassung und -bewertung“ (ZEB) 2015 ist der Streckenabschnitt als Erhaltungsabschnitt in der Dringlichkeitsstufe 2 ausgewiesen.

Zusätzlich müssen die bestehenden Entwässerungseinrichtungen der Kreisstraße im Ortsbereich von Berglern auf ca. 200 m ertüchtigt werden. Die Maßnahme soll zusammen mit der Anbindung des „Sondergebietes Einzelhandel und Infrastruktur“ und des Sondergebiet „Landwirtschaft“ erfolgen. Die Kosten für die Anbindung sind vom Vorhabenträger Gemeinde Berglern zu tragen.

Es war geplant die Maßnahme bereits in 2020 umzusetzen, diese wurde jedoch auf Wunsch der Bürgermeister aus Berglern und Wartenberg verschoben.

Abschnitt: 100 von Station 0,000 bis 2,100  
Länge: 2,1 km  
DTV: 3.481 Kfz/24h  
DTVsv: 171 Kfz/24h



### **Kostenschätzung (brutto):**

Geschätzte Baukosten	ca.	600.000 €
7 % Verwaltungskosten	ca.	42.000 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>rd.</b>	<b>650.000 €</b>

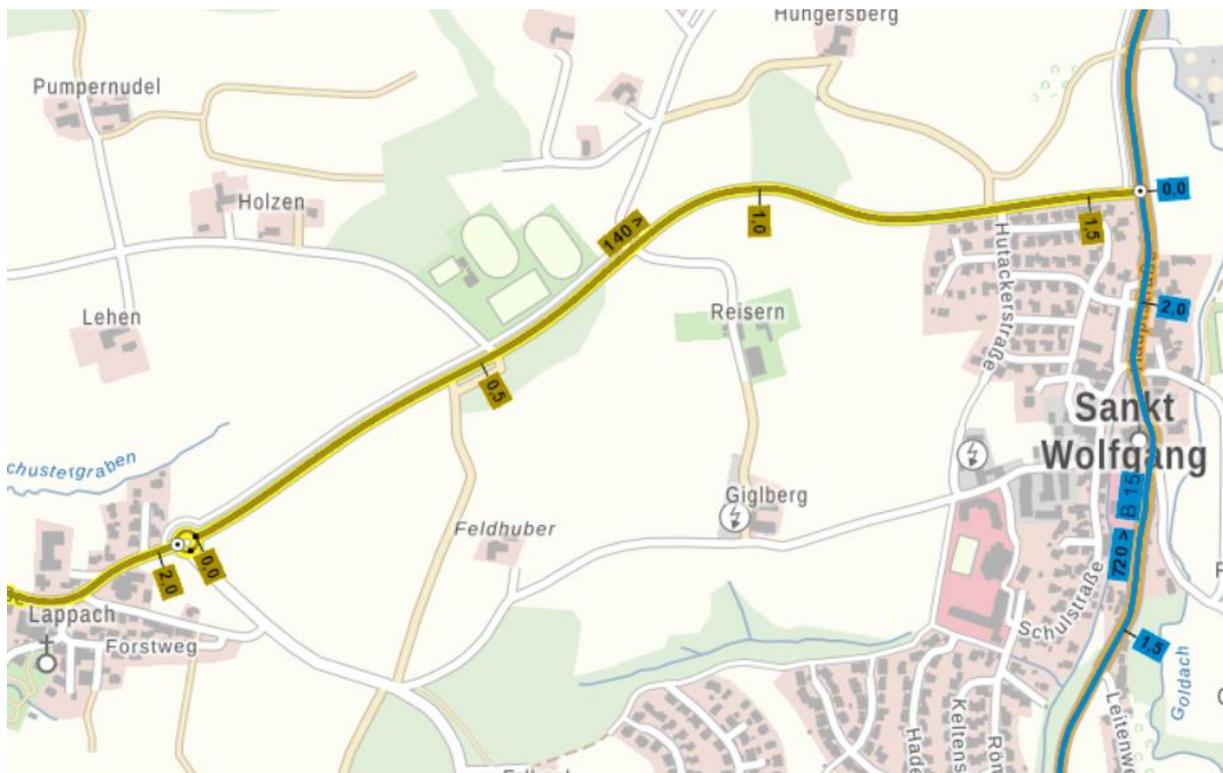
## ED 18, Deckenbau Lappach - B 15



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Auf der Kreisstraße ED 18 soll zwischen dem Kreisverkehr in Lappach und dem Anschluss an die B 15 in St. Wolfgang die Fahrbahndecke erneuert werden. Gemäß den Ergebnissen der „Zustandserfassung und -bewertung“ (ZEB) 2015 ist der Streckenabschnitt als Erhaltungsabschnitt in der Dringlichkeitsstufe 2 ausgewiesen.

Abschnitt	140 Station 0,000 bis 1,578
Länge:	1,6 km
DTV:	1914 Kfz/24h
DTVsv:	111 Kfz/24h



### **Kostenschätzung (brutto):**

Geschätzte Baukosten	ca.	360.000 €
<u>7 % Verwaltungskosten</u>	ca.	<u>25.200 €</u>
<b>Gesamtkosten</b>	<b>rd.</b>	<b>390.000 €</b>



## Allgemeines

Maßnahmen welche im Rahmen der Zustandserfassung Bewertung (ZEB) geplant wurden, sind in angefügter Tabelle mit „ZEB“ sowie zwei Ziffern gekennzeichnet. Die erste Ziffer („Dringlichkeitsklasse“) gibt Auskunft über den Zustand des Straßenabschnitts (1 = primär sanierungsbedürftig, danach aufsteigend), die zweite Ziffer („Dringlichkeitszahl“) stellt eine Reihung der Projekte innerhalb der mit der ersten Ziffer getroffenen Einschätzung dar (1 = jeweils das dringendste).

Die Erhaltungsmaßnahmen sind dem Grunde nach variabel und können je nach Maßnahme um einige Jahre verschoben werden. Für Erhaltungsmaßnahmen ist in der Regel auch keine umfangreiche Planung erforderlich – ganz im Gegensatz zu Neubauprojekten – so können z. B. Erhaltungsmaßnahmen auch kurzfristig vorgezogen werden, sollten andere planungsaufwendigere Maßnahmen nicht verwirklicht werden können.