



## **BESCHLUSSVORLAGE**

---

**FB 12**

**Tagesordnungspunkt: 2**

**St 2580 / FTO - Vorstellung Ausbaukonzept**

**Anlage(n):**

**Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am 06.07.2020**

öffentliche Sitzung

**Vorlagebericht:** siehe Rückseite

**Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:**

**Beschlussvorschlag:**

Alois-Schieß-Platz 2  
85435 Erding

Ansprechpartner/in:  
Matthias Huber

Tel. 08122/58-1021  
matthias.huber@lra-  
ed.de

Erding, 29.06.2020  
Az.:



**LANDKREIS**  
**ERDING**

### **Vorlagebericht:**

Im 7. Ausbauplan für Staatsstraßen in Bayern ist die St 2580 (Flughafentangente-Ost) im Abschnitt zwischen der A 92 und der Anschlussstelle ED 9 (Erding-Nord) für einen vier-streifigen Ausbau vorgesehen. Der Abschnitt zwischen der ED 9 (Erding-Nord) und der St 2082 ist im Ausbauplan für einen 3-streifigen Ausbau enthalten.

Durch das Staatliche Bauamt Freising wurde ein aktualisiertes Verkehrsgutachten in Auftrag gegeben, welches u.a. aussagt, dass die Verkehrszahlen der Verkehrsprognose für das Jahr 2035 einen weiteren 4-streifigen Ausbauabschnitt empfehlen. Dieser liegt zwischen der ED 9 (Erding-Nord) und der B 388 (Erding-Süd).

Dem Gutachten folgend wird damit langfristig ein durchgehend vier-streifiger Ausbau zwischen der A 92 und der B 388 (Erding-Süd) notwendig.

Der Freistaat Bayern beabsichtigt nun trotzdem das bestehende Baurecht für einen drei-streifigen Ausbau im Abschnitt zwischen der ED 7 (Erding-Mitte) und der B 388 (Erding-Süd) zu nutzen, um noch heuer damit zu beginnen in jede Fahrtrichtung einen ca. 0,8 km langen Überholstreifen zu errichten. Damit könnte kurzfristig für jede Richtungsfahrbahn eine sichere Überholstelle im Zuge der Flughafentangente-Ost geschaffen werden. Langfristig jedoch wird das Staatliche Bauamt Freising auch in diesem Bereich einen 4-str. Ausbau planen.

Vertreter des Staatlichen Bauamts Freising werden in der Sitzung das vorgeschlagene Konzept erläutern.