



BESCHLUSSVORLAGE

SG 43

Tagesordnungspunkt: 2

**ÖPNV/Regionalbusverkehr;
Anbindung Wartenberg nach dem Nachmittagsunterricht**

Anlage(n):

**Sitzung des Ausschusses für Struktur, Verkehr und Umwelt
am 29.09.2008**

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Georg Gutt

Zi.Nr.: 301

Tel. 08122/58-1238
georg.gutt@lra-ed.de

Erding, 05.09.2008
Az.:

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Beschlussvorschlag:

Vorlagebericht:

Seit Einführung des G 8 wird von einigen Eltern für die Schüler an den weiterführenden Schulen in Erding ein noch besseres Angebot an Bussen für den Weg nach Hause gefordert. Auch der Arbeitskreis Schulbus setzt sich dafür ein. Insbesondere werden zusätzliche Fahrten nach Wartenberg gefordert.



LANDKREIS
ERDING

Begründet wird dies damit, dass die Schüler bei Schulschluss um 16.15 Uhr erst nach einer Stunde um 17.14 Uhr in Erding abfahren können.

Dies ergibt sich aus dem Fahrplan:

Die Abfahrt der Linie **530** am Gymnasium II an der Sigwolfstraße erfolgt umlaufbedingt um 16.17 Uhr und ist sehr knapp für den Schulschluss 16.15 Uhr, wird also praktisch nicht genutzt.

Umlaufbedingt um 16.32 Uhr fährt die Linie **550** zeitgerecht am Gymnasium II, um 16.38 Uhr am Kreiskrankenhaus Richtung S-Bahnhof Erding ab, wo der Bus um 16.51 Uhr ankommt.

Dort besteht um 16.54 Uhr unmittelbar Anschluss zu den Linien **562** in Richtung Taufkirchen und **567** nach Walpertskirchen – Lengdorf – Isen – St. Wolfgang – Dorfen.

An den Schulen oder in unmittelbarer Nähe fahren zeitnah die Linien **511** (Haltestelle Heilig Blut um 16.18 Uhr, Kreiskrankenhaus 16.20 Uhr und Gymnasium II um 16.24 Uhr, Berufsschule 16.27 Uhr) nach Freising, **512** (Gymnasium II um 16.21 Uhr und Kreiskrankenhaus um 16.24 Uhr) über den Bahnhof nach Aufkirchen, Notzing, Oberding, Schwaig und weiter zum Flughafen, **531** (Herzog-Tassilo-RS um 16.25 Uhr, Kreiskrankenhaus um 16.27 Uhr und Gymnasium II um 16.31 Uhr) nach Moosinning und Eichenried und **569** (Herzog-Tassilo-RS um 16.22 Uhr, Kreiskrankenhaus 16.24 Uhr und Gymnasium II 16.27 Uhr) nach Niederding, Eitting und Gaden.

Die Abfahrt am Bahnhof um 17.14 Uhr trifft neben den Linien **501** (Wartenberg) und **502** (Berglern)

auch auf folgende Linien zu:

561 (Fraunberg – Thalheim – Holzland – Wartenberg),
564/ 565 (Richtung Dorfen) und
568 (Abfahrt 17.12 Uhr an der Herzog-Tassilo-RS).

Da der Weg zum Bahnhof bei der momentanen Fahrplangestaltung in den meisten Fällen erforderlich ist und die Zeiten der Linie 550 wegen des Umlaufs nicht verschoben werden können, geht es eigentlich nur um eine Wartezeit von ca. 20 Minuten am Bahnhof.

Es ist vermutlich mit weiteren Anträgen zu rechnen, wenn hier für Schüler aus Wartenberg bzw. Berglern eine Sonderregelung getroffen wird.

Lösungen:

a) zeitliche Verschiebungen.

Die Linie **502** hat im Umlauf in Erding am Bahnhof nur 3 Minuten Aufenthalt (17.11 an, 17.14 ab), kann also nicht verschoben werden.

Die Linie **501** hat in Erding um 17.14 Uhr ca. 10 Umsteiger von der S-Bahn und in Moosburg Anschlüsse (insbes. für Berufsschüler) und bindet in Wartenberg an die Linie 5610 in das Holzland an. Ein Verschieben ist daher nicht anzuraten.



b) Da eine Verschiebung der Zeiten der Linien 501 und 502 wie dargestellt nicht möglich oder sinnvoll ist, bleibt nur der Einsatz eines oder mehrerer zusätzlicher Busse.

Da sich die Busse nicht im Umlauf befinden, ist immer ein kompletter Umlauf zu zahlen. Pro Bus ist mit Kosten von ca. 100,00 bis 120,00 Euro/Schultag zu rechnen. Möglich wäre je ein Bus für die beiden Linien oder ein gemeinsamer Bus, der z. B. auf dem Weg der Linie 501 nach Wartenberg fährt und dann weiter über Mannhartsdorf nach Berglern bis Niederlern und Langenpreising.

In beiden Bereichen ist von 2006 auf 2007 ein deutlicher Anstieg der Schülerzahlen festzustellen. So hatten zur Schulschlusszeit 16.15 nach Angaben des Arbeitskreises Schulbus so viele Schüler geplant Nachmittagsunterricht:

aus den Orten, die die Linie 501 bedient

| Schuljahr | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag |
|-------------|--------|----------|----------|------------|---------|
| 2006 / 2007 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| 2007 / 2008 | 21 | 13 | 13 | 9 | 9 |

aus den Orten, die die Linie 502 bedient

| Schuljahr | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag |
|-------------|--------|----------|----------|------------|---------|
| 2006 / 2007 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2007 / 2008 | 17 | 7 | 11 | 4 | 4 |

Ein Problem bei der Abschätzung des Bedarfs ist, dass die Schüler aus Langengeisling nicht erfassbar sind. In den Zahlen des Jahres 2006 sind für die Stadt Erding nur Gesamtzahlen vorhanden, es wird also nicht nach Stadtteilen unterschieden; für das Jahr 2007 fehlen die Angaben für die Stadt Erding sogar ganz. Zahlen für das Schuljahr 2008/20089 liegen noch nicht vor.

Festzustellen ist aber, dass eine deutliche Steigerung zu verzeichnen ist.

Mit diesen Zahlen erscheint ein separater Bus für jede Relation nicht sinnvoll. Angemessen erscheint bestenfalls ein Bus, der beide Relationen bedient und den Linienweg wie oben angegeben fährt. Dieser Bus kann relativ kurz nach Schulschluss abfahren, evtl. sogar den Bahnhof nicht bedienen. Da die Zahl der Schüler aus Langengeisling nicht bekannt ist, wird der Einsatz eines 15-Meter-Fahrzeugs empfohlen.

Kosten :

Bei zwei Bussen wäre ca. mit 42.000 Euro/Jahr zu rechnen. Bei einem Bus mit Kosten von ca. 21.000 Euro/Jahr.



LANDKREIS
ERDING