



BESCHLUSSVORLAGE

FB 12

Tagesordnungspunkt: 1

**Kreisstraßen;
Baumaßnahmen an Kreisstraßen 2023**

Anlage(n):
Straßenbaumaßnahmen 2023 mit Planungsprogramm

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Matthias Huber

Tel. 08122/58-1021
matthias.huber@lra-
ed.de

Erding, 27.09.2022
Az.:

**Ausschuss für Klima, Natur, Struktur, Umwelt und Verkehr am
12.10.2022**

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Für die vorgeschlagenen Straßenbaumaßnahmen 2023 werden im Haushalt 2023 Mittel i. H. v. 5.645.000,00 € benötigt.

Beschlussvorschlag:

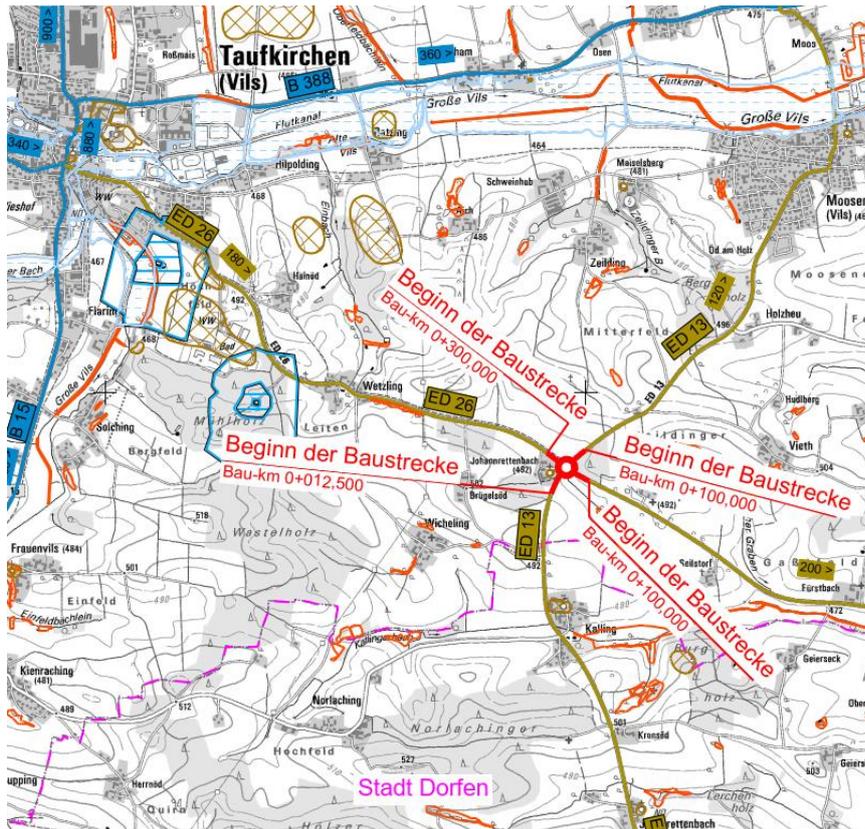
- a) Vorbehaltlich der durch den Kreistag bereitzustellenden Mittel für den Straßenbau sind im Jahr 2023 die Straßenbaumaßnahmen mit den Nummern 0 bis 15 der beiliegenden Liste durchzuführen.
- b) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Straßenbaumaßnahmen im Jahr 2023 abzuwickeln.
- c) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Maßnahmen des Planungsprogramms abzuwickeln.



1. Um- / Ausbauten

ED 13 / ED 26 Kreisverkehr Johannrettenbach

Das Vorhaben befindet sich im Gemeindegebiet der Gemeinde Taufkirchen (Vils), Gemarkung Moosen, beim Ortsteil Johannrettenbach. Der Umbau der bestehenden Kreuzung zu einem Kreisverkehr dient der Beseitigung eines Unfallschwerpunkts an der Kreuzung der beiden Kreisstraßen ED 13 und ED 26.



Kostenschätzung (brutto):

Baukosten	ca.	1.090.000 € abzüglich Förderung
10 % Verwaltungskosten	ca.	110.000 €
Gesamtkosten	rd.	1.200.000 €

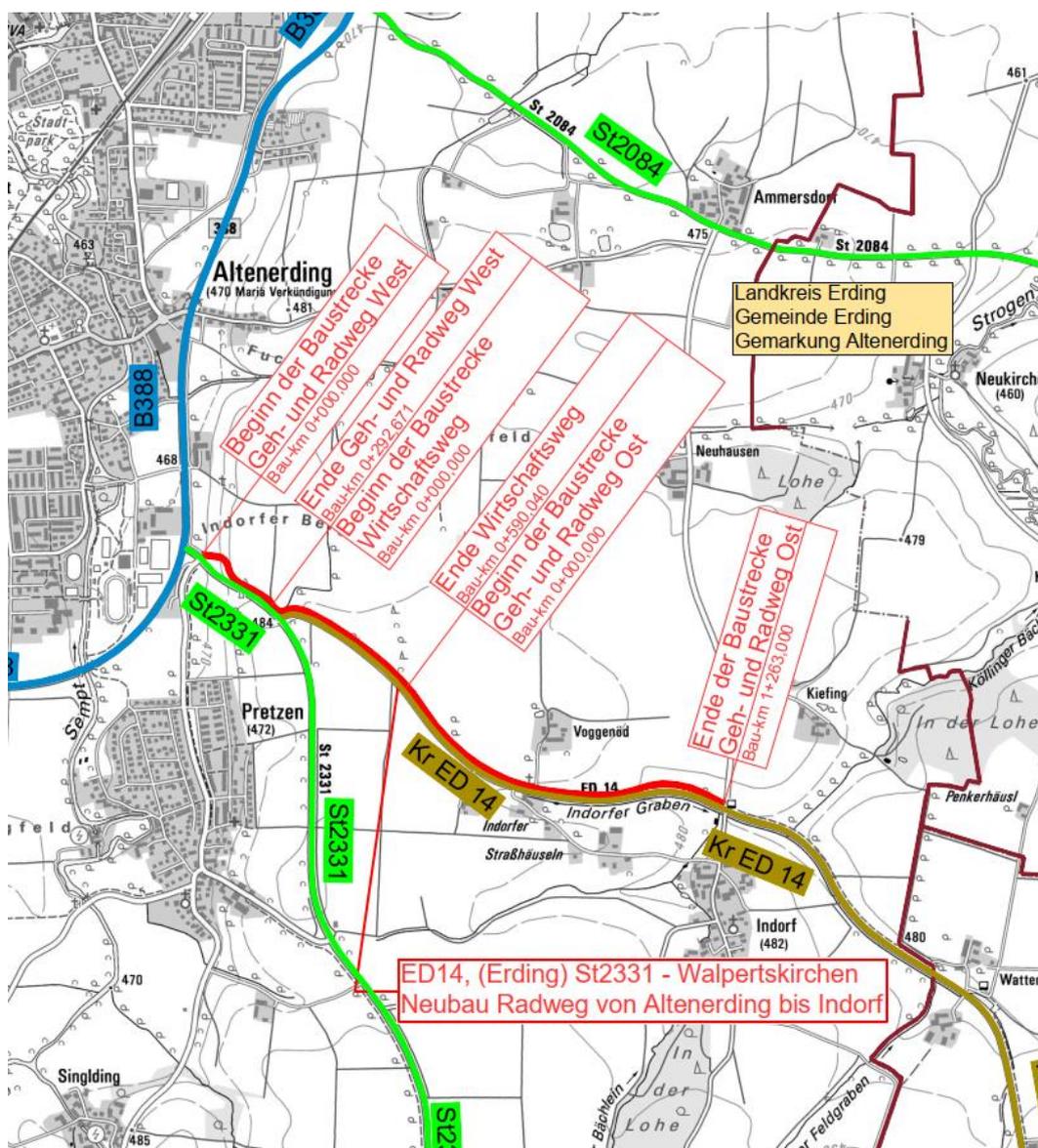


2. Geh- und Radwege

ED 14 Geh- und Radweg Erding - Indorf

**LANDKREIS
ERDING**

Das Vorhaben umfasst den straßenbegleitenden Anbau eines Geh- und Radwegs / Wirtschaftswegs mit 2,5 / 3,0 Metern Breite auf einer Länge von 2.145 Metern auf dem Stadtgebiet Erding. Mit dem Teilstück soll der Lückenschluss zwischen Walpertskirchen und Altenerding geschaffen werden.



Kostenschätzung (brutto):

Kostenanteil Landkreis	ca.	1.640.000 € abzüglich Förderung
10 % Verwaltungskosten	ca.	160.000 €
Gesamtkosten LK ED	rd.	1.800.000 €

3. Kostenanteile



LANDKREIS
ERDING

ED 02 / St 2082, OD Wartenberg Kostenanteil LSA

Im Zuge des Ausbaus der St 2082 Ortsdurchfahrt Wartenberg soll die bestehende Kreuzung St 2082 / ED 2 / Marktplatz signalisiert werden, um den Verkehr leistungsfähig abzuwickeln und den Fußgängern ein sicheres Queren zu ermöglichen.



Die Gesamtkosten des Kreuzungsumbaus werden auf die beteiligten Baulastträger im Verhältnis ihrer Fahrbahnbreiten aufgeteilt. Der Freistaat Bayern übernimmt somit in etwa die Hälfte der Kosten; Landkreis und Gemeinde Wartenberg je in etwa ein Viertel.

Kostenschätzung (brutto):

Geschätzte Baukosten	ca.	210.000 €	abzüglich Förderung
<u>10 % Verwaltungskosten</u>	ca.	<u>21.000 €</u>	
Gesamtkosten LK ED	rd.	230.000 €	

4. Erhaltungsmaßnahmen



ED 26, Erneuerung Fahrbahn Brandstätt - Solling

Das Vorhaben umfasst die Erneuerung der Fahrbahn der ED 26 auf dem Gemeinde-/ bzw. Stadtgebiet von Dorfen auf einer Länge von rund 1,8 km. Das Projekt liegt zwischen Loiperstätt und reicht bis zur Landkreisgrenze Mühldorf und enthält den Erhaltungsabschnitt 2/2 („Dringlichkeitsklasse“ / „Dringlichkeitsreihung innerhalb der Dringlichkeitsklasse“).

LANDKREIS
ERDING



Kostenschätzung (brutto):

Geschätzte Baukosten	ca.	850.000 €
7 % Verwaltungskosten	ca.	60.000 €
Gesamtkosten	rd.	910.000 €

5. Sonderprogramm Stadt und Land



LANDKREIS
ERDING

ED 5 Sanierung G+R Oberding - Notzing

ED 18 Sanierung G+R Unterthalham - St. Wolfgang

ED 7 Sanierung G+R Aufkirchen - FTO

ED 20 Sanierung G+R Bockhorn - Mauggen

Mit dem Förderprogramm Stadt und Land des Bundes werden richtlinienkonform aus-gebaute Radwege mit einem Fördersatz von 75% saniert. Für die vier Radwege liegt jeweils ein Förderbescheid vor. Die Länge der Sanierungsabschnitte beträgt in Summe rund 3,5 Kilometer.



ED 5 Sanierung G+R Oberding - Notzing



ED 18 Sanierung G+R Unterthalham - St. Wolfgang



ED 7 Sanierung G+R Aufkirchen - FTO



ED 20 Sanierung G+R Bockhorn - Mauggen

Kostenschätzung (brutto):

Geschätzte Baukosten ca. 330.000 € **abzüglich Förderung**

7 % Verwaltungskosten ca. 23.000 €

Gesamtkosten rd. 350.000 €