



LANDKREIS
ERDING

BESCHLUSSVORLAGE

FB 11

Tagesordnungspunkt: 1

**Kreisentwicklung;
Radwegekonzept**

Anlage(n):

**Ausschuss für Klima, Natur, Struktur, Umwelt und Verkehr am
12.07.2023**

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Katrin Neueder

Tel. 08122/58-1250
katrin.neueder@lra-
ed.de

Erding, 27.06.2023
Az.:

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen entstehen in unterschiedlicher Höhe bei Umsetzung der einzelnen Maßnahmen.

Beschlussvorschlag:

Das vorgestellte Radverkehrskonzept wird zustimmend zur Kenntnis genommen.

Vorlagebericht:

Durch die CSU Kreistagsfraktion wurde im Februar 2021 der Antrag gestellt, ein Radwegekonzept für den Landkreis Erding zu erarbeiten.

In der Sitzung des AKNSUV wurde dieser Antrag mit Datum vom 26.04.2021 wurde diesem Antrag stattgegeben.

Nach Ausschreibung wurde der Zuschlag an die Firma Innovaplan vergeben.

In der heutigen Sitzung wird das Radverkehrskonzept vorgestellt.

Folgende Termine und Beteiligungen fanden im Zusammenhang mit der Erstellung des Konzepts statt:

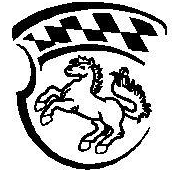
11/2021	Voruntersuchung durch Innovaplan
01/2022	Bestands- und Defizitanalyse
03/2022	Zielnetzentwicklung
05/2022	Akteursworkshop mit den Bürgermeistern
06/2022	Einzelgespräche in den Kommunen
07/2022	Beteiligung Arbeitsgruppe mit Vertretern von Interessenverbänden, Landwirtschaft, Polizei, Politik
09/2022	Akteursworkshop mit den Bürgermeistern Vorstellung Netzentwurf
05/2023	Versand der Ergebnisse an die Kommunen
06/2023	Vorstellung bei den Bürgermeistern

Die Unterlagen erhalten die Kreisräte aufgrund des Volumens separat durch Zugangsdaten für eine Cloud zur Verfügung gestellt.

Die Umsetzung der einzelnen Maßnahmen werden durch die Verwaltung erfasst und jährlich im Gremium vorgestellt. Weiterhin wird eine Arbeitsgruppe.

Die einzurichtende Arbeitsgruppe soll aus Interessensvertretern für den Radverkehr bestehen (ADFC, Verkehrswacht), Polizei, Landwirtschaft, Kommunen, sowie einem Vertreter je Fraktion aus dem AKNSUV. Weiterhin erscheint es zielführend Herrn Blanke (Kartograf aus dem Landkreis und sehr Radverkehrsaffin) mit hinzuzuziehen. Ebenso werden der Fachbereich 12 und 32 zur Arbeitsgruppe hinzugezogen. Die Federführung liegt beim Fachbereich 11 – Kreisentwicklung.

Zur Umsetzung der kleineren Maßnahmen, wie z. B. Geschwindigkeitsreduzierungen erfolgt eine enge Vernetzung mit dem Fachbereich 32 Verkehrswesen.



LANDKREIS
E R D I N G