



## **BESCHLUSSVORLAGE**

---

**SG 14**

### **Tagesordnungspunkt: 2**

#### **Kreisstraßen; Baumaßnahmen an Kreisstraßen**

#### **Anlage:**

Haushaltsliste der Kämmerei

Alois-Schieß-Platz 2  
85435 Erding

Ansprechpartner/in:  
Rüdiger Lindenau

Zi.Nr.: 406

Tel. 08122/58-1150  
ruediger.lindenau@lra-  
ed.de

Erding, 08.07.2009  
Az.:

### **Sitzung des Ausschusses für Struktur, Verkehr und Umwelt am 20.07.2009**

öffentliche Sitzung

**Vorlagebericht:** siehe Rückseite

**Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:**

#### **Beschlussvorschlag:**

1. Vorbehaltlich der durch den Kreistag bereitzustellenden Mittel für den Straßenbau sind im Jahr 2010 die Straßen- und Radwegbaumaßnahmen mit den laufenden Nummern

---

der beiliegenden Liste durchzuführen.

2. Dem Kreistag wird empfohlen, hierfür im Haushalt 2010 Mittel in Höhe von

---

bereitzustellen.

3. Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Straßenbaumaßnahmen im Jahr 2010 abzuwickeln.

## Vorlagebericht:

### Maßnahmen, die 2010 durchgeführt werden sollen:



**LANDKREIS**  
**ERDING**

#### **ED 02, Deckenbau Landkreisgrenze – St 2330 mit Ausbau OD Froschbach und OD Burgharting** (von ED 02\_160\_0,064 bis ED 02\_180\_1,615)

Die Fahrbahn weist durchgehend eine Breite von ca. 5,50 m auf. Außerhalb der Ortschaften verläuft beidseitig ein Bankett mit ca. 1,0 m Breite. Innerorts ist die Fahrbahn mit Hochborden zur Gehbahn hin abgegrenzt. Bezüglich des Fahrbahnzustands lässt sich die Strecke entsprechend den Abschnitten 160 und 180 in 2 Bereiche aufteilen: Während der Abschnitt 160 nur ein geringes Schadensbild mit oberflächennahen Schäden aufweist, ist der Abschnitt 180 deutlich durch Unebenheiten, Spurrinnen, Längsrisse im Fahrbahnbelag und entwässerungsschwache Bereiche geprägt. Der vorhandene Befestigungsaufbau entspricht Bauklasse VI bzw. V. Nach der vorhandenen Schwerverkehrsbelastung ist Bauklasse IV erforderlich.

Die Betonborde in den Ortsdurchfahrten Froschbach und Burgharting sind auf ganzer Länge in sehr schlechtem Zustand und müssen komplett erneuert werden.

Die Kamerabefahrung der Regenwasserkanäle hat in beiden Ortsdurchfahrten ergeben, dass eine Erneuerung erforderlich ist. Dies betrifft ebenso die Straßenentwässerungseinrichtung, die im Bestand mit gemeindlicher Entwässerung in einem Kanal zum Vorfluter geführt wird.

Der insgesamt ca. 3 km lange Streckenabschnitt soll abschnittsweise bedarfsgerecht erneuert werden:

- Deckensanierung von der St 2330 bis zur ED 31,
- Vollausbau in den Ortsdurchfahrten Froschbach und Burgharting und
- Deckensanierung mit Oberbauverstärkung in den Abschnitten zwischen den Ortsdurchfahrten und nach Burgharting bis Bauende.

Die Maßnahme ist bis auf den ersten Abschnitt mit reiner Deckensanierung für den Landkreis zuschussfähig.

Geschätzte Baukosten (ohne Ausstattung):	590.000 €
Ausstattung:	5.000 €
Verwaltungskosten:	41.650 €

#### **ED 04, Geh- und Radweg St. Kolomann** (ED 04\_100\_0,000 bis ED 04\_100\_0,200)

Aufgrund des geplanten zweigleisigen Ausbaus der S-Bahnstrecke München - Erding und der damit verbundenen Verschiebung des S-Bahnhaltepunktes St. Kolomann nach Norden sind die wegfallenden Fahrradstellplätze durch einen Neubau zu ersetzen. Im Zuge des Neubaus der Fahrradstellplätze

zieht die Gemeinde Wörth auch in Erwägung, die abgängige P + R Anlage dem Grund nach zu erneuern.

Gleichzeitig soll auch der Lückenschluss der Fahrradweganbindung von Wörth sowie von der FTO kommend erfolgen bzw. der Radweg verkehrssicherer ausgebaut werden.



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Der Landkreis Erding beteiligt sich bei diesem Projekt als Baulastträger an der Geh- und Radweganbindung ED 4 - St. Kolomann (Lückenschluss) mit neuer Querungshilfe in der ED 4 und Anpassung der Gestaltung und Ausstattung im Knotenpunktsbereich der Staatsstraße 2080.

Die Maßnahme ist zuschussfähig für den Landkreis, da es sich um einen Neubau eines Geh- und Radweges handelt.

Geschätzte Baukosten (ohne Ausstattung):	185.000 €
Ausstattung:	2.500 €
Verwaltungskosten:	13.100 €

**ED 13, Hampersdorf – Wambach,**  
**Bauabschnitt 2 - Ausbau von ED 26 bis Moos**  
(von ED 13\_120\_0,000 bis ED 13\_120\_1,920)

Der Ausbauabschnitt beginnt an der Kreuzung der ED 26 und endet vor der Einmündung Eichenstraße in Moos. Die vorhandene bituminöse Befestigung der ED 13 besteht hier aus bis zu drei unterschiedlichen Deckschichten mit einer Stärke von insgesamt ca. 14 cm. Darunter liegt noch eine etwa 6 cm dicke Tragschicht. Dieser Aufbau entspricht Bauklasse V bis VI und damit nicht den Anforderungen der heutigen Verkehrsbelastung. Als wirtschaftliche Lösung zur Straßenerneuerung wird hier eine Oberbauverstärkung vorgeschlagen, wobei ca. 9 cm der vorhandenen Befestigung abgefräst und 12 cm (4 cm Deckschicht, 8 cm Tragschicht) neu aufgebaut werden.

Die Maßnahme ist für den Landkreis zuschussfähig.

Geschätzte Baukosten (ohne Ausstattung):	392.000 €
Ausstattung:	5.000 €
Verwaltungskosten:	27.800 €

**ED 20 , Ausbau OD Buch a.B nördlich und südlich der St 2332**  
(Erdinger Straße von ED 20\_180\_5,057 bis 5,333  
Pemmeringer Straße von ED 20\_200\_0,000 bis 0,441)

Die vorhandene bituminöse Befestigung der Fahrbahn der Erdinger Straße und der Pemmeringer Straße entspricht mit einem Aufbau von 7,5 cm bis 11 cm der Bauklasse VI und damit nicht den heutigen Verkehrsanforderungen. Danach ist Bauklasse IV erforderlich. Die vorhandene Fahrbahn ist durch Unebenheiten, Spurrinnen und durch entwässerungsschwache Zonen mit entsprechend schadhafte Stellen erneuerungsbedürftig. Aus wirtschaftlichen Gründen wird auf eine Erneuerung der Frostschutzschicht verzichtet. Der vorhandene bituminöse Aufbau wird jedoch entsprechend



verstärkt, indem die oberen Asphaltsschichten abgefräst und eine neue Trag- und Deckschicht im Tiefbau hergestellt wird. Um den Wasserabfluss zu verbessern, werden dabei die vorhandenen Quer- und Längsneigungen der Fahrbahn nach den Regeln der Technik angepasst. Dabei müssen in Teilbereichen auch Gehwegabschnitte entsprechend angepasst werden. Unabhängig davon plant die Gemeinde Buch am Buchrain die Erneuerung ihrer Gehwege.

Bei der Straßenentwässerung gibt es Probleme mit dem vorhandenen Mischwasserkanal, der hier zu gering dimensioniert ist. Die Gemeinde Buch am Buchrain baut deshalb zur Entlastung einen neuen Regenwasserkanal. Im Bereich der Pemmeringer Straße soll künftig das Wasser der Kreisstraße auf einer Länge von ca. 140 m in den neuen Kanal eingeleitet werden. Weil sich dadurch die Entwässerungssituation auch im Bereich der tiefer gelegenen Kreisstraße deutlich verbessert, sollte sich der Landkreis an den Kosten des neuen Kanals in Höhe der entsprechenden Einleitungspauschalen beteiligen.

Die Maßnahme ist für den Landkreis zuschussfähig, da es sich um eine Oberbauverstärkung handelt.

Geschätzte Baukosten (ohne Ausstattung):	328.000 €
Ausstattung:	5.000 €
Verwaltungskosten:	23.300 €

**ED 26, Ausbau OD Itzling – Einmündung ED 01**  
(von ED 26\_100\_1,190 bis ED 26\_100\_3,653)

Die ca. 2,5 km lange Baustrecke beginnt an der nördlichen Ortseinfahrt Itzling und erstreckt sich über fünf Abschnitte bis zur Einmündung in die ED 1. Die vorhandene bituminöse Befestigung der ED 26 besteht auf der freien Strecke (ca. 2,3 km) aus einer ca. 3-5 cm dicken Asphaltdeckschicht, einer ca. 3-5,5 cm dicken Binderschicht und einer ca. 4-10,5 cm dicken Tragschicht. In der Ortsdurchfahrt wurde lediglich eine ca. 4,7 cm Deckschicht und eine ca. 4,5 cm dicke Tragschicht angetroffen. Dieser Aufbau (Bauklasse V bis VI) entspricht nicht den Anforderungen der bereits heute vorhandenen Verkehrsbelastung, welche Bauklasse IV erfordert.

Die genannte Abschnittseinteilung erfolgte entsprechend der vorhandenen Schadensbilder und den nach wirtschaftlichen Kriterien differenziert vorgesehenen Ausbaumaßnahmen.

Die Ortsdurchfahrt Itzling wird im Vollausbau bauklassengerecht einschließlich neuer Entwässerungseinrichtungen erneuert (Bauklasse IV). Auch der Knotenpunktsbereich Baustarring (50 m Länge) muss im Vollausbau erneuert werden. Im übrigen Bereich wird auf eine Länge von etwa 2.070 m eine Oberbauverstärkung vorgesehen. Eine reine Deckenerneuerung erfolgt auf ca. 170 m Länge im Bereich vor der Einmündung Baustarring (aus wirtschaftlichen Gründen wegen vorhandener Hofeinfahrt und Entwässerungsrinne).



Bis auf die 170 m Deckenerneuerung ist die Gesamtmaßnahme für den Landkreis zuschussfähig (zuschussfähige Baukosten danach: 420.000 €).

Geschätzte Baukosten (ohne Ausstattung):	432.000 €
Ausstattung:	5.000 €
Verwaltungskosten:	31.000 €

**ED 12, Isen, Verlegung der Kreisstraße und Umbau der Anbindung an die St 2086**

(Str-km 10,630 der St 2086/Str-km 9,750 der ED 12)

Nach langen und schwierigen Grundstücksverhandlungen mit der Fa. Aurelis und Privaten ist Einigung erzielt, aber es müssen noch vor endgültigem Abschluss Dienstbarkeiten und Gestattungen geregelt bzw. neu konstituiert werden, um die Verträge abschließen zu können.

Aufgrund der Altlastenproblematik müssen noch vor Abschluss der Kaufverträge Bodenuntersuchungen im ehemaligen Gleisbereich durchgeführt werden. Die Ausschreibungsunterlagen sollen noch in 2009 erstellt werden, damit eine frühzeitige Baudurchführung in 2010 möglich ist.

Geschätzte Baukosten (mit Ausstattung):	309.000 €
Geschätzte Grunderwerbskosten:	80.000 €
Verwaltungskosten:	21.600 €

**ED 18, bei St. Wolfgang, Knotenumbau mit der B 15 zu einem Kreisverkehrsplatz mit Verlegung der Kreisstraße**

(Verlegung der Kreisstraße ab ED 18\_100\_2,706 auf 1.038m; Oberbauverstärkung von ED 18\_100\_2,337 bis ED 18\_100\_2,706)

Der freihändige Grunderwerb für diese Maßnahme konnte bisher leider immer noch nicht abgeschlossen werden. Mit entsprechenden Gesprächen zwischen den Betroffenen und dem Landratsamt wurde begonnen. Dennoch führten die Grunderwerbsschwierigkeiten durch verspätete Betretungserlaubnisse zu einer erheblichen Verzögerung der Planungsarbeit. So konnte der notwendige haushaltsrechtliche Vorentwurf noch nicht bei der Regierung von Oberbayern vorgelegt werden. Obwohl die Gespräche mit den Grundstücksbetroffenen weitergeführt werden sollten, gehen wir bei dieser Maßnahme davon aus, dass ein Planfeststellungsverfahren erforderlich wird.

Daher ist eine terminliche Fixierung der Baudurchführung noch nicht möglich. Das Bauamt geht aber nunmehr von einem Baubeginn 2013 aus.

Geschätzte Baukosten (ohne Ausstattung):	1.733.000 €
Ausstattung:	43.600 €
Geschätzte Grunderwerbskosten:	181.000 €
Verwaltungskosten:	137.000 €



**LANDKREIS**  
**ERDING**