



LANDKREIS
ERDING

BEKANNTGABE

SG 43

Tagesordnungspunkt: 4

**Kreisstraßen; Verkehrsuntersuchung; Verbesserung der
verkehrlichen Anbindung des nordöstlichen Landkreis;
Aktualisierung**

Anlage(n):

**Sitzung des Ausschusses für Struktur, Verkehr und Umwelt
am 20.07.2009**

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Beschlussvorschlag:

Alois-Schießl-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Wolfgang Thomas

Zi.Nr.: 305

Tel. 08122/58-1249
wolfgang.thomas@lra-
ed.de

Erding, 08.07.2009
Az.:

Vorlagebericht:



LANDKREIS
ERDING

Ausgangspunkt für die vorliegende Untersuchung war das Gutachten „Zusammenfassung Gutachten B 388 und Umfeld“. In dieser Untersuchung wurden auftragsgemäß vorhandene Gutachten, Zählungen und Befragungen ausgewertet. Dabei stellte sich jedoch heraus, dass detaillierte Aussagen über die Verkehrsströme insbesondere im nordöstlichen Landkreis mangels aktueller Verkehrsdaten nicht möglich waren. Insbesondere konnten keine verlässlichen Aussagen hinsichtlich der Verkehrsnachfrage aus diesem Bereich in Richtung Flughafen und Autobahn A 92 getätigt werden. Mit der vorliegenden Untersuchung, wurde im Herbst 2006 das aktuelle Verkehrsgeschehen mittels Verkehrszählungen und –befragungen an zehn ausgewählten Erhebungspunkten erfasst. Hierzu wurden neben einer 24-Stunden-Zählung Befragungen der Verkehrsteilnehmer durchgeführt (jeweils 4 Stunden am Morgen/Vormittag und 4 Stunden am Nachmittag/Abend). Erfasst wurden hierbei insbesondere Herkunft und Ziel sowie Fahrtzweck. Diese Daten wurden in ein Verkehrsmodell überführt. Mit Hilfe dieses Verkehrsmodells, dem auch Daten aus anderen Erhebungen des Büro TransVer zugrunde liegen, kann die Verkehrsnachfrage im Untersuchungsgebiet simuliert werden. Das heißt, man kann Aussagen darüber treffen, wie die Nachfrage auf ein verändertes Straßenangebot reagiert. Hierzu wurden insgesamt sechs Planfälle simuliert.

Im Landkreis Erding sind seit den beiden vergangenen Jahren weitere Infrastrukturmaßnahmen in Planung bzw. in Diskussion, die gegenüber dem Gutachtensstand von 2006/ 2007 veränderte verkehrliche Wirkungen haben können.

Die aktualisierte Untersuchung wird in der Sitzung vorgelegt. Das Büro TransVer wird an der Sitzung teilnehmen.