



BESCHLUSSVORLAGE

FB 11

Tagesordnungspunkt: 4

ÖPNV/Regionalbusverkehr; Jahresfahrplan 2012 - Änderung

Anlage(n):

Fahrplan Linie 445 neu
Fahrplan Linie 5670
Linienweg Linie 5670

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Georg Gutt

Zi.Nr.: 301

Tel. 08122/58-1238
georg.gutt@lra-ed.de

Erding, 22.08.2011
Az.:

Sitzung des Ausschusses für Struktur, Verkehr und Umwelt am 26.09.2011

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Bei der Linie 445 reduzieren sich die Kosten, die wegen der beschlossenen Änderungen zu tragen sind, um 9.000 Euro.

Bei einer Ausschreibung sind im Jahr 2012 nur geringe Kosten für diejenigen Fahrten, die ab Fahrplanwechsel im Dezember 2012 abgerufen werden, zu erwarten. Ab dem Jahr 2013 ist mit jährlichen Kosten von ca. 16.000 Euro zu rechnen.

Beschlussvorschlag:

1. Von der Änderung bei der Linie 445 wird zustimmend Kenntnis genommen.
2. Der MVV wird beauftragt, die neue Linie 5670 entsprechend dem vorgelegten Fahrplan auszuschreiben und zum Fahrplanwechsel 2013 einzuführen.

Vorlagebericht:



LANDKREIS
ERDING

In der Sitzung des Strukturausschusses am 30. Mai wurde beschlossen, das Angebot auf der Linie 445 auszuweiten, um die Bedienung von Wörth zu verbessern. Nunmehr erklärt der Unternehmer, dass er die Spätfahrten wie sie im mit ihm vorher abgestimmten Fahrplan aufgenommen waren, nicht fahren kann. Das letzte beschlossene Fahrtenpaar musste daher wieder gestrichen werden, wodurch sich die Mehrkosten bei der Linie 445 von ca. 30.000 Euro auf ca. 21.000 € reduzieren.

Umgesetzt werden damit die im anliegenden Fahrplan der Linie 445 dargestellten Fahrten, wobei die neuen Fahrten dicker dargestellt werden.

Dem Antrag der Gemeinde Wörth zufolge soll auch eine sogenannte Theaterfahrt an Freitagen und Samstagen, sowie ein Samstagsfahrtenangebot eingerichtet werden. Im aktualisierten Nahverkehrsplan für den Landkreis Erding sind bei Einrichtung eines Ruftaxenangebotes für die Gemeinde Wörth im Planfall 1 Pretzen und Walpertskirchen mit einzubeziehen. Insofern wurde die Einbindung von Pretzen und Walpertskirchen im Rahmen einer Flächenbedienungsweise berücksichtigt.

Nachdem die derzeitigen Konzessionsinhaber für den in Frage kommenden Linienbereich Urscher und Erl kein Ruftaxi betreiben möchten, wäre ein Unternehmer über ein öffentliches Ausschreibungsverfahren zu ermitteln. Eine Betriebsaufnahme könnte daher frühestens 6 Monate nach Ausschreibungsstart erfolgen. Vorgeschlagen wird daher eine Einrichtung ab Jahresfahrplan 2013.

Freitags und samstags könnte die gewünschte Theaterfahrt um 22.50 Uhr ab Erding (S) erfolgen. Samstags bestünde ein 2-Studentakt zwischen 8.36 und 18.36 Uhr ab Hörlkofen und zwischen 9.50 und 17.50 Uhr ab Erding (S). Linienvverlauf und Fahrplan sind als Anlage beigelegt.

Bei der Kostenermittlung wurde ein Erfahrungswert von bis zu 50% der maximal möglichen Betriebsleistung unterstellt. Hiernach ergäben sich jährliche Kosten in Höhe von ca. 16.000 €.