

Jahresfahrplan 2015

MVV-Regionalbuslinien

Alle Linien – Rückfahrten ab Erding ca. 15.00 Uhr

Antrag

- Im Strukturausschuss vom 25.06.2013 wurde beschlossen, dem Antrag zur Einführung von Nachmittagsfahrten gegen 15.00/15.30 Uhr zu Unterrichtsende der 8. Stunde in Richtung Moosinning vorerst nicht nachzukommen, sondern aufgrund des Gleichheitsprinzips die Einrichtung von Zusatzfahrten nach der 8. Unterrichtsstunde auf allen MVV-Regionalbuslinien sowie im Schulbusverkehr für das Gymnasium Dorfen prüfen zu lassen.
- Auch dieses Jahr gingen über die Gemeinden Neuching (Linie 507), Moosinning (Linie 531) und Taufkirchen/Vils (Linie 562) erneut Anträge ein hinsichtlich der Einrichtung von zusätzlichen Fahrtmöglichkeiten nach Ende der 8. Unterrichtsstunde bzw. gegen 15.00/15.30 Uhr.

Sachstand/Empfehlung

- Ausgehend von dem aktuellen Fahrplanangebot wurden die Möglichkeiten zur Umsetzung früherer Heimfahrmöglichkeiten für Schüler mit Unterrichtsende nach der 8. Unterrichtsstunde eingehend geprüft. Aufgrund der unterschiedlichen Schulschlusszeiten der weiterführenden Schulen in Erding (Ende der 8. Unterrichtsstunde zwischen 14.45 Uhr am Korbinian-Aigner-Gymnasium und 15.25 Uhr am Anne-Frank-Gymnasium) kann nicht für alle Schüler mit Unterrichtsende nach der 8. Stunde bzw. für alle Schüler mit Nachmittagsunterricht generell immer eine unmittelbare Heimfahrmöglichkeit gewährleistet werden. Wartezeiten von unter einer Stunde zur nächsten darauffolgenden Busabfahrt sollten jedoch vertretbar sein.

Bei den Linien, die überwiegend ab Erding (S) verkehren, werden zusätzliche Fahrtmöglichkeiten Montag bis Freitag gegen 15.13 Uhr - mit bestehendem Anschluss von Linie 501 ab Klinikum Süd und Herzog-Tassilo-Realschule (Ank. 15.13 Uhr) vorgeschlagen, damit besteht eine Anbindung der 8. Stunde an der Mädchenrealschule Hl. Blut (15.00 Uhr) und am Korbinian-Aigner-Gymnasium zur 8. Stunde (14.45 Uhr) sowie am Anne-Frank-Gymnasium nach der 7. Stunde (Ende 14.40 Uhr).

Bei den Linien, die von der Herzog-Tassilo-Realschule aus starten, werden zusätzliche Abfahrt wunschgemäß gegen ca. 15.30 Uhr mit Linienführung über Korb.-Aigner-Gymnasium vorgeschlagen, somit sind auch Schüler mit Unterrichtsende H.T-Realschule (15.10 Uhr), Anne-Frank-Gymnasium (15.25 Uhr) und von der Hl. Blut (15.00 Uhr) nach der 8. Stunde und Korb.-Aigner-Gymnasium nach der 9. Stunde (15.30 Uhr) zeitnah angebunden.

Eine Umsetzung der nachstehend aufgeführten Maßnahmen wäre auch bereits zum Schuljahresbeginn am 16.09.2014 möglich.



- MVV-Regionalbuslinie 445 Erding – Hörlkofen – Ebersberg
Um 15.13 Uhr besteht bereits eine Fahrtmöglichkeit mit Linie 445 von Erding bis Hörlkofen.
- MVV-Regionalbuslinie 501 Erding – Langenpreising – Moosburg und MVV-Regionalbuslinie 502 Erding – Langenpreising – Wartenberg
Die Linie 501 verkehrt derzeit bereits um 15.04 Uhr ab Erding, Klinikum Süd und 16.13 Uhr ab Erding (S). Die Linie 502 verkehrt derzeit bereits um 14.14 und 16.14 Uhr ab Erding (S). Aufgrund des sich an vielen Stellen mit der Linie 501 überschneidenden Linienwegs der Linie 502 wird eine zusätzliche Abfahrt der Linie 502 um 15.14 Uhr ab Erding (S) nicht empfohlen.
Stattdessen könnte Montag bis Donnerstag an Schultagen gegen 15.32 Uhr ab Klinikum Süd eine zusätzliche, unveröffentlichte Verstärkerfahrt als Kombinationsfahrt der Linien 501 und 502 mit Fahrweg Klinikum Süd – Reichenkirchen – Wartenberg – Berglern - Langenpreising eingerichtet werden, wie sie bereits um 16.30 Uhr existiert. Dadurch hätten Schüler mit Unterrichtsende nach der 8. Unterrichtsstunde am Anne-Frank-Gymnasium, der Mädchenrealschule Hl. Blut, dem Korbinian-Aigner-Gymnasium und der Herzog-Tassilo-Realschule sowohl aus Berglern, Langenpreising als auch Wartenberg eine zeitnahe Heimfahrtmöglichkeit.
- MVV-Regionalbuslinie 505 Markt Schwaben (S) – Isen – Mittbach
Es wird bereits zeitnah eine Fahrt um 15.36 Uhr ab Markt Schwaben angeboten. Weitere Fahrten sind ergänzend nicht erforderlich.
- MVV-Regionalbuslinie 507 Erding (S) – Moosinning – Markt Schwaben
Bislang besteht eine Fahrtmöglichkeit um 16.28 Uhr ab Erding, Herzog-Tassilo-Realschule bis Hinteres Finsingermoos über Aufkirchen, Notzing und Moosinning. Diese könnte durch eine frühere Fahrt mit Abfahrt um 15.32 Uhr Montag bis Donnerstag an Schultagen ab Erding, Herzog-Tassilo-Realschule mit gleichem Fahrweg bis Hinteres Finsingermoos (ab Oberneuching nur bei Bedarf und nur zum Ausstieg) ergänzt werden.
- MVV-Regionalbuslinie 511 Erding (S) – Notzing/Oberding – Freising und MVV-Regionalbuslinie 512 Erding (S) – Schwaig – Flughafen München
Notzing und Aufkirchen wären durch die zusätzliche Fahrt auf der Linie 507 zeitnah angebunden, für Schüler aus Niederding besteht Fahrtmöglichkeit mit einer bestehenden Fahrt um 15.30 Uhr der MVV-Regionalbuslinie 569 ab Erding, Heilig Blut. Schüler aus Oberding können die bestehende Fahrt der Linie 512 um 15.53 Uhr ab Erding (S) nutzen. Somit sind auf diesen Linien keine weitere Fahrten erforderlich.
- MVV-Regionalbuslinie 531 Erding (S) – Moosinning – Ismaning (S)
Ergänzend zur bestehenden Fahrtmöglichkeit um 16.26 Uhr ab Erding, Herzog-Tassilo-Realschule könnte eine frühere Heimfahrt um 15.32 Uhr ab Erding, Herzog-Tassilo-Realschule bis Eichenried, Waldstraße montags bis donnerstags an Schultagen angeboten werden.



- MVV-Regionalbuslinie 561 Erding (S) – Steinkirchen (- Wartenberg)**
 Bislang existieren Abfahrten um 14.14 und 16.14 Uhr ab Erding (S). Um Schülern mit Unterrichtsende 8. Stunde und Umstieg von Linie 501 vom Klinikum eine frühere Heimfahrmöglichkeit anzubieten, könnte eine weitere Abfahrt um 15.14 Uhr ab Erding (S) ergänzt werden.
 Da bei den Fahrgasterhebungen im Jahr 2012 bei der Fahrt um 16.14 Uhr nur 8 bzw. 11 Einsteiger festgestellt wurden, ist die Einführung einer zusätzlichen Fahrt jedoch nicht zu empfehlen. Schüler aus dem östlichen Landkreis besuchen ohnehin überwiegend die weiterführenden Schulen in Dorfen und Taufkirchen/Vils. Die Bedienung von Mauggen und Bockhorn könnte hingegen über die Linie 562 sichergestellt werden, Fraunberg wäre über die Linie 501 angebunden. Schüler aus dem Bereich Steinkirchen und Maria Thalheim hätten in diesem Fall die nächstmögliche Heimfahrmöglichkeit jedoch weiterhin erst um 16.14 Uhr.
- MVV-Regionalbuslinie 562 Erding (S) – Taufkirchen (Vils)**
 Die Fahrt um 15.14 Uhr ab Erding (S) verkehrt bislang nur an Freitagen. Diese Fahrt könnte zukünftig auch Montag bis Donnerstag angeboten werden und Mauggen und Bockhorn anstelle einer zusätzlichen Abfahrt der Linie 561 um 15.14 Uhr mitbedienen.
- MVV-Regionalbuslinie 564/565 Erding (S) – Dorfen (– Grüntegernbach)**
 Derzeit bestehen Fahrmöglichkeiten um 14.13 Uhr (Rufbus 565) und 16.13 Uhr (MVV-Regionalbuslinie 564 und Rufbus 565).
 Neu eingerichtet werden könnte eine Fahrt um 15.13 Uhr auf der Linie 565 von Erding nach Dorfen Bahnhof mit Anschluss von der Linie 501 aus Richtung Klinikum. Derzeit werden auf der Rufbuslinie 565 ausschließlich 8-Sitzer eingesetzt. Die neu einzurichtende Fahrt sollte jedoch mit einem Normalbus durchgeführt werden.
 Da die bisher auf der MVV-Rufbuslinie 565 eingesetzten 8-Sitzer jedoch inzwischen zunehmend an ihre Kapazitätsgrenzen stoßen, ist für die anstehende Ausschreibung dieser Linie für die Zeit ab Dezember 2016 der Einsatz eines Midibusses mit höherer Kapazität vorgesehen, der anstelle der beiden derzeit verkehrenden 8-Sitzer verkehrt. Im Zuge dessen ist geplant, dass die Fahrten um 13.09 Uhr ab Dorfen und 14.13 Uhr ab Erding entfallen und stattdessen eine Fahrt um 15.13 Uhr verkehrt, damit die Linie von einem Umlauf bzw. künftig mit nur einem Fahrzeug bedient werden könnte, damit der Einsatz eines größeren Fahrzeuges wirtschaftlich darstellbar ist. Die Fahrgäste profitieren dafür durch den Einsatz des Midibusses dann von einer Aufhebung der Anmeldepflicht an den Haltestellen in Erding und Dorfen.
 Vor dem Hintergrund dieser Planung wäre zu empfehlen, bei Einführung der Fahrt um 15.13 Uhr mit Einsatz eines Normalbusses die Fahrten um 13.09 Uhr ab Dorfen und 14.13 Uhr ab Erding (S) bereits zum Zeitpunkt der Einführung einer Fahrt um 15.13 Uhr entfallen zu lassen, da ansonsten für den Zeitraum von zwei Jahren ein zusätzliches Angebot entsteht, welches nach derzeitiger Planung ab Dezember 2016 wieder entfielen.
 Ersatzweise für die Fahrt um 13.09 Uhr von Dorfen nach Erding (i.d.R. bislang nur von 2 bis 4 Fahrgästen besetzt) bestehen Fahrmöglichkeiten um 12.09 und 14.09 Uhr ab Dorfen. Für die Fahrt um 14.13 Uhr bestünde Ersatz um 15.13 Uhr.
- MVV-Regionalbuslinie 566 Erding (S) – Lengdorf – Dorfen Bahnhof**
 Die Anbindung könnte durch die zusätzliche Fahrt um 15.13 Uhr auf der MVV-Regionalbuslinie 565 (Gemeindeteile von Bockhorn und Bedienung von Dorfen) sowie die MVV-Regionalbuslinie 567 (Lengdorf) sichergestellt werden. Zusätzliche Fahrten auf der MVV-Regionalbuslinien 566 sind daher nicht erforderlich, zumal Schüler aus dem östlichen Landkreis ohnehin über-



wiegend die weiterführenden Schulen in Dorfen und Taufkirchen/Vils besuchen.

- MVV-Regionalbuslinie 567 Erding (S) – Walpertskirchen – Isen – Dorfen
Derzeit bestehen bereits Fahrtmöglichkeiten um 14.53 und 16.13 Uhr ab Erding (S). Eine Verschiebung der Abfahrtszeit um 14.53 Uhr um 20 Minuten, damit Schüler von der Linie 501 von den Schulen am Klinikum kommend umsteigen können, ist aufgrund des Busumlaufs und Zuganschlüssen in Dorfen nicht möglich. Ergänzend könnte für Schüler mit Unterrichtsende nach der 8. Stunde bzw. 9 Stunde (Korbinian-Aigner-Gymnasium) von Montag bis Donnerstag an Schultagen stattdessen zum bestehenden Verkehrsangebot eine Verstärkerfahrt mit Abfahrt um 15.37 Uhr ab Klinikum, Nord bis Isen angeboten werden.
- MVV-Regionalbuslinie 568 Erding (S) – Moosinning – Markt Schwaben
Es existiert bereits eine Fahrtmöglichkeit um 15.45 Uhr ab Erding (S) bzw. 15.52 Uhr ab Herzog-Tassilo-Realschule. Zudem wäre die Bedienung von Moosinning und Neuching durch die zusätzlichen Fahrten auf den Linien 507 und 531 um 15.32 Uhr zeitnah abgedeckt.
- MVV-Regionalbuslinie 569 Erding (S) – Niederding – Eitting – Gaden
Es existiert zur gewünschten Zeitlage bereits eine Fahrtmöglichkeit mit Abfahrt 15.30 Uhr ab Erding, Hl. Blut über Herzog-Tassilo-Realschule und Korb.-Aigner-Gymnasium.

Kosten

- MVV-Regionalbuslinie 501: Mehrkosten zusätzliche Fahrt aus Kombination der Linien 501 und 502 um 15.32 Uhr ab Erding, Klinikum Süd nach Langenpreising Mo-Do an Schultagen ca. 19.370 €/Jahr
- MVV-Regionalbuslinie 507: Mehrkosten zusätzliche Fahrt 15.32 Uhr Erding, Herzog-Tassilo-Realschule nach Hinteres Finsingermoos Mo-Do an Schultagen ca. 19.370 €/Jahr
- MVV-Regionalbuslinie 531: Mehrkosten zusätzliche Fahrt 15.32 Uhr Erding, Herzog-Tassilo-Realschule nach Eichenried Mo-Do an Schultagen ca. 6.000 €/Jahr
- MVV-Regionalbuslinie 561: Mehrkosten zusätzliche Fahrt 15.14 Uhr Erding – Steinkirchen – Wartenberg Mo-Fr an ca. 15.000 €/Jahr
- MVV-Regionalbuslinie 562: Mehrkosten Fahrt 15.14 Uhr zukünftig Mo-Fr ca. 11.000 €/Jahr
- MVV-Regionalbuslinie 565: Mehrkosten Fahrt 15.14 Uhr Erding – Dorfen ca. 32.370 €/Jahr. Bei Wegfall der Fahrt 13.09 Uhr ab Dorfen und 14.13 Uhr ab Dorfen Ersparnis verbleibende Mehrkosten ca. 15.370 €/Jahr (Ersparnis ca. 17.000 €/Jahr).
- MVV-Regionalbuslinie 567: Mehrkosten Fahrt 15.37 Uhr Erding, Klinikum Nord nach Isen, Rathaus Mo-Do an Schultagen ca. 20.115 €/Jahr.



MVV-Regionalbuslinie 501 Erding – Langenpreising – Moosburg

Antrag 1

- Es wird beantragt, den Linienweg zwischen Langenpreising und Moosburg über die Nordumgehung (St 2085) zu ändern.

Sachstand/Empfehlung

- Die Haltestellen „Pottenau“ und „Abzw. Schachtmühle“ könnten bei einer Fahrt über die Nordumgehung nicht mehr mitbedient werden. Dies kann nicht empfohlen werden, da an diesen beiden Haltestellen bei zahlreichen Fahrten ein Ein- und/oder Ausstieg, hauptsächlich durch Schüler, erfolgt. Bei Fahrt über die Nordumgehung ergäbe sich kein Zeitvorteil. Die bisherige Linienführung sollte beibehalten werden.

Antrag 2

- Seitens der Gemeinde Langenpreising wird eine zusätzliche Fahrt nach Moosburg mit Anschluss zum Regionalzug Richtung Landshut um 06.18 Uhr und in Richtung München um 06.19 Uhr beantragt.

Sachstand/Empfehlung

- Der bislang um 06.46 Uhr in Wartenberg einsetzende Bus könnte zuvor eine Fahrt mit Abfahrt 05.55 Uhr ab Wartenberg, Feuerwehrhaus nach Moosburg (Ankunft Moosburg Bahnhof um 06.14 Uhr) erbringen. Durch einen Fahrtbeginn in Wartenberg statt erst in Langenpreising ließe sich die zu erwartende Nachfrage vermutlich erhöhen. Zudem könnte durch die Einführung dieser zusätzlichen Frühfahrt die Attraktivität des Gesamtangebotes, auch in Bezug auf die im letzten Jahr eingeführten zusätzlichen Rückfahrten ab Moosburg nach Wartenberg, erhöht werden.
Im Anschluss müsste der Bus wieder für die dort um 06.46 Uhr beginnende Fahrt nach Wartenberg überführt werden. Daher könnte die Fahrt 06.46 Uhr von Wartenberg nach Erding künftig bereits um 06.25 Uhr in Moosburg, Bahnhof beginnen (mit direktem Zuganschluss aus Richtung Landshut und München).

Kosten - für die anteilige Kostenübernahme der auf den Landkreis Freising entfallenden Kosten (35 % der Kosten) ist ein Beschluss des Landkreises Freising nötig.

- Mehrkosten für zusätzliche Fahrten Mo-Fr 05.55 Uhr ab Wartenberg, Feuerwehrhaus nach Moosburg und zurück 06.25 Uhr ab Moosburg bis Wartenberg, Feuerwehrhaus (Weiterfahrt 06.46 Uhr) insgesamt ca. 15.000 €/Jahr (Anteil Lkr. ED ca. 9.750 €/Jahr)

MVV-Regionalbuslinie 505 Markt Schwaben (S) – Isen - Mittbach

Antrag 1

- Über die Gemeinde Isen ging der Einzelwunsch ein, eine zusätzliche Haltestelle zwischen Ganzenöd und Isen, Rathaus einzurichten.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Nach Prüfung durch Herrn Neudecker kann auf der St 2332 unmittelbar bei der Einfahrt in die Weidacherbergstraße eine Bushaltestelle in Fahrtrichtung Buch am Buchrain eingerichtet werden. Für die Gegenrichtung, Fahrtrichtung Markt Schwaben, kann aus Gründen der Verkehrssicherheit (keine geeignete Aufstellfläche vorhanden) keine Haltestelle eingerichtet werden. Es könnte somit lediglich eine einseitige Haltestelle errichtet werden, deren Nutzen und Nutzung fraglich ist. Es wird daher empfohlen, wenn, zunächst nur einen herkömmlichen Haltestellenmasten anstelle einer FIS-Haltestelle aufzustellen (Kosten für eine FIS-Haltestelle rd. 1.000 €/Mast) und die Nutzung zu beobachten.

Antrag 2

- Beantragt ist, dass ab Isen zusätzliche Fahrten ca. 08.20, 10.20 und 12.20 Uhr zur S-Bahn nach Markt Schwaben eingesetzt werden sollen.

Sachstand/Empfehlung

- Derzeit besteht vormittags ab Isen, Hochstraße ein dem Fahrgastaufkommen genügendes Fahrtenangebot. 16 bis 24 Fahrgäste auf der Fahrt ab 09.00 Uhr, nur 3 Fahrgäste auf der Fahrt ab 11.40 Uhr. Grundsätzlich würde das Angebot mit zusätzlichen Fahrten attraktiver, aber auch teurer werden; die Akzeptanz wird sich aber erst nach einem Probezeitraum zeigen. Hinsichtlich der derzeitigen Nutzung und des Buseinsatzes ist zur Realisierung der Fahrplanwünsche folgendes zu empfehlen:

Die Abfahrt Isen, Hochstraße 09.00 Uhr wäre auf 08.40 Uhr vorzuverlegen. Nach früherer Ankunft in Markt Schwaben (S) 09.10 Uhr müsste umlaufbedingt um 09.36 Uhr eine Fahrt nach Isen zurück, an 10.04 Uhr, erfolgen. Damit könnte um 10.20 Uhr die gewünschte Fahrt nach Markt Schwaben (S) an 10.50 Uhr durchgeführt werden. Die derzeitige Rückfahrt um 10.56 Uhr sollte um 6 Minuten vorverlegt werden, um in Isen, Rathaus ein zeitgünstigeres Umsteigen als bisher zur Linie 567 nach Dorfen zu ermöglichen. Nachdem die Fahrt Isen, Hochstraße ab 11.40 Uhr nur von 3 Fahrgästen genutzt wird, könnte diese auch 20 Minuten später nach Markt Schwaben durchgeführt werden. Weitere 20 Minuten später ist umlaufbedingt nicht möglich, da die Rückfahrt 12.36 Uhr in Markt Schwaben wegen der Schülerbeförderung sichergestellt sein muss.

Kosten

- Für Fahrten 09.36, 10.20 und 12.00 Uhr (statt 11.40 Uhr) entstehen Mehrkosten in Höhe von insgesamt ca. 16.500 €/Jahr.



Antrag 3

- Beantragt ist eine zusätzliche Fahrt ab Markt Schwaben (S) gegen 20.00 Uhr.

Sachstand/Empfehlung

- Mit dem MVV-Ruftaxi 5050 besteht an Mo bis Fr ab Markt Schwaben (S) um 20.08 Uhr eine adäquate Fahrmöglichkeit bis Isen, Steinlandstraße an 20.34 Uhr.

Antrag 4

- Beanstandet wird, dass die Fahrt Mittbach ab 07.04 Uhr ab Isen, Hochstraße schon zu viel Verspätung hat und der Umstieg in Markt Schwaben zur S-Bahn dann zu knapp wäre.

Sachstand/Empfehlung

- Die Abfahrtszeit in Isen wird von 07.04 Uhr auf 07.00 Uhr vorverlegt, so dass eine pünktliche Abfahrt von der Haltestelle Isen, Hochstraße erfolgen kann.

Antrag 5

- Die Angebotslücke zwischen 07.12 und 09.00 Uhr sollte mit einer zusätzlichen Fahrt geschlossen werden; die Abfahrt 09.00 Uhr auf 08.40 Uhr vorgezogen werden.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Wie bereits zu Antrag 3 empfohlen, soll die Abfahrt 09.00 Uhr auf 08.40 Uhr vorgezogen werden. Für ein weiteres dazwischenliegendes Angebot fehlt der Nachweis der Notwendigkeit, da für Schüler und Berufstätige ausreichende zeitgerechte Kapazitäten verfügbar sind. Für eine zusätzliche Fahrt zu dieser Zeit wäre ein weiterer Bus zu entsprechenden Sprungkosten einzusetzen. Dies kann daher nicht empfohlen werden.



Antrag 6

- Die Nachmittagsabfahrten ab Markt Schwaben (S) ab 15.36 Uhr sollen entgegen derzeitiger Regelung zeitnah an ankommende S-Bahnen statt an Regionalbahnen angebunden werden.

Sachstand/Empfehlung

- Die überwiegende Anzahl der Fahrgäste der Nachmittagsfahrten der MVV-Regionalbuslinie 505 nutzen die Regionalbahn bis Markt Schwaben und erwarten einen direkten Busanschluss; hierfür wurden zum Jahresfahrplan 2014 geringfügige Zeitverschiebungen zugunsten sicherer Umsteigeverbindungen vorgenommen.
Die Regionalbahnen verkehren im Stunden-Takt, wohingegen die S-Bahnen alle 20 Minuten genutzt werden können.
Bei Direktanbindungen an den S-Bahn-Takt ergäben sich überlange unattraktive Umsteigezeiten.
Somit empfehlen wir die Aufrechterhaltung der derzeitigen Anschlussbeziehungen.

Antrag 7

- Die Umsteigezeiten von den Regionalbahnen auf die Busanschlüsse sollen verkürzt werden.

Sachstand/Empfehlung

- Bei der Bemessung der Umsteigezeiten müssen die erfahrungsgemäße Pünktlichkeit der auf der gemischt betriebenen Schienenstrecke ankommenden Regionalbahnen, der Umsteigeweg der unterschiedlich mobilen Fahrgäste und zuletzt auch der Busumlauf zu den einzelnen Tageszeiten berücksichtigt sein. Zu kurz geplante Umsteigezeiten können auch im Hinblick auf das derzeit noch unzureichende Informationssystem bei Verkehrsmittelverspätungen zu Anschlussversäumnissen führen.
Somit empfehlen wir die Beibehaltung der derzeitigen Umsteigezeiten.

Antrag 8

- Gewünscht wird die Besetzungszeit der Rufbuszentrale bei der RVO in Erding bis 20.00 Uhr zu verlängern.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Die Rufbuszentrale der RVO in Erding ist derzeit von 05.00 bis 19.00 Uhr besetzt. Damit sind die frühesten (05.30 Uhr) und spätesten (18.30 Uhr) Anmeldefristen abgedeckt. Anmeldungen für Rufbusfahrten außerhalb dieser Zeiten können auf Anrufbeantworter oder per Telefax erfolgen. Bisher sind diese Erreichbarkeitszeiten praktisch ausreichend und Versäumnisse für Rufbusfahrten ergaben sich nachweislich nie. Eine Verlängerung der Rufbereitschaft um eine Stunde hätte aus unserer Sicht keinen praktischen Nutzen und würde überschlägig rd. 3.000 €/Jahr Mehrkosten verursachen.



Antrag 9

- Gewünscht wird ein 30-Minuten-Takt ab Markt Schwaben zwischen 16.00 und 19.00 Uhr.

Sachstand/Empfehlung

- Derzeit besteht ab 15.36 Uhr nahezu ein Stundentakt bis 18.42 Uhr, dann folgt nach 30 Minuten um 19.12 Uhr die letzte Fahrt nach Isen, Hochstraße an 19.40 Uhr. Die Besetzungen nach der letzten Befragung 2012 waren zwischen 25 und 33 Personen bei den Fahrten 15.36 bis 17.42 Uhr; bei der Fahrt 18.42 Uhr 14 Personen, bei der Fahrt 19.12 Uhr 8 Personen. Mit einer Taktverdichtung auf 30 Minuten wäre zu vermuten, dass sich die derzeitigen Nutzer auf die zusätzlichen Fahrten verteilen würden und allenfalls wenige zusätzliche Personen aufgrund des attraktiveren Angebotes zusätzlich in Anspruch nehmen. Die tatsächliche Akzeptanz wird sich aber erst nach einem Probezeitraum zeigen.
Möglich wären zusätzliche Fahrten um 17.16 und 18.16 Uhr mit direktem Anschluss von der Regionalbahn zu entsprechend höheren Kosten. Umlaufbedingt ergäben sich dadurch auch zusätzliche Rückfahrten nach Markt Schwaben mit Abfahrt 17.45 und 18.45 Uhr ab der Haltestelle „Isen, Hochstraße“.

Kosten

- Für Fahrten 17.16 und 18.16 Uhr sowie 17.45 und 18.45 Uhr insgesamt ca. 18.500 €/Jahr.

MVV-Regionalbuslinie 507 Erding (S) – Moosinning – Markt Schwaben

Antrag 1

- Über die Gemeinde Neuching wird die Bedienung von Lüß und Wolfsleben Richtung FOS/BOS beantragt.

Sachstand/Empfehlung

- Es bestehen Fahrtmöglichkeiten ab der Haltestelle Niederneuching, Kirchenstraße. Für Schüler der weiterführenden Schulen sind drei Kilometer Fußweg zumutbar; der Fußweg von Lüß (max. 3 Kilometer) und Wolfsleben (ca. 1 Kilometer) nach Niederneuching zur Haltestelle Kirchenstraße ist kürzer als drei Kilometer. Zudem existiert ein Geh- und Radweg entlang der Staatsstraße St 2082 sowie Radabstellmöglichkeiten an der Grundschule in Niederneuching. Die Bedienung von Lüß und Wolfsleben kann im Rahmen des bestehenden morgendlichen Fahrtenangebots nicht gewährleistet werden, es wären Zusatzfahrten erforderlich.



Antrag 2

- Beantragt wird die Bedienung von Lüß und Wolfsleben Richtung Realschule Oberding.

Sachstand/Empfehlung

- Wie bereits zu Antrag 1 formuliert, bestehen Fahrtmöglichkeiten ab der Haltestelle Niederneuching, Kirchenstraße, die fußläufig erreichbar sind. Zudem sollte zunächst abgewartet werden, wie viele Schüler aus diesem Bereich letztendlich überhaupt die Realschule in Oberding besuchen würden.

Antrag 3

- Die Fahrten der Linien 507 sollen generell über Lüß und Wolfsleben geführt werden.

Sachstand/Empfehlung

- Die Linie 507 kann nicht wie gewünscht generell über Lüß geführt werden, da an beiden Enden der Linie in Erding und Markt Schwaben Anschlüsse von und zur S-Bahn bestehen. Eine frühere Abfahrt in Markt Schwaben ist ebenfalls nicht möglich, da der Bus nur vier Minuten vor der Abfahrt ankommt. Dieser Puffer ist aus fahrplantechnischen Gründen und für die Wende nötig. Im Übrigen müsste bei Befahrung dieses Linienwegs eine Kanalbrücke über den Isarkanal genutzt werden, die auf 12 Tonnen begrenzt ist, ein Gewicht, das bereits ein Bus mit 12 Metern Länge überschreitet. Derzeit gelangen auf der Linie 507 bei vereinzelt Fahrten zudem auch 15-Meter-Busse zum Einsatz. Mit einem längeren Fahrzeug sind die engen Auffahrtsrampen wegen des Hecks, welches in Kurven ausschwenkt, und der dort verbauten Leitplanken nicht befahrbar.

Antrag 4

- Über die Gemeinde Neuching ging der Einzelwunsch ein, den Linienweg der Linie 507 über Harlachen zu führen.

Sachstand/Empfehlung

- Der Fahrzeitmehraufwand einer Linienführung über Harlachen beträgt etwa drei Minuten. Aufgrund der S-Bahn-Anschlüsse in Erding und Markt Schwaben müssten bestehende Anschlüsse aufgegeben werden. Zudem ist die zu befahrende Straße nicht auf die Bedürfnisse eines regelmäßigen Linienverkehrs, z. T. mit 15-Meter-Bussen, ausgelegt. Die nächstgelegene Haltestelle „Holzhausen, Abzw.“ ist nur etwa 700 Meter entfernt und damit fußläufig gut erreichbar.



Münchener Verkehrs-
und Tarifverbund GmbH

MVV-Regionalbuslinie 512 Erding (S) – Schwaig – Flughafen München

Antrag

- Das linienbetreibende Verkehrsunternehmen Scharf beantragt basierend auf zugetragenen Wünschen von Fahrgästen, dass im Wochenendverkehr eine zusätzliche Hin- und Rückfahrt morgens ab ca. 03.30 Uhr zwischen Erding und Flughafen stattfinden soll, damit diese zukünftig Ihre Arbeitsstätten am Flughafen auch an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen mit der MVV-Regionalbuslinie 512 erreichen können.

Sachstand/Empfehlung

- Von Montag bis Freitag verkehren seit Dezember 2011 bereits zusätzliche Frühfahrten um 03.10 und 03.50 Uhr ab Erding sowie 03.51 und 04.37 Uhr ab dem Flughafen, welche, basierend auf den letzten Fahrgastzählungen, insgesamt im Schnitt von ca. 11 Fahrgästen pro Fahrt genutzt werden. Eine Ausweitung des Verkehrsangebotes an Samstagen sowie an Sonn- und Feiertagen wäre durch zusätzliche Fahrten um 03.33 Uhr ab Erding sowie 04.13 Uhr ab München Flughafen möglich.

Kosten

- Die voraussichtlichen Mehrkosten zur Schaffung dieses zusätzlichen Angebotes an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen betragen rund ca. 10.200 €/Jahr.

MVV-Regionalbuslinie 520 Stadtverkehr Erding

Antrag

- Gewünscht wird ein besserer Übergang von der S-Bahn in Aufhausen nach Pretzen, da bislang häufig Anschlüsse von der S-Bahn zum Bus versäumt werden.

Sachstand/Empfehlung

- Die Anschlussaufnahme zwischen S-Bahn und Bus in Aufhausen kann derzeit nicht verbessert werden, da bei einer späteren Abfahrtszeit in Aufhausen bei der Weiterfahrt Richtung Erding (S) die dort vorhandenen Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten zu den anderen Linien des Erdinger Stadtverkehrs, den MVV-Regionalbuslinien sowie zur S-Bahn ab Erding (S) nicht mehr erreicht werden könnten. Da sich die Haltestelle „Aufhausen, Gewerbegebiet Süd“ zudem nicht direkt am S-Bahnhof Aufhausen befindet, ist für den Fahrer im Zweifelsfall nicht erkennbar, ob die S-Bahn dort bereits eingetroffen ist. Eine Veränderung des bestehenden Fahrplans kann daher nicht empfohlen werden.



MVV-Regionalbuslinie 561 Erding (S) – Fraunberg – Steinkirchen – Wartenberg

Antrag 1

- Über die Gemeinde Bockhorn sowie als Einzelwunsch über die Gemeinde Steinkirchen ging der Antrag ein, eine neue, zusätzliche Busabfahrt um 19.14 Uhr ab Erding einzurichten.

Sachstand/Empfehlung

- Die Fahrt um 19.14 Uhr ab Erding wurde zum Dezember 2004 aus dem Fahrplanangebot gestrichen, da die Nutzung an den zwei Zähltagen im Jahr 2002 nur bei 3 bzw. 4 Personen lag. Auch die Fahrt zuvor, 18.14 Uhr ab Erding, wurde, den letzten Fahrgasterhebungen aus dem Jahr 2012 zufolge, lediglich von 5 bzw. 7 Personen genutzt. Die Einführung einer zusätzlichen Fahrt um 19.14 Uhr kann daher aufgrund der ohnehin schon geringen Nachfrage nicht empfohlen werden. Alternativ besteht für Fahrgäste aus der Gemeinde Bockhorn zudem bereits eine Fahrtmöglichkeit mit der Ruftaxi-Linie 5620 mit Abfahrt um 19.50 Uhr ab Erding.

Kosten

- Die Mehrkosten für die Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt Mo-Fr um 19.14 Uhr ab Erding betragen ca. 15.000 €/Jahr.

Antrag 2

- Sowohl von der Gemeinde Bockhorn, als auch vom Verkehrsunternehmen Scharf, wird auf Basis von Fahrgastwünschen beantragt, dass Bockhorn bei allen Fahrten der MVV-Regionalbuslinie 561 fest bedient wird.

Sachstand/Empfehlung

- Bislang wird Bockhorn bei dem überwiegenden Teil der Fahrten nur als Bedarfshaltestelle im Rahmen der Rufbusbedienung mit vorheriger telefonischer Anmeldung bedient. Dabei wurde bei 10 von 14 Fahrten im Jahr 2012 erhobenen Fahrten von Erding Richtung Steinkirchen/Wartenberg Bockhorn mitbedient. In die Gegenrichtung wurde bei 7 von 12 erhobenen Fahrten Bockhorn mitbedient. In den Fahrzeiten der MVV-Regionalbuslinie 561 sind die für die im Rahmen der bisherigen Rufbusbedienung erforderlichen Zeiten für die Bedienung der Bedarfshaltestellen zwischen den Haltestellen Salmannskirchen und Oberstrog, Abzw. bereits vollständig berücksichtigt, so dass die generelle Bedienung ohne Anpassung der Fahrplanzeiten umsetzbar wäre.

Kosten

- Es entstehen Mehrkosten von vsl. ca. 3.000 bis 4.000 €/Jahr.



Münchner Verkehrs-
und Tarifverbund GmbH

MVV-Ruftaxi 5610 Wartenberg, Feuerwehrhaus – Berglern, Kirche

Antrag

- Gewünscht wird die Mitbedienung der Haltestelle „Wartenberg, Am Weiherfeld“ (Einzelwunsch).

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Die einseitig eingerichtete Haltestelle „Wartenberg, Am Weiherfeld“ kann in beide Richtungen mitbedient werden. Es entstehen dadurch unmittelbar voraussichtlich keine Mehrkosten, da nicht davon auszugehen ist, dass Fahrgäste hierdurch regelmäßig zusätzliche Fahrten in Anspruch nehmen.

MVV-Regionalbuslinie 562 Erding – Taufkirchen (Vils) – Hohenpolding

Antrag

- Einführung einer zusätzlichen Fahrt zwischen 07.03 bzw. 07.13 und 08.19 Uhr ab Taufkirchen zur S-Bahn Ri. München Abf. in Erding um 08.18 Uhr.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Mit der Abfahrt um 07.03 bzw. 07.13 Uhr ab Taufkirchen Busbahnhof ist die Schülerzeitlage abgedeckt durch einen 15-Meter-Bus mit ausreichender Kapazität. Die darauffolgende Fahrt mit Abfahrt 08.19 Uhr ab Taufkirchen, Busbahnhof bietet ein Angebot für sonstige Fahrgäste und ist bislang anhand der Nutzungszahlen der letzten Fahrgasterhebungen eher spärlich besetzt (12 bis 18 Fahrgäste). Für ein weiteres dazwischenliegendes Angebot fehlt der Nachweis der Notwendigkeit, da für Schüler und Berufstätige ausreichende zeitgerechte Kapazitäten verfügbar sind. Für eine zusätzliche Fahrt zu dieser Zeit wäre ein weiterer Bus zu entsprechenden Sprungkosten einzusetzen. Dies kann daher nicht empfohlen werden.

MVV-Regionalbuslinie 567

Antrag

- Es wird gewünscht, die im Dezember 2012 mangels Nachfrage zurückgebaute Haltestelle „Ringelsdorf“ zu reaktivieren und anzufahren.

Sachstand/Empfehlung/Kosten

- Seitens des Verkehrsunternehmens konnte in der Vergangenheit kein Ein- oder Ausstieg an dieser Haltestelle beobachtet werden, weshalb die Haltestelle zum Fahrplanwechsel am 09.12.2012 aufgelöst wurde. Es wird daher empfohlen, wenn, zunächst nur einen konventionellen Haltestellenmasten aufzustellen und die Nutzung weiterhin zu beobachten, da die Kosten für die Einrichtung einer beidseitigen FIS-Haltestelle gemäß MVV-Standard bei rund 2.000 Euro liegen (ca. 1.000 Euro pro Mast)

MVV-Regionalbuslinie 568

Antrag

- Von Bürgern der Gemeinde Neuching wird eine bessere Anbindung von Niederneuching am Vormittag gewünscht (bislang kein Bus zwischen 09.30 und ca. 13.00 Uhr).

Sachstand/Empfehlung

- Zum 10. Dezember 2006 wurden die Fahrten 10.13 Uhr ab Erding sowie 11.10 Uhr ab Markt Schwaben mangels Nachfrage eingestellt. Hintergrund dessen war ein Beschluss des Strukturausschusses, dass Fahrten die von 6 oder weniger Fahrgästen genutzt werden einzustellen sind, sofern möglich und sinnvoll. Wird diese Verbindung wieder eingeführt, so bestünde die Gefahr des Bezugsfalls, da die Wiedereinführung Begehrlichkeiten auf anderen Linien und anderen Bereichen wecken kann. Die Wiedereinführung dieser Fahrten kann daher zum jetzigen Zeitpunkt nicht empfohlen werden.

MVV-Ruftaxi 5680 Erding (S) – Moosinning – Finsing – Markt Schwaben (S)

Antrag 1

- Über die Gemeinde Neuching ging der Einzelwunsch ein, am Samstag zwischen 17 und 22 Uhr zusätzliche Rückfahrten ab Erding anzubieten. Das Taxiunternehmen Köhler hat hierzu ebenfalls Kundenwünsche bekannt gegeben und beantragt daher ebenfalls zusätzliche Fahrten im Zeitraum zwischen 17 und 22 Uhr an Samstagen; insbesondere sei auch für aus München ankommende Fahrgäste eine zusätzliche Fahrt gegen 20.30 Uhr ab Markt Schwaben gewünscht.

Sachstand/Empfehlung

- Die MVV-Ruftaxi-Linie 5680 wird gut angenommen und erfreut sich hoher Nachfrage. 2013 wurden knapp 95 % der vorhandenen Fahrten von Fahrgästen in Anspruch genommen. Im gewünschten Zeitraum existiert bereits eine Fahrt um 17.59 Uhr ab Erding, zuvor werden Fahrtmöglichkeiten im 2-Stunden-Takt angeboten. Anschließend verkehrt noch eine weitere Fahrt um 22.59 Uhr ab Erding. Ab Markt Schwaben findet bislang die letzte Fahrt um 18.38 Uhr statt. Zur Ergänzung des Angebotes könnte eine Fahrt 19.59 Uhr ab Erding bis Markt Schwaben sowie eine Rückfahrt 20.38 Uhr ab Markt Schwaben bis Erding eingerichtet werden.

Kosten

- Die Kosten hierfür betragen pro in Anspruch genommener Fahrt pauschal derzeit 37,69 Euro, so dass für die beiden Zusatzfahrten bei einer Angebotsnutzung von 80 % Kosten in Höhe von gesamt ca. 3.200 €/Jahr entstehen. Bei einer Angebotsnutzung von 100 % ergäben sich max. Mehrkosten von ca. 4.000 €/Jahr bei max. 53 Einsatztagen/Jahr.



Antrag 2

- Als Einzelwunsch über die Gemeinde Neuching ging zudem der Wunsch ein, an Sonn- und Feiertagen vormittags und am Nachmittag auf der MVV-Ruftaxilinie 5680 eine Fahrt einzuführen.

Sachstand/Empfehlung

- Bis Dezember 2003 existierte bereits über die MVV-Regionalbuslinie 568 ein Sonntagsangebot, welches damals aufgrund geringer Nutzung eingestellt wurde. Da jedoch die vorhandenen Fahrten der MVV-Ruftaxi-Linie 5680 Montag-Freitag sowie an Samstagen gut nachgefragt werden, ist davon auszugehen, dass auch ein Angebot an Sonn- und Feiertagen entsprechenden Zuspruch fände. Auch aus Gründen des Gleichheitsprinzips mit anderen Ruftaxi-Linien wäre der Betrieb an Sonn- und Feiertagen zu empfehlen, da inzwischen alle gut frequentierten Ruftaxi-Linien auch ein Angebot an Sonn- und Feiertagen aufweisen. Denkbar wäre ein Fahrtenangebot auf Basis des Samstagsfahrplans mit einem gegenüber dem Samstagsverkehr reduzierten Fahrtenangebot um 07.38 (Verschiebung der jetzigen Fahrt 08.08 Uhr), 10.38, 14.38 und 18.38 Uhr ab Markt Schwaben und 9.59, 13.59 und 17.59 Uhr ab Erding.

Kosten

Die Kosten betragen pro in Anspruch genommener Fahrt pauschal derzeit 37,69 Euro, so dass sich bei einer Angebotsnutzung von 100 % Mehrkosten von ca. 14.250 €/Jahr bei max. 63 Einsatztagen im Jahr ergäben. Da es sich bei vorgenannten Taxenfahrten um Bedarfsfahrten handelt, werden vermutlich nicht alle Fahrten angefragt, die tatsächlichen Kosten würden also je nach Nachfrage niedriger ausfallen.

Alle Linien – nicht im Fahrplan veröffentlichte Verstärker

Antrag

- Über die Gemeinde Neuching wird beantragt, im Fahrplan nicht veröffentlichte Verstärker generell zu veröffentlichen.

Sachstand/Empfehlung

- Nicht veröffentlichte Verstärker können bedarfsgerecht eingesetzt und geändert werden. Somit kann flexibel auf Veränderungen und Nachfrageschwankungen reagiert werden. Da sie teilweise vom regulären Linienweg abweichen oder bei Parallelführungen zu veröffentlichten Fahrten bisher einzelne Haltestellen bedarfsgerecht nicht zum Einstieg bedienen, wäre eine Veröffentlichung nicht sinnvoll. Zudem können die Fahrten mit dem letzten Aussteiger enden, so dass geringere Kosten entstehen. Die grundsätzliche Veröffentlichung wird daher nicht empfohlen. Den Schulen werden die Abfahrtszeiten der unveröffentlichten Verstärker bei allen vorgenommenen Änderungen mitgeteilt, so dass die Schüler entsprechend über ihre Fahrtmöglichkeiten informiert werden können.

Neue Direktverbindung Isen – Flughafen München

Antrag

- Über die Gemeinde Isen ging der Einzelwunsch ein, eine Direktverbindung von Isen zum Flughafen München einzurichten.

Sachstand/Empfehlung

- Bis 2005 gab es bereits eine Privatlinie der Fa. Unterhaslberger auf der Relation „Wasserburg (Inn) – Isen – Erding – München Flughafen“, welche jedoch aufgrund geringem Fahrgastaufkommen eingestellt wurde. Der Bedarf der Einführung einer solchen Direktverbindung besteht nicht. Es bestehen in Erding Busanschlüsse zwischen den Linien 512 und 567 mit Fahrtmöglichkeit zwischen Isen und Flughafen München.

Direktverbindung Taufkirchen (Vils) – Flughafen München

Antrag

- Über die Gemeinde Taufkirchen ging der Einzelwunsch zur Einführung eines Direktbusses Taufkirchen – Flughafen ein.

Sachstand/Empfehlung

- Eine Privatlinie der Fa. Scharf (Linie 20) bedient diese Relation bereits; diese Linie ist im Landkreisleistungsplan abgedruckt. Ein weiterer Bedarf besteht nicht, da zwischen den Linien 512 und 562 in Erding Anschlussverbindungen von und zum Flughafen München bestehen.

Alle Linien – Sonderbusse an den letzten Schultagen

Antrag

- Es wird seitens der Gemeinde Neuching beantragt, an den letzten Schultagen Sonderbusse wegen früherem Schulschluss einzusetzen.

Sachstand/Empfehlung

- Die veröffentlichten Abfahrtszeiten der Busse können nicht verschoben werden. Zu den früheren Schulschlusszeiten stehen die Planfahrzeuge für zusätzliche Fahrten häufig nicht zur Verfügung. Auch die eingesetzten Verstärkerbusse sind nicht in allen Fällen zu den Zeiten des früheren Schulschlusses verfügbar, da diese Fahrzeuge z.B. auch freigestellte Schülerverkehre für Gemeinden oder den Landkreis erbringen. Zudem ist festzustellen, dass der vorgezogene Schulschluss an den letzten Schultagen vor Ferienbeginn bislang von Schule zu Schule zu unterschiedlichen Zeiten erfolgt, so dass eine genaue Abstimmung der Busabfahrtszeiten ohnehin nicht möglich wäre.