



**LANDKREIS**  
**ERDING**

## **BESCHLUSSVORLAGE**

---

**SG 43**

**Tagesordnungspunkt: 3**

**ÖPNV/Regionalbusverkehr;  
Neukonzeption Holzland; Linie 561**

**Anlage(n):**

**Sitzung des Strukturausschusses am 02.10.2006**

öffentliche Sitzung

**Vorlagebericht:** siehe Rückseite

**Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:**

**Beschlussvorschlag:**

Alois-Schießl-Platz 2  
85435 Erding

Ansprechpartner/in:  
Georg Gutt

Zi.Nr.: 301

Tel. 08122/58-1238  
georg.gutt@lra-ed.de

Erding, 15.09.2006  
Az.:

## Vorlagebericht:

In der Sitzung am 10.07.2006 hat der Strukturausschuss beschlossen, dass das Konzept der Fa. Scharf umgesetzt werden soll. Gleichzeitig wurde beschlossen, dass auf eine Ausschreibung verzichtet werden kann, wenn der MVV den Preis als marktkonform attestieren kann.



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Der MVV hat das Konzept der Fa. Scharf in die MVV-Form umgesetzt, einen detaillierten Fahrplan erstellt und die Kilometrierung durchgeführt. Auf Grund dieses Leistungsbilds wurde mit der Fa. Scharf verhandelt. Die erzielten Preise wurden in der Zwischenzeit vom MVV als marktkonform attestiert.

Durch diese Umsetzung ergeben sich folgende Kosten (gerundet):

			Summe
	561	590/ALT (bei 50 % Abrufungsgrad)	Summe
Kostenschätzung MVV im Gutachten (Fahrzeugförderung berücksichtigt)	270.000	6.000	276.000
nachrichtlich ohne Fahrzeugförderung	305.000		311.000
Verhandlungsergebnis (Fahrzeugförderung berücksichtigt)	318.000	20.000	338.000
Kosten 2004 (letzte Abrechnung!)	251.000 (250.888,94)	84.000 (83.656,40)	335.000
Kostenschätzung Finanzrahmen 2006	238.400	62.880	301.000

Für diese Kostenmehrung werden abweichend vom gegenwärtigen Fahrplan zwei zusätzliche Umläufe (Vormittag, Abend) auf der Linie 561 angeboten.

Die Abweichung des Verhandlungsergebnisses zur Kostenschätzung resultiert tlw. auch aus der Wahl eines qualitativ hochwertigeren Midibusses (Fahrzeug auf Omnibusbasis). Bei den gegenständlichen Laufleistungen wäre ein Fahrzeug auf Transporterbasis (davon wurde bei unserer Abschätzung ausgegangen) für die Dauer von acht Jahren kaum einsetzbar. Nach ca. sechs Jahren wäre wohl ein Ersatz erforderlich, der sich entspr. kostenmäßig auswirken würde. Ferner ist zu berücksichtigen, dass die Treibstoffpreise allein in der ersten Jahreshälfte erneut um ca. 8 % gestiegen sind.

Den vereinbarten Preisen liegt die Förderung eines neuen Busses zu Grunde.

In den Preisen ist keine Neuausstattung mit MVV-Haltestellen eingerechnet!

Die Preissteigerungen im Vergleich zu den ersten Schätzungen resultieren sich aus mehreren Punkten:

Bei der ersten Grobkalkulation gingen MVV und die Fa. Scharf von einem Fahrzeug auf Basis eines Transporters (z.B. Sprinter von Mercedes o. ä.) aus. Eine Vergleichsbe-

rechnung hat aber ergeben, dass der Einsatz eines Midi-Busses auf Omnibusbasis über die gesamte Laufzeit des Vertrags mit der Fa. Scharf günstiger ist, weil ein Bus auf Transporterbasis bei den hohen Laufleistungen auf der Linie nach 5 – 6 Jahren ersetzt werden müsste. Da man dieses zweite Fahrzeug wieder über eine Zeit von ca. 6 Jahren abschreiben würde, ist die Omnibusbasis insgesamt günstiger. Hinzu kommt die Unsicherheit über die Fahrzeugpreise in 6 Jahren; mit einer Förderung ist wohl nicht mehr zu rechnen. In der Vergleichsberechnung wurden auch Kapitalkosten und der Verbrauch angesetzt.



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Der Dieselpreis ist seit Anfang des Jahres um ca. 0,07 €/l gestiegen.

Die Angebote der Fa. Scharf gingen noch von den alten Förderbeträgen aus. Diese wurden 2006 bereits abgesenkt.

Wenn die Kosten reduziert werden sollen, könnte der letzte Umlauf gestrichen werden (Wartenberg ab 18.05, Steinkirchen ab 18.22 Uhr, Erding ab 19.13 Uhr), der im jetzigen Angebot auch nicht enthalten ist. Alternativ auch Erding ab 10.13, Wartenberg ab 11.05, Steinkirchen ab 11.22 Uhr. Ein Umlauf würde lt. Fa. Scharf knapp 16.000 € einsparen.