

Wünsche zum Fahrplan 2008

Lfd. Nr.	Linie	Wunsch	Über/von	(Mehr-) Kosten ca.	Bemerkungen	Empfehlung
1	512	Fahrten besser an Berufsverkehr anpassen (ersten Bus früher z. B. für LSG!)	Einzelwunsch von 2 Mitarbeitern der LSG	Bisherige Fahrten werden zunehmend gut genutzt (3.53 Uhr 12 Fg, 22.33 Uhr 12-16 Fg). Fa. Scharf hat sich bei den Fahrgästen erkundigt, ob diese die Fahrtverlegung akzeptieren würden. Dies wäre überwiegend nicht der Fall. Wenn die bisherige Zeitlage beibehalten wird, wäre der Wunsch nur mit zusätzlichem Buseinsatz realisierbar; (Kosten ca. 100 Tsd. für beide Fahrten)	FMG macht Umfrage und kommt auf uns zu. Nach R mit H. Düsenberg wurde LSG per Telefax vom 30.05.2007 um Stellungnahme zu unklaren Anträgen gebeten. Rückmeldung war unverbindlich; es gab keine Information über Arbeitszeiten. Herr Düsenberg wird die LSG über den Kostenaufwand informieren.	Nein
2	512	evtl. Linienweg-änderung (- Aufkirchen – Notzing – Oberding – Niederding – Schwaig -) , nur in Tagesrandlagen	Einzelwunsch	Mehrleistung rd. 7.300 km/Jahr einschl. Änderungen für einheitliche Linienwege an Schul- und Ferientagen. Vorbehaltlich einer Abstimmung mit dem VU ca. 7.000 €/Jahr.	Mit Fa. Scharf abgesprochen, dass auch Frühfahrt ab MUC 4.33 Uhr an Mo bis Fr sowie erstes Fahrtenpaar am Wochenende und Abendfahrten nach 20 Uhr an allen Tagen alle Gemeinden bedienen sollten.	Ja
3	531	Zusätzlich am Nachmittag über Hinteres Finsinger Moos für Schüler	Einzelwunsch über MVV	Mehrkosten rd. 420 €/Jahr für eine Fahrt an ca. 100 Tagen/Jahr	Auf Rückfrage welche Fahrt gewünscht ist, ist bisher keine Antwort erfolgt. Vermutlich Fahrt ED ab 16.20 Uhr. Wenn Bedienung erfolgt, dann wird in Ismaning S8 Ri München höchstwahrscheinlich versäumt. Die Rückfahrt nach Erding müsste 5 Minuten später erfolgen, was eine verlängerte Umsteigezeit von 13 Minuten von der S8 nach sich zieht!	Nein
4	531	Bus 9.39 Uhr in Ismaning an hat „schlechten“ Anschluss zur S 8 (17 Minuten)	Einzelwunsch über Gemeinde		Abfährt in Erding 10 Minuten später. Die Umsteigezeit in Erding wäre dann 17 Minuten, in Ismaning 7 Minuten. Gesamtbesetzung ca. 10 Fahrgäste. Aber Verlust des Anschlusses in der Max-von-Eyth-Straße zur 230 nach Garching, Institute (wird lt. RVO rege genutzt).	Nein
5	561	zusätzliche Abendfahrt	Herr Schreiber, VCD und Gemeinde Bockhorn			Nein
6	564	Bus an Dorfen 6.57 Uhr; Zug Mühldorf ab 6.59 Uhr	Einzelwunsch		ggf. zwei Minuten früher	Ja
7	568	Zusätzliche Fahrt ca. 15.30 Uhr ab Markt Schwaben		Rd. 7.700€/Jahr für Bus an Mo bis Do	Vgl. Sitzung Strukturausschuss vom 18.06.2007	Ja
8	569	Mittagsfahrt ab Kreiskrankenhaus zurück auf alte Zeit (d. h. 10 Minuten früher)	Einzelwunsch		Fahrt wurde zum Jahresfahrplan 2007 wegen Anträgen von Umsteigern von Linie 511 von Freising spätergelegt.	Nein
9	569	Niederding am Mittag nicht mehr durch 569 bedienen	Einzelwunsch		Geht nicht, da damit Umsteigebeziehungen von Freising her entfallen würden !	Nein
10	Alle	Zusätzliche Busse am Nachmittag	z.B. Gemeinde Bockhorn		Für Erdinger Schulen	Ja
11		Bushaltestelle in Esterndorf	Einzelwunsch		Nächstgelegene Haltestellen Linie 564 / 565 in Unterseebach ca. 3 km Linie 565 in Niedergeislbach ca. 2 km Linie 566 in Kopfsburg ca. 2,5 km Wer wird diese Haltestelle regelmäßig nutzen? Denkbar wäre nur eine Mitbedienung mit der Rufbuslinie 565 (nicht 564 oder 566) auf der Fahrt zwischen Oberdorfen, Kindergarten und Landersdorf. Wenn es ab Niedergeislbach sein würde, dann müsste der Bus, wenn Matzbach und Niedergeislbach nicht angefordert würden, eine wesentlich längere Strecke fahren.	Nein

Wünsche zum Fahrplan 2008

Nicht umgesetzt werden können:					
511	Umstellung Linienweg in der Stadt: evtl. besser Berufsschule – Gymnasium II Kreiskrankenhaus bzw. Herzog-Tassilo-RS?!?	Einzelwunsch		Geographische Abfolge nötig, da Haltest. Hl. Blut um 8.01 Uhr bedient werden muss. Unterrichtsbeginn 8.05 Uhr. Im übrigen hat Linie 511 von Freising häufig Verspätung. Gymnasium II beginnt erst um 8.15 Uhr.	Nein
531	Bedienung Haltestelle Gymnasium an der Sigwolfstraße	Einzelwunsch		Beschlusslage ! Gymnasium kann vom Krankenhaus fußläufig ab 7.53 bis 8.15 Uhr erreicht werden.	Nein
561	Fahrt am Sonntag vormittag	Einzelwunsch, keine näheren Angaben		Berufstätige Einzelperson muss am Sonntag arbeiten. (Einzelwunsch)	Nein
567	Anbindung Bahnhof Walpertskirchen	Herr B. für / über Gemeinde		Nicht möglich, da dieser Bus erst um 8.28 Uhr in St. Wolfgang ist; Verschiebung würde zusätzlichen Bus erfordern; dann auch Verschiebung 505 wegen Anschluss zur 505 in Isen	Nein
568	Fahrt 12.23 ab ED entweder später oder nicht über Herzog-Tassilo-RS, weil dieser Bus dauernd zu Forderungen Anlass gibt.	Verwaltung		Umlaufbedingt nicht möglich. Bus muß ab Markt Schwaben, Wittelsbacher Weg 13.14 Uhr zurückfahren. Realschüler kommen nicht an allen Tagen nach verkürztem Unterricht erst zur Abfahrtszeit zur Haltestelle und behindern die Busabfahrt.	Nein
In der Vergangenheit wurde dieser Wunsch schon mehrfach abgelehnt					
568	Sonntagsverbindung wieder einführen	Einzelwunsch über Gemeinde		Das ist sicher eine Grundsatzentscheidung. Ob entsprechendes Fahrgastpotenzial vorhanden ist, ist fragwürdig.	Nein
Bereits erledigt durch den Beschluss zur Ausweitung des ALT-Betriebs sind folgende Wünsche:					
531	Bessere Bedienung Moosinning auch am Abend	Einzelwunsch über Gemeinde		MVV-Consulting hat Zusatztaxen ab Erding 19.10 und 20.10 Uhr bis Zengermoos eingeplant. Betriebsführer wird noch ermittelt.	ALT
562	zusätzliche Abendfahrt	Herr Schreiber, VCD		ALT	