



Änderungen zum Jahresfahrplan 2017, gültig ab 11.12.2016

Münchner Verkehrs-
und Tarifverbund GmbH

MVV-Regionalbuslinie 445 Ebersberg (S) – Hohenlinden – Forstern - Erding (S)

Antrag 1

Es wird beantragt, die MVV-Regionalbuslinie 445 künftig nicht mehr über Preisendorf, Ort zu führen. Hintergrund sind häufige Verspätungen, die seit der Mitbedienung von Preisendorf, Ort, nicht mehr reduziert werden können sowie die geringe Fahrgastnachfrage aus Preisendorf.

Empfehlung/Sachstand

Seit Schuljahresbeginn des Schuljahres 2012/13 verkehrt die MVV-Regionalbuslinie 445 mit Mo-Fr je sechs Fahrten pro Richtung über die Haltestelle „Preisendorf, Ort“ und durchfährt die Ortschaft seitdem direkt.

Bedingt durch die vorhandenen Anbindungen (Anschlüsse von und zu den S-Bahnlinien S2, S4 und S6 an den Bahnhöfen Erding und Ebersberg) und den notwendigen Fahrzeitlagen zur Sicherstellung des Schülerverkehrs ist eine Anpassung der Abfahrtszeiten an beiden Endpunkten nicht möglich. Insbesondere zu den Hauptverkehrszeiten entstehende Verspätungen können seither nicht mehr reduziert werden und übertragen sich aufgrund des Fahrzeugumlaufs auf die darauffolgenden Fahrten.

Nachdem die Haltestelle „Preisendorf, Ort“ seit 13.12.2015 von allen über Forstern verkehrenden Fahrten der MVV-Regionalbuslinie 469 (Markt Schwaben – Hohenlinden) bedient wird, ist der Forsterner Ortsteil Preisendorf sehr gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln erschlossen. Aktuelle Fahrgastzahlen zufolge steigen an der Haltestelle „Preisendorf, Ort“ pro Tag lediglich 0 bis 3 Fahrgäste der MVV-Regionalbuslinie 445 ein/aus. An der Haltestelle „Forstern, Gartner Anwesen“, welche sich direkt an der St2331 an der Abzweigung nach Preisendorf befindet, ist zudem eine Abstellmöglichkeit für Fahrräder vorhanden.

Kosten

Die Änderung des Fahrwegs der MVV-Regionalbuslinie 445 kommt es lediglich zu geringfügigen Kostenreduzierungen. Die exakte Kostenreduzierung ist allerdings abhängig von der Umsetzung der in Antrag 2 dargestellten Maßnahmen, die auch den Landkreis Ebersberg betreffen und vorbehaltlich der Zustimmung des an dieser MVV-Regionalbuslinie beteiligten Landkreis Ebersberg erfolgen können.

Antrag 2

Der Landkreis Ebersberg erwägt, die bisherige Fahrt um 10.13 Uhr ab Erding (S) bis Hohenlinden, Gasthof zur Post weiter bis Ebersberg (S) zu führen sowie eine entsprechende zusätzliche Rückfahrt ab Ebersberg anzubieten. Gleichzeitig wird die Verschiebung der bisherigen Abfahrten um 12.13 Uhr ab Erding (S) auf 12.33 Uhr beantragt, um eine Anschlussverbindung zur MVV-Regionalbuslinie 505 herzustellen sowie eine Einstellung der Fahrten um 15.13 Uhr ab Erding (S) nach Hörlkofen sowie der entsprechenden Rückfahrt um 15.35 Uhr ab Hörlkofen nach Erding (S) vorgeschlagen.

Empfehlung/Sachstand

Die bisherige Fahrt um 10.13 Uhr ab Erding (S) könnte in diesem Zuge auf 9.53 Uhr ab Erding (S) verschoben und bis Ebersberg (S) verlängert werden. Dadurch ergibt sich als Vorteil für den Landkreis Erding, dass in Harthofen ein Anschluss zum Umstieg zur MVV-Regionalbuslinie 505 Richtung Isen hergestellt wird. Hierdurch könnte dem Wunsch einer verbesserten Anbindung von Buch am Buchrain aus und in Richtung Große Kreisstadt Erding, welcher in der Vergangenheit auch an den MVV herangetragen wurde, Rechnung getragen werden.

Im Zuge dieser Anpassung müsste auch die vorherige Fahrt, bislang 9.19 Uhr ab Ebersberg (S), um 12 Minuten, auf die neue Abfahrtszeit 9.07 Uhr ab Ebersberg (S) verlegt werden. Hierdurch ergäbe sich der Vorteil, dass in Ebersberg ein direkterer Anschluss vom



Münchner Verkehrs-
und Tarifverbund GmbH

Filzenexpress aus Wasserburg sowie der S4 aus Ebersberg, Ankunft beider Züge um 8.57 Uhr, vorhanden wäre. Zudem bestünde auch in Fahrtrichtung Erding (S) ein Anschluss von der Linie 505 aus Isen/Buch am Buchrain. In Erding (S) würde eine S-Bahn früher, Abfahrt 9.58 Uhr ab Erding (S) erreicht werden.

Die Folgefahrt ab Ebersberg anstelle der bisherigen Rückfahrt der Fahrt 10.45 Uhr ab Hohenlinden könnte um 11.27 Uhr ab Ebersberg (S) erfolgen (Ankunft in Erding um 12.11 Uhr). Nachdem die bisherige Fahrt um 10.45 Uhr ab Hohenlinden kaum genutzt wurde, sehen wir die Verlegung dieser Fahrt für unschädlich an.

Durch eine Verlegung der bisherigen Fahrten 12.13 Uhr ab Erding (S) auf 12.33 Uhr ab Erding (S) könnte auch bei dieser Fahrt ein Anschluss zur MVV-Regionalbuslinie 505 nach Buch am Buchrain hergestellt werden.

Wir gehen davon aus, dass durch die vorgenannten Fahrplanmaßnahmen aufgrund der zusätzlich vorhandenen Anschlüsse die Attraktivität der MVV-Regionalbuslinie 445 gesteigert werden kann.

In diesem Zuge wird allerdings auch empfohlen, die Fahrt um 15.13 Uhr ab Erding (S) nach Hörlkofen samt Rückfahrt um 15.35 Uhr ab Hörlkofen nach Erding (S) künftig nicht mehr anzubieten. Nach vorliegenden Fahrgastzahlen werden diese Fahrten an vielen Tagen überhaupt nicht, an einigen Tagen nur von wenigen Fahrgästen genutzt (ca. 2 bis 4 Fahrgäste pro Woche).

Kosten

Die Minderkosten für den Landkreis Erding durch diese Maßnahmen belaufen sich auf insgesamt ca. 10.000 Euro / Jahr (vorbehaltlich der Zustimmung zu den aufgeführten Maßnahmen des an dieser MVV-Regionalbuslinie beteiligten Landkreises Ebersberg). Hintergrund der hohen Kostensenkung ist, dass ein erhöhtes Leistungsangebot im Landkreis Ebersberg erbracht wird.

MVV-Regionalbuslinie 507 Erding (S) – Notzing – Ottenhofen (S) – Markt Schwaben

Antrag 3

Als Einzelwunsch über die Gemeinde Moosinning wurde beantragt, die Heimfahrt ab Oberding, Realschule künftig über den Ort Kempfing durchzuführen.

Empfehlung/Sachstand

Die Fahrt der MVV-Regionalbuslinie 507 um 13.22 Uhr ab Oberding, Schule verkehrt über die Haltestellen „Kempfing, Abzw.“ und „Eching, Abzw.“. Bei direkter Bedienung von Kempfing wäre die Haltestelle „Eching, Abzw.“ nicht mehr bedienbar. Der Fußweg von der Haltestelle „Kempfing, Abzw.“ in die Ortsmitte beträgt ca. 800 Meter und gilt daher als zumutbar. Eine Umsetzung der Maßnahme wird daher nicht empfohlen.

Antrag 4

Es wird vorgeschlagen, die unveröffentlichte Verstärkerfahrt um 13.19 Uhr ab Erding, Herzog-Tassilo-Realschule nach Schwaig (ED), Eichenstraße, zum Fahrplanwechsel am 11.12.2016 entfallen zu lassen.

Empfehlung/Sachstand

Die unveröffentlichte Verstärkerfahrt um 13.19 Uhr ab Erding, Herzog-Tassilo-Realschule über Aufkirchen, Notzing und Oberding nach Schwaig (ED), Eichenstraße ist nach mehrmaligen Zählungen mit maximal 40 Schülerinnen und Schülern pro Fahrt ausgelastet. Bedingt durch das bereits zum 13.12.2015 entstandene zusätzliche Angebot der MVV-Regionalbuslinie 515 für Schülerinnen und Schüler aus Aufkirchen und Notzing sowie zusätzlichen Platzkapazitäten im Rahmen der Neuvergabe der MVV-Regionalbuslinie 511 zum 11.12.2016 ist der Einsatz dieses Verstärkerbusses auf der MVV-Regionalbuslinie 507 ab diesem Zeitpunkt entbehrlich.

Für Schülerinnen und Schüler aus Aufkirchen und Notzing besteht ausreichend Beförderungskapazität auf der MVV-Regionalbuslinie 515 (Erding – Hallbergmoos), für Schülerin-

nen und Schüler aus Oberding und Schwaig kann die unveröffentlichte Verstärkerfahrt der MVV-Regionalbuslinie 511, Abfahrt 13.22 Uhr ab Erding, Klinikum Nord, bis Schwaig (ED), Eichenstraße verlängert werden. Auch hier bestehen ausreichende Platzkapazitäten.



Münchner Verkehrs-
und Tarifverbund GmbH

Kosten

Es entsteht durch o.g. Maßnahmen eine Kostenersparnis von insgesamt ca. 21.000 Euro/Jahr.

MVV-Regionalbuslinie 511 Erding (S) – Notzing/Oberding – Schwaig – Freising (S)

Antrag 5

Seitens der MVV GmbH wird vorgeschlagen, die Fahrt um 16.03 Uhr ab Freising, Berufsschule nicht mehr über Niederding zu führen, sondern direkt von Oberding weiter über Notzing und Aufkirchen nach Erding, so dass am S-Bahnhof Erding eine verbesserte Anslusserreichung zu den Anschlussbussen der MVV-Regionalbuslinien 562 und 567 erreicht werden kann. Zudem soll die unveröffentlichte Verstärkerfahrt 16.03 Uhr ab Freising, Berufsschule mit im Fahrplan veröffentlicht werden, um das weiterhin für Niederding vorhandene Fahrtenangebot abzubilden.

Empfehlung/Sachstand

Es wird aufgrund der vorgenannten Vorteile empfohlen, die Fahrt 16.03 Uhr ab Freising, Berufsschule nicht mehr über Niederding zu führen und zusätzlich die bislang nicht zur Veröffentlichung vorgesehene Verstärkerfahrt 16.03 Uhr ab Freising, Berufsschule im Regelfahrplan mit zu veröffentlichen. Diese Fahrt verkehrt über Niederding und stellt damit die Anbindung von Niederding aus Richtung Freising sowie zur Fahrt in Richtung Erding sicher.

Kosten

Es ergeben sich hierdurch zwar Verbesserungen in der Betriebsqualität durch die verbesserte Anslusserreichung am S-Bahnhof Erding, hinsichtlich der Kosten ergeben sich durch die o.g. Maßnahmen für den Landkreis Erding allerdings nur lediglich geringfügige Einsparungen i.H.v. ca. 350 Euro/Jahr.

MVV-Regionalbuslinie 512 Erding (S) – Oberding – Schwaig – Flughafen München

Antrag 6

Seitens der MVV GmbH und Verwaltung wird vorgeschlagen, den morgendlichen Verstärker ab Niederding Richtung Erding wegen Schülerverschiebung zur Realschule Oberding entfallen zu lassen.

Empfehlung/Sachstand

Der derzeit um 7.45 Uhr ab Niederding, Dorfplatz verkehrende unveröffentlichte Verstärkerbus der MVV-Regionalbuslinie 512 wird, ebenso wie der darauffolgende Verstärkerbus, Abfahrt 7.50 Uhr ab Oberding, Sparkasse, kaum genutzt. In der Fahrt 7.45 Uhr ab Niederding, Dorfplatz werden regelmäßig ca. 30 Schülerinnen und Schüler Richtung Erding befördert, in der darauffolgenden Fahrt nur ca. 15 Schülerinnen und Schüler. Beide Fahrten könnten bereits zum Schuljahresbeginn am 15.09.2016 zu einer Fahrt, Abfahrt 7.50 Uhr ab Oberding, Sparkasse, zusammengefasst werden.

Kosten

Durch den Wegfall des o.g. Schulverstärkers, Abf. 7.45 Uhr ab Niederding, Dorfplatz, entständen Minderkosten i.H.v. ca. 21.000 Euro/Jahr.

Antrag 7

Als Einzelwunsch über die Gemeinde Oberding wurde beantragt, künftig alle Wochenendfahrten der MVV-Regionalbuslinie 512 über Aufkirchen, Notzing, Oberding und Niederding zu führen. Bislang verkehren die Fahrten entweder über Aufkirchen – Notzing – Oberding oder über Oberding – Niederding (jeweils abwechselnd alle 160 Minuten).

Empfehlung/Sachstand



Derzeit wird die Verkehrsleistung der MVV-Regionalbuslinie 512 am Wochenende durch ein Fahrzeug erbracht, welches im 80-Minuten-Takt zwischen Erding (S) und Flughafen, MAC/Terminal 1 (S) verkehrt. Würden künftig alle Fahrten über Aufkirchen, Notzing, Oberding und Niederding geführt werden, wäre ein zeitlicher Mehrbedarf von ca. 5 Minuten pro Fahrt erforderlich, so dass der derzeitige 80-Minuten-Takt nicht mehr gehalten werden könnte. Daher ist diese Maßnahme nicht zu empfehlen.

Als Alternative könnte zugunsten der Bedienung von Aufkirchen, Notzing, Oberding und Niederding bei allen Fahrten die Anfahrt der Haltestelle „Flughafen, MAC/Terminal 1“ entfallen, da dann für die Bedienung der o.g. Orte wieder ausreichend Zeit bestünde und der 80-Minuten-Takt aufrechterhalten werden könnte.

Kosten

Die Mehrkosten bei Bedienung von Aufkirchen, Notzing, Oberding und Niederding bei allen Fahrten und gleichzeitigem Wegfall der Bedienung von Terminal 1 belaufen sich auf ca. 3.600 Euro/Jahr.

MVV-Regionalbuslinie 515 Erding (S) – Aufkirchen – Notzing – Hallbergmoos (S)

Antrag 8

Als Einzelwunsch über die Gemeinde Oberding wurde beantragt, teilweise nahe zusammen liegende Abfahrtszeiten der MVV-Regionalbuslinien 512 und 515 zu entzerren, damit zusätzliche, zeitlich versetzte Fahrtmöglichkeiten für Nutzer aus Aufkirchen und Notzing entstehen.

Empfehlung/Sachstand/Kosten

Der gemeinsam mit der MVV-Regionalbuslinie 512 bediente Streckenabschnitt der MVV-Regionalbuslinie 515 wurde bei der Planung der zum 13.12.2015 neu eingeführten MVV-Regionalbuslinie 515 nicht unberücksichtigt gelassen. Daher wurde versucht, Parallelverkehre zur MVV-Regionalbuslinie 512 zu vermeiden. Aufgrund der Konzeption der MVV-Regionalbuslinie 515 mit Ringlinienführung im Stadtgebiet Erding wäre die Einrichtung von Standzeiten am S-Bahnhof Erding nicht sinnvoll, da der Effekt der Ringlinienführung mit Abdeckung des gesamten Stadtgebietes hinfällig. Somit wäre nur die gleichzeitige Verschiebung von Hin- und Rückfahrten gleichermaßen sinnvoll, dabei verschlechtert sich die Abstimmung mit den Fahrten der MVV-Regionalbuslinie 512 jeweils immer in der Gegenrichtung. Insbesondere am Nachmittag wurde der Schwerpunkt auf die Fahrt von Erding (S) Ri. Aufkirchen/Notzing gelegt, so dass hier in der Überlagerung beider Linien bereits heute ein regelmäßiger 40-Minuten-Takt zwischen ca. 16.00 und 20.30 Uhr besteht:

Mo-Fr ab Erding (S):	15.53 Uhr (Linie 512)
	16.33 Uhr (Linie 515)
	17.13 Uhr (Linie 512)
	17.53 Uhr (Linie 515)
	18.33 Uhr (Linie 512)
	19.13 Uhr (Linie 515)
	19.53 Uhr (Linie 512)
	20.33 Uhr (Linie 515)

In der Gegenrichtung lassen sich stattfindende Parallelfahrten aus den o.g. Gründen leider nicht vermeiden. Die Hauptlastrichtung nachmittags liegt von Erding Richtung Aufkirchen/Notzing, so dass wir hier den höheren Bedarf zur Abstimmung der Fahrten sehen.

Zudem ist der Fahrplan der MVV-Regionalbuslinie 515 auf die Bedürfnisse der Unterrichtszeiten von FOS/BOS, der Berufsschule Erding sowie den weiterführenden Schulen im Stadtgebiet Erding ausgelegt, so dass einzelne Parallelabfahrten auf dem gemeinsamen Streckenabschnitt mit der MVV-Regionalbuslinie 512, welche ebenfalls auf die Unterrichtszeiten der schulischen Einrichtungen ausgelegt sind, unumgänglich sind.

Anpassungen im Fahrplanangebot, die aufgrund längerer Einsatzzeiten auch zu Mehrkosten führen würden, können wir daher aus den vorgenannten Gründen nicht empfehlen.



MVV-Regionalbuslinien 550 und 570 Stadtverkehr Erding

Antrag 9

Seitens des linienbetreibenden Verkehrsunternehmens wird auf Basis von Wünschen von Fahrgästen beantragt, die jeweils letzte Fahrt der MVV-Regionalbuslinie 550 und 570 (Stadtverkehr Erding) von Altenerding weiter bis zur Haltestelle „Erding (S)“ zu führen, da Mitarbeiter und Kunden der Therme Erding nach Thermenschließung noch gerne weiter Richtung Stadtzentrum fahren würden.

Empfehlung/Sachstand

Die Verlängerung der jeweils letzten Fahrten der MVV-Regionalbuslinien 550 und 570 (Abfahrt 22.53 Uhr ab Erding (S) bzw. 22.56 Uhr ab Erding (S)) von Alterding (S) weiter zum S-Bahnhof Erding wäre umsetzbar.

Kosten

Die Mehrkosten für die o.g. Maßnahmen beliefen sich auf insgesamt 3.400 Euro/Jahr (ca. 2.300 Euro/Jahr Mehrkosten für MVV-Regionalbuslinie 550 sowie ca. 1.100 Euro/Jahr Mehrkosten für MVV-Regionalbuslinie 570).

MVV-Regionalbuslinie 561 Erding (S) – Fraunberg – Steinkirchen – Wartenberg

Antrag 10

Auf Antrag der Gemeinde Steinkirchen soll geprüft werden, ob die bisherige Rufbushaltestelle in Hofstarring als festbediente Haltestelle in den Fahrplan der MVV-Regionalbuslinie 561 aufgenommen werden kann. Hintergrund des Antrags ist, dass lt. Aussage der Gemeinde Steinkirchen in Hofstarring derzeit mittlerweile 17 Flüchtlinge leben, für die es sich aufgrund der Sprachkenntnisse schwierig gestaltet, den Rufbus zu bestellen.

Empfehlung/Sachstand/Kosten

Wird Hofstarring fest bedient, müsste der Bus wegen einer fehlenden Wendemöglichkeit bei jeder Fahrt erhebliche Umwege (z. B. wäre von Steinkirchen der direkte Weg nach Hienraching nicht mehr möglich) und damit Zusatzkilometer fahren. Dies würde neben dem zeitlichen Mehrbedarf auch massive Kostensteigerungen bedeuten. Außerdem beruht das System "Rufbus" auf einer Wahrscheinlichkeit, mit der die Haltestellen abgerufen werden. Eine Festbedienung bedeutet auch eine Verlängerung der Fahrzeiten. Zu viele festbediente Haltestellen schränken hierbei auch die Möglichkeiten der Streckenwahl ein.

Zudem ist die Haltestelle Steinkirchen bei allen Fahrten festbedient, eine Anmeldung ist dort nicht erforderlich. Es gibt zwischen Steinkirchen und Hofstarring einen Geh- und Radweg. Der sichere Fußweg von ca. 1.200 Metern zwischen der Haltestelle Steinkirchen und der Haltestelle Hofstarring (an der Einmündung der ED 28 in die St 2330) erscheint durchaus zumutbar. Als letzter Punkt muss man noch die Gleichbehandlung mit anderen Unterkünften (z. B. Arndorf) mit in die Überlegungen einbeziehen. Die Umsetzung dieses Antrags kann daher aus den o.g. Gründen nicht empfohlen werden.

Antrag 11

Seitens der Gemeinden Steinkirchen und Bockhorn wird die Einführung einer zusätzlichen Fahrt Mo-Fr um ca. 9.00 Uhr ab Steinkirchen / 9.30 Uhr ab Bockhorn beantragt.

Empfehlung/Sachstand

Es könnte eine neue Fahrt um 9.02 Uhr ab Steinkirchen (Abfahrt 9.33 Uhr in Bockhorn) eingerichtet werden. Zusätzlich müsste zur Überführung des Busses nach Steinkirchen eine zusätzliche Fahrt in der Gegenrichtung, 8.14 Uhr ab Erding (S), eingerichtet werden. Damit würde das bestehende Fahrtenangebot mit Abfahrten um 8.02 und 11.22 Uhr ab Steinkirchen sowie 6.54 und 10.14 Uhr ab Erding (S) um die o.g. Abfahrten ergänzt werden.

Kosten

Die Mehrkosten für das zusätzliche Fahrtenpaar belaufen sich auf ca. 16.200 bis 17.400 Euro/Jahr.

Bitte beachten Sie, dass bei der Abstimmung vorgenannter Mehrkosten mit dem ab dem Fahrplanwechsel 2017 linienbetreibenden Verkehrsunternehmen bisher keine Einigung erzielt werden konnte.



Münchner Verkehrs-
und Tarifverbund GmbH

Antrag 12

Die Gemeinde Bockhorn beantragt, zusätzliche Fahrten der MVV-Regionalbuslinie 561 am Nachmittag Richtung Erding und somit eine Angleichung der Anzahl der Fahrtmöglichkeiten Richtung Erding an die Anzahl der Fahrtmöglichkeiten Richtung Bockhorn/Steinkirchen.

Empfehlung/Sachstand

Bislang existieren durch die MVV-Regionalbuslinie 561 in Fahrtrichtung Erding Mo-Fr sieben Fahrtmöglichkeiten, in Fahrtrichtung Bockhorn/Steinkirche rund zehn Abfahrten Mo-Fr. Hintergrund ist, dass die Rückfahrten der Fahrten um 15.14 und 17.14 Uhr ab Erding (S) nicht als Besetzungsfahrten am Linienweg zurückgeführt werden, sondern auf direkter Strecke als Leerfahrten. Die jetzigen Leerfahrten könnten künftig als Besetzungsfahrten um 16.05 und 18.05 Uhr ab Wartenberg, Feuerwehrhaus über Steinkirchen und Bockhorn zurück nach Erding verkehren und würden somit auch in Fahrtrichtung Erding nachmittags einen 60-Minuten-Takt ermöglichen. Durch die Führung der vorgenannten Fahrten als Besetzungsfahrten entstehen aufgrund des längeren Fahrtweges allerdings höhere Kosten.

Kosten

Die Mehrkosten für die Veröffentlichung und Führung der bisherigen beiden Leerfahrten auf dem regulären Linienweg der MVV-Regionalbuslinie 561 betragen ca. 13.400 bis 14.600 Euro/Jahr.

Bitte beachten Sie, dass bei der Abstimmung vorgenannter Mehrkosten mit dem ab dem Fahrplanwechsel 2017 linienbetreibenden Verkehrsunternehmen bisher keine Einigung erzielt werden konnte.

MVV-Regionalbuslinie 562 Erding (S) – Inning am Holz – Taufkirchen (Vils)

Antrag 13

Die Gemeinde Taufkirchen (Vils) beantragt zusätzliche Fahrtmöglichkeiten morgens in Fahrtrichtung Erding. Zusätzliche Fahrten Mo-Fr um 9.19 und 11.19 Uhr sollen das bestehende Fahrplanangebot ergänzen.

Empfehlung/Sachstand/Kosten

Die bestehende Fahrt 8.19 Uhr ab Taufkirchen/Vils, Busbahnhof wird nach neuesten Zählungen von etwa 28 Fahrgästen genutzt, die darauffolgende Fahrt um 10.19 Uhr ab Taufkirchen/Vils, Busbahnhof (Fahrtbeginn um 9.57 Uhr ab Schröding) von 18 Fahrgästen.

Zwischen diesen beiden bestehenden Fahrten könnte eine weitere Abfahrt um 9.15 Uhr ab Taufkirchen (Vils), Gewerbegebiet mit zusätzlicher, umlaufbedingter Fahrt ab Erding (S), Abfahrt 8.14 Uhr, geschaffen werden.

Die bestehende Fahrt 12.15 Uhr ab Taufkirchen/Vils, Gewerbegebiet wird im Zuge des neuen, ab 11.12.2016 bestehenden Verkehrsvertrags auf 11.35 Uhr verlegt, so dass für die Einrichtung einer weiteren dazwischen liegenden Fahrt um 11.19 Uhr keine Notwendigkeit besteht.

Die Mehrkosten für die Einrichtung der zusätzlichen Fahrt um 9.15 Uhr ab Taufkirchen (Vils), Gewerbegebiet samt zusätzlicher Hinfahrt um 8.14 Uhr ab Erding (S) betragen ca. 15.500 bis 30.300 Euro/Jahr.

Bitte beachten Sie, dass bei der Abstimmung vorgenannter Mehrkosten mit dem ab dem Fahrplanwechsel 2017 linienbetreibenden Verkehrsunternehmen keine Einigung erzielt werden konnte.



MVV-Regionalbuslinien 562 (Erding – Taufkirchen/Vils) u. 564 (Erding – Dorfen)

Antrag 14

Die Fahrt der MVV-Regionalbuslinie 562 morgens um 7.01 Uhr ab Taufkirchen/Vils unterliegt an Schultagen bereits heute starken Kapazitätsengpässen. Hintergrund ist eine im Schuljahr 2015/16 gestiegene Fahrgastnachfrage aus Richtung Taufkirchen/Vils. Ebenso ist das morgens auf der MVV-Regionalbuslinie 561 eingesetzte Fahrzeug nach der Durchfahrt in Grucking bereits an seiner Kapazitätsgrenze angelangt. Es wird daher vorgeschlagen, die MVV-Regionalbuslinie 562 künftig bereits ab Heldering und Inning am Holz zu verstärken.

Empfehlung/Sachstand/Kosten

Die bisherige Fahrt des Verstärkers der MVV-Regionalbuslinie 564 ab Kirchasch, Ort über Bockhorn und Mauggen könnte ab Unterstrog, Abzw. Bockhorn, Abfahrt 7.27 Uhr ab Unterstrog, Abzw. Bockhorn, anstelle des momentan in selbiger Zeitlage verkehrenden Bus der MVV-Regionalbuslinie 562 geführt werden. Schüler aus Kirchasch (derzeit nutzen ca. 20 Schüler diesen Bus) haben Fahrtalternative mit dem Bus der MVV-Regionalbuslinie 566 (ab 11.12.2016 MVV-Regionalbuslinie 565). Der Bus der MVV-Regionalbuslinie 566 ist derzeit mit ca. 40 Fahrgästen belegt, so dass für die Aufnahme der Schüler aus Kirchasch Kapazität besteht. Somit könnte die Fahrt 7.27 Uhr ab Unterstrog, Abzw. Bockhorn die dortigen Schüler aufnehmen. Der bisher um 7.27 Uhr ab Unterstrog, Abzw. Bockhorn eingesetzte Bus der MVV-Regionalbuslinie 562 könnte seine Fahrt hingegen schon an der Haltestelle „Heldering“ aufnehmen und die Schüler aus Heldering, Inning am Holz und Grünbach aufnehmen, so dass die Fahrt um 7.01 Uhr ab Taufkirchen/Vils nicht mehr über Heldering und Inning am Holz geführt werden müsste und dieser Bus entlastet würde.

Diese vorgeschlagene Veränderung, welche auch den morgendlichen Verstärkerbus der Linie 564 betrifft, wäre mit Kosten i. H. v. ca. 1.700 bis 8.700 Euro / Jahr weitaus günstiger als der Einsatz eines weiteren Verstärkerbusses. Die Kosten für den Einsatz eines zusätzlichen Verstärkerbusses belaufen sich hingegen auf ca. 37.200 Euro/Jahr.

Bitte beachten Sie, dass bei der Abstimmung vorgenannter Mehrkosten mit dem ab dem Fahrplanwechsel 2017 linienbetreibenden Verkehrsunternehmen noch keine Einigung erzielt werden konnte.

MVV-Regionalbuslinie 565 Erding (S) – Kirchasch – Lengdorf/Maierklopfen – Dorfen

Antrag 15

Die Gemeinde Lengdorf beantragt zusätzliche Fahrten um ca. 9.00 Uhr ab Erding nach Dorfen (Ankunft ca. 10.00 Uhr) sowie um ca. 11.30 Uhr ab Dorfen nach Erding (Ankunft ca. 12.30 Uhr) zur Anbindung von Kopfsburg aufgrund der Flüchtlingssituation in Badberg 5. Die Fahrten sollen eine Anbindung nach Dorfen ermöglichen.

Empfehlung/Sachstand

Es könnte neu eine Fahrt um 9.13 Uhr ab Erding (S) nach Dorfen über Lengdorf, Kopfsburg und Oberdorfen geführt werden. Die bestehende Fahrt um 9.13 Uhr nach Dorfen könnte auf 8.13 Uhr verschoben werden, um das Angebot für die durch die um 9.13 Uhr angebotenen Ortschaften aufrechtzuerhalten. In der Gegenrichtung könnte neu eine Fahrt um 11.12 Uhr ab Dorfen Bahnhof über Oberdorfen, Kopfsburg und Lengdorf geführt werden und somit in beide Richtungen die durch die Gemeinde Lengdorf gewünschte Anbindung realisiert werden.

Kosten

Die Mehrkosten für die zusätzlichen Fahrten belaufen sich auf ca. 28.500 bis 35.100 Euro/Jahr.

Die Kosten befinden sich derzeit noch in Abstimmung mit dem Verkehrsunternehmen.

**Antrag 16**

Es wird seitens des bisherigen linienbetreibenden Verkehrsunternehmens auf Wunsch von Fahrgästen beantragt, die bisherige Fahrt 8.28 Uhr ab St. Wolfgang nach Erding (S), Ankunft bisher 9.11 Uhr, zu verschieben und künftig bereits ab Dorfen, Marienplatz zu führen.

Empfehlung/Sachstand

Die Fahrt 8.28 Uhr wird von Asylanten stark genutzt, weshalb sich hierdurch häufig Verspätungen ergeben und der S-Bahnanschluss in Erding nicht mehr erreicht werden kann. Zudem kommt der Bus von einer Leerfahrt im Anschluss einer Schülerfahrt nach Erding, so dass der zeitliche Übergang zur Fahrt um 8.28 Uhr ab St. Wolfgang sehr knapp ist. Es wird daher empfohlen, die Fahrt künftig erst um 8.46 Uhr ab Dorfen, Marienplatz über Dorfen Bahnhof und St. Wolfgang zu führen. In Dorfen Bahnhof bestünde Anschluss zum Regionalzug Richtung München und Mühldorf am Inn. Fahrgäste aus St. Wolfgang, Isen und Walpertskirchen könnten die Fahrt durch die spätere Abfahrtszeit auch mit Isar-Card-9-Uhr-Fahrkarten nutzen, so dass sich ein attraktiveres Fahrtenangebot ergibt. Die Ankunft in Erding (S) wäre neu um 9.43 Uhr. Zum S-Bahn-Anschluss zur Fahrt in Richtung München besteht auch im Falle von auftretenden Verspätungen eine ausreichende Umsteigezeit (Abfahrt S2 Richtung München 9.58 Uhr).

Kosten

Die Mehrkosten für die Durchführung dieser Maßnahme belaufen sich auf ca. 3.100 Euro/Jahr.

MVV-Regionalbuslinie 569 Erding (S) – Eitting – Gaden Ost**Antrag 17**

Seitens der Verwaltung wird vorgeschlagen, den bisher freigestellten Schülerverkehr von Wartenberg über Langenpreising, Gaden und Eittingermoos nach Freising morgens (mittags zurück in der Gegenrichtung) künftig nicht mehr anzubieten. Stattdessen soll diese Fahrt, die bislang von 30 bis 35 Schülern genutzt wird, durch eine zusätzliche Fahrt auf der MVV-Regionalbuslinie 569 nach Erding ersetzt werden. Damit erhielte der Eittinger Ortsteil Eittingermoos erstmals eine Fahrtmöglichkeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln nach Erding.

Empfehlung/Sachstand

Es könnte eine zusätzliche Fahrt Mo-Fr mit Abfahrt 7.03 Uhr ab Gaden, Ost mit Fahrweg über Eittingermoos, Schwaigermoos und Eitting bis zur Haltestelle „Erding, Herzog-Tassilo-Realschule“ errichtet werden. In Schwaigermoos bestünde direkte Umsteigemöglichkeit zur MVV-Regionalbuslinie 511 zur Fahrt nach Freising. Die beiden auf der MVV-Regionalbuslinie 511 verkehrenden Busse haben entsprechende Platzkapazitäten zur Aufnahme weiterer Schüler.

Durch diese Maßnahme könnte auch die stark nachgefragte Fahrt der MVV-Regionalbuslinie 569, Abfahrt 7.20 Uhr ab Gaden, Ost, entlastet werden. Diese Fahrt müsste dann nicht mehr über Eitting, Rewe geführt werden und könnte somit künftig nur noch an Schultagen mit Abfahrt 7.22 Uhr ab Gaden, Ost geführt werden.

In der Gegenrichtung könnten die Fahrten um 13.16 Uhr ab Erding (S), 15.30 Uhr ab Erding, Hl. Blut und 16.15 Uhr ab Erding bzw. 16.26 Uhr ab Hl. Blut (bisher ab Erding S-Bahnhof) zusätzlich auch über Eittingermoos geführt werden. Durch die längere Fahrzeit der vorherigen Fahrt müsste die bisher ohnehin nicht nachgefragte Direktfahrt 15.58 Uhr ab Gaden, Ost ohne Zwischenhalt nach Erding (S) entfallen und kann die Fahrt um 16.15 Uhr ab Erding (S) nur noch an Ferientagen ab Erding (S) geführt werden, an Schultagen könnte die Fahrt umlaufbedingt erst an der Haltestelle „Erding, Hl. Blut“ starten.

Schüler aus Wartenberg und Berglern haben ersatzweise Fahrtmöglichkeiten mit MVV-Regionalbuslinie 501 ab Wartenberg bzw. MVV-Regionalbuslinie 502 ab Berglern bis zum S-Bahnhof Erding und dortigen Umstieg in die MVV-Regionalbuslinie 511 zum Flughafen. Entsprechende Fahrtmöglichkeiten sind auch nachmittags bei Unterrichtsende um 13.00 bzw. 16.00 Uhr vorhanden.



Kosten

Die Kosten für die o.g. empfohlenen Maßnahmen auf der MVV-Regionalbuslinie 569 betragen rd. ca. 31.000 Euro / Jahr.

Im Gegenzug könnte durch die Streichung des freigestellten Schülerverkehrs knapp 50.000 € eingespart werden. Auch unter Berücksichtigung der dann notwendigen Ausgabe von kostenfreien MVV-Fahrkarten, ist mit einem für den Landkreis positiven Gesamtsaldo zu rechnen, wobei die Verbesserungen für die Bewohner von Eittingermoos, die zum ersten Mal eine öffentliche Busverbindung erhalten würden, nicht monetär beziffert werden können.

Die Kosten befinden sich derzeit noch in Abstimmung mit dem Verkehrsunternehmen.

Es wird, wegen der Notwendigkeit, die o.a. Schülerlinie im freigestellten Schülerverkehr am 30.06. – also am Tag nach der Sitzung - zu kündigen, vorgeschlagen, diese Maßnahme erst zum Schuljahresbeginn im September 2017 umzusetzen.

Antrag 18

Im südlichen Landkreis Erding wurde in den Gemeinden Buch am Buchrain und Pastetten bemängelt, dass keine direkte Verbindung in die Kreisstadt Erding bestehe. In den Gemeinden Forstern und Wörth wird bemängelt, dass die bestehende Verbindung nicht ausreichend sei. Eine Fragebogenaktion in den genannten Gemeinden hat nun einige Wünsche zu Tage gefördert. Eine Zusammenfassung liegt der Verwaltung vor.

Da die Interessenlage der Bürger der einzelnen Gemeinden nicht einheitlich ist, soll der MVV beauftragt werden, ein Konzept für die Verbesserung der Bedienung im ÖPNV im südlichen Landkreis gemeinsam mit der Verwaltung des Landkreises und den Gemeinden zu entwickeln.