

Fahrplanwünsche für Fahrplan 2018

Nr.	Linie	Wunsch	Über/von	(Mehr-) Kosten ca. je Jahr	Bemerkungen	Empfehlung
1	507	Bus 507 um 7:34 von Niederneuching Kirchenstraße nach Erding Irlanger 5 Minuten früher	Gemeinde Neuching	keine	Grund für den Antrag: Schüler der FOS/BOS (Haltestelle Irlanger) kommen zu spät zur Schule. Probleme: 1. betroffen auch Bus 507 um 7:31 von Moosinning Dorfstraße auf anderem Linienweg (müsste auch 5 Minuten eher fahren) wegen Umsteigebeziehung in Oberding Schule. 2. betroffen auch Linie 531 ab Notzing Römerstr. gleicher Linienweg wie 507 zum Irlanger. Müsste auch 5 Minuten eher fahren <u>um gleichmäßige Auslastung zu gewährleisten. (auch Antrag 3.)</u>	evtl., eher nein
2	531	Durchbindung Fahrten HTR bis Bahnhof Erding	Einzelwunsch		Derzeit: Durchbindung der Hälfte der Fahrten, dann aber kein Halt bei Klinikum Nord. Nur außerhalb der Stoßzeiten möglich. Problem bei Anbindung aller Fahrten: nachteilige Auswirkungen auf Umlaufstabilität wegen zeitlichem Mehrbedarf. Bei der Morgenfahrt reicht Zeitfenster grundsätzlich nicht.	nein
3	507 und 531	Busse Richtung Oberding im Schülerverkehr nicht über Kempfing Abzw. sondern durch Kempfing führen	Einzelwunsch über Gem. Moosinning	Mehrkilometer (ca. 2 Kilometer/Fahrt) und Mehrkosten zu erwarten	Fußweg von Kempfing bis Kempfing Abzw. ca. 800 Meter, Querung ED5, Mitbedienung Eching (statt Eching Abzweig) Problem bei Änderung: verlängerte Fahrzeit um mind. 5 Minuten, damit Probleme bei der Schülerverteilung in Moosinning auf die beiden Busse nach Oberding (sofern nicht zweiter Bus auch früher fährt siehe Antrag 1); <u>Querung B388 für Schüler aus Eching notwendig.</u>	nein
4	561	Zusätzliche Fahrten Umläufe am Vormittag Bockhorn 9:33 und 10:33 Uhr nach Erding, Gem. Steinkirchen auch Fahrt 9:45 Uhr ab Wartenberg (= Bockhorn 10.33 Uhr)	Gem. Bockhorn, Einzelwunsch über Gem. Steinkirchen	keine Kostenübernahme durch Gemeinde Bockhorn oder Steinkirchen; Zusätzliche Umläufe würden zweites Fahrzeug bedeuten!	Vorhandene Fahrten: Steinkirchen 8:02 Uhr und 11:22 Uhr bzw. Bockhorn 8:33 und 11:53 Uhr Zählung 2015: Fahrt 8:33 Uhr Bockhorn bei Zählung am Werktag1 und 2 -> 4 Personen aus Bockhorn Fahrt 11:53 Uhr Bockhorn: keine Ein- Ausstiege in Bockhorn Für Steinkirchen gilt: An den Haltestellen der Gemeinde Steinkirchen sind am Werktag 1 bei 17 Fahrten nur bei zwei Fahrten jeweils 3 Personen ausgestiegen. Am Werktag 2 waren es 1 Aussteiger in Niedertraubing, 1 in Hienraching, 3 in Steinkirchen und 1 in Sillading. <u>Es scheint kein Bedarf zu sein, denn Einsteiger gibt es keine!</u>	nein
5	562	zusätzliche Fahrt (Grünbach 9:36 Uhr) nach Erding	Gem. Bockhorn	zusätzlicher Umlauf: 15.000 - 20.000 €; keine Kostenübernahme durch Gemeinde	derzeit: 2-stündlicher Takt mit Abfahrtszeiten 8:15, 10:15 und 12:15 ab Taufkirchen (Grünbach 8:36, 10:36, 12:36) Zählung 2015: Fahrt 8:15 -> 20 bzw. 30 Fahrgäste, davon 2 bzw. 1 Person aus Grünbach Fahrt 10:15 -> 18 bzw. 26 Personen, davon 1 bzw. 3 Personen aus Grünbach. <u>vorhandene Fahrgäste werden sich verteilen und kaum zusätzliche Fahrgäste einsteigen; zusätzlicher Umlauf notwendig.</u>	nein
6	562	zusätzliche Fahrt Taufkirchen ab 9:19 Uhr (gleiche Zeittage wie Nr. 5)	Gem. Taufkirchen	siehe Nr. 5	siehe Nr. 5	nein
7	562	zusätzliche Fahrt Taufkirchen ab 11:19 Uhr	Gem. Taufkirchen	zusätzlicher Umlauf: 15.000 - 20.000 €; keine Kostenübernahme durch Gemeinde	Begründung und Zählung siehe Nr. 5.	nein
8	562	Samstag: jeweils zusätzliche Fahrt vormittags und nachmittags Ri Erding	Gem. Taufkirchen	Mehrkosten ca. 5.500 -10.000 €; keine Kostenübernahme durch Gemeinde	derzeit: 6:52, 8:12, 12:32, 17:12, 18:32 und 19:52 keine Zählung, da Einführung erst seit 2017 <u>Umsetzung theoretisch möglich, aber zwei komplette Umläufe -> Kosten</u>	nein
9	562	zusätzliche Fahrt alle Tage (Mo - Fr, Sa, So) Abfahrt Therme gegen 24.00 Uhr nach Taufkirchen	Helferkreis über Gem. Taufkirchen	Mehrkosten 24.000 - 32.000 € keine Kostenübernahme durch Gemeinde	Grund für Antrag: "einige" Flüchtlinge arbeiten in der Therme derzeit: letzte Abfahrt 22:54 ab Erding (S), neu seit 2017 daher keine Zählung Abfahrt Therme 0:25 Uhr wäre möglich, aber kompletter Umlauf notwendig. <u>Nutzungsmöglichkeit für Bade Gäste sehr eingeschränkt, da Therme i.d.R. um 23 Uhr schließt</u>	nein
10	562	zusätzliche Fahrt Samstag und Sonntag um 1:14 Uhr ab Erding	Gem. Taufkirchen	Mehrkosten ca. 8.500 - 15.000 €; keine Kostenübernahme durch Gemeinde	S2 München Marienplatz 0:15 Uhr; Erding an 1:03 Uhr; fraglich ist, ob hier tatsächlich Bedarf besteht. Da die Spätfahrt um 22:54 Uhr erst 2017 eingeführt wurde gibt es noch keine Zahlen zur Auslastung.	nein
11	562	2 zusätzliche Fahrten Sonntag von Taufkirchen nach Erding	Gem. Taufkirchen	Mehrkosten ca. 4.000 - 8.500 €; keine Kostenübernahme durch Gemeinde	derzeit: 4 Fahrten 9:12, 12:32, 17:12, 18:32 ab Taufkirchen Umlaufbeding wäre eine zusätzliche Fahrt 7:32 ab Taufkirchen und eine zusätzliche Fahrt 22:54 ab Erding möglich. <u>Keine aktuellen Zahlen, da Neustrukturierung 2017.</u>	evtl.
11a	562 (5620)	zusätzliche Fahrt nach ED, Abfahrt 4.00 Uhr	Einzelwunsch über Gem. Taufkirchen	keine Kostenübernahme durch Gemeinde	derzeit: erste Fahrt ab Taufkirchen 5:36 Vorschlag des Petenten: Rufbus bzw. Ruftaxi für Fahrt um 4 Uhr	nein
12	564	Durchbindung bis Buchbach	Landkreis Mühldorf	Mühldorf würde Kosten übernehmen	Die RVO fuhr früher die Linie 564 (MVV-Endpunkt Grüntegernbach, Tappbergerfeld) eigenwirtschaftlich bis Buchbach, jetzt MVV. Der Landkreis Mühldorf bittet darum, die Linie zu verlängern und wäre wohl laut Sachbearbeiter grundsätzlich zur Übernahme der Kosten bereit. Gremienbeschluss LKr Mühldorf liegt noch nicht vor. Keine Änderung der bisherigen Abfahrts- und Ankunftszeiten in Dorfen.	ja, wenn Landkreis Mühldorf Kosten übernimmt
13	567	neuer Linienweg in St. Wolfgang	Gem. St. Wolfgang	Mehrkosten ca. 3.000 - 6.500 €, Gemeinde führt Gremienbeschluss zur Kostenübernahme herbei	Fahrt nicht über ED 18 und Lappacher Berg sondern durch St. Wolfgang auf B15 bis AGIP-Tankstelle. Dort vorhandene Haltestelle St. Wolfgang Straßberg bedienen und Fahrt durch Siedlung bis Kreisverkehr; ca. 1 km je Fahrt mehr. Haltestelle Holzen entfällt (geringe Fahrgastbelegung). <u>Vorteil: Mehrwert durch Anbindung des südlichen Gemeindeteils. keine Verlängerung der Fahrzeit.</u>	ja, wenn Gem. Kosten übernimmt
14	568	Fahrt Markt Schwaben S Ankunft 7.54 Uhr früher legen, so dass S-Bahn 7.56 Uhr sicher erreicht wird	(Einzel-) Wunsch über Gem. Finsing	voraussichtlich kostenneutral	Derzeit auf Schülerverkehr optimiert (über 40 Schüler) MVV-Zählung 2015 -> Aussteiger am Bahnhof nur 1 bzw. 0; Bedarf fraglich; private Zählung: 5 -9. <u>Viele Schüler müssen früher fahren (mind. 5 Minuten) für wenige/keine Pendler</u>	
15	568	Fahrt Markt Schwaben ab 16.39 Uhr auf später schieben wegen S-Bahnanschluss 16.45 Uhr	Gem. Finsing		derzeit Abfahrt auf Ankunft Regionalzug 16.39 Uhr abgestimmt; Verschiebung nötig um 10 Minuten, um Anschluss von S-Bahn sicher zu erreichen; damit Anschluss-Verlust in Erding; Dauerproblem: ist Bus auf S-Bahn-Zeiten zugeschnitten, beschweren sich <u>Bahnfahrer und umgekehrt</u>	nein
16	568	Fahrt 13.36 Uhr später, da Anschluss auf Linie 511 wegen der häufigen Unpünktlichkeit der 511 unsicher (Schülerverkehr aus Freising)	RVO	voraussichtlich kostenneutral	Verschiebung auf 13.40 Uhr möglich. Spätere Abfahrt ausgeschlossen, da Anschluss zur Regionalbahn in Markt Schwaben.	ja
17	568 / 505	Halt 568 bei Fahrt 12.25 Uhr ab Erding an der Schule Neufinsing (ca. 13 Uhr); Anschluss dieser Fahrt in Markt Schwaben an Linie 505 (Schüler aus Isen)	Gem. Finsing für 9+2-Schüler	voraussichtlich kostenneutral	Der Halt ist in einer vorhandenen Busbucht möglich. Nur zusätzliches Haltestellenschild nötig. Flankierende Fahrplanmaßnahmen ergeben Anschlusssicherheit an der neu bedienten Haltestelle Markt Schwaben Rathaus, die ohnehin passiert wird.	ja