



Verkehrsvertrag MVV-Regionalbuslinie 515 – Ziehung der Option zur Verlängerung um zwei Jahre bis Dezember 2021

**MVV-Regionalbuslinie 515 Hallbergmoos (S) – Notzing – Erding,
Berufsschule – Erding (S)**

Inhaltsverzeichnis

1.	Sachstand/ Empfehlung	1
2.	Entwicklung der Fahrgastzahlen.....	2
3.	Zeithorizont – weitere Vorgehensweise	3

1. Sachstand/ Empfehlung

Die MVV-Regionalbuslinie 515 nahm zum 13.12.2015 erstmalig ihren Betrieb auf. Die Linie wurde für vier Jahre, mit einer Option zur Verlängerung um weitere zwei Jahre ausgeschrieben. Demzufolge läuft der Verkehrsvertrag am 14.12.2019 aus. Das bedeutet, dass für einen über das Jahr 2019 hinausgehenden Weiterbetrieb der MVV-Regionalbuslinie 515 die Option zur Verlängerung gezogen werden muss. Da sich die MVV-Regionalbuslinie 515 seit Betriebsaufnahme im Dezember 2015 anhand der Fahrgastzahlen positiv entwickelt hat und von der Bevölkerung gut angenommen wird, ist u.E. die Ziehung der Option zur Verlängerung des Vertrags bis 11.12.2021 auf jeden Fall zu empfehlen (vgl. Übersicht unter Punkt „Entwicklung der Fahrgastzahlen seit 2016“). Dabei sollte für den Zeitraum der optionalen Verlängerung bis 11.12.2021 der aktuelle Fahrplan für das Fahrplanjahr 2019 zum Tragen kommen. Dieser beinhaltet den zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 vorgenommenen Ausbau des Fahrplanangebots.

Konkret wurden zum Fahrplanwechsel am 09. Dezember 2018 nachstehende Änderungen bzw. zusätzliche Fahrten im Fahrplan der Linie 515 integriert, um vorhandene Taktlücken zu schließen:

Änderungen/Anpassungen am Fahrplan zum Fahrplanwechsel Dezember 2018:

- Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 wurden auf der MVV-Regionalbuslinie 515 letztmals Änderungen am Fahrplan durchgeführt.
- Die Gemeinde Hallbergmoos beantragte eine Fahrplanausweitung zwischen Hallbergmoos (S) und Erding (S). Die beantragte Fahrplanausweitung wurde seitens des MVV in den Fahrplan eingearbeitet und mit dem Verkehrsunternehmen abgesprochen. Im Anschluss wurde die Fahrplanausweitung in den Ausschüssen der Aufgabenträger verabschiedet.
- Neue Frühfahrt: Zu seiner ersten Fahrt von Erding nach Hallbergmoos brach die Linie 515 bisher um 06.33 Uhr auf. Nun bietet die Linie 515 bereits um 05.13 Uhr eine erste Fahrtmöglichkeit. Die Ankunft in Hallbergmoos um 05.42 Uhr erlaubt Anschluss zur S8 in Fahrtrichtung München sowie zum Flughafen.
- Neue Fahrten am frühen Nachmittag: Von Montag bis Freitag verkehrt ein zusätzliches Fahrtenpaar mit Abfahrt 14.00 Uhr ab Hallbergmoos (S) nach Erding (S). In der Gegenrichtung startet die MVV-Regionalbuslinie 515 um 14.33 Uhr von Erding (S) nach Hallbergmoos (S).
- Abends länger unterwegs: Von Montag bis Samstag wird auch das abendliche Angebot der Linie in beiden Richtungen um eine späte Fahrt ergänzt, so startet die MVV-Regionalbuslinie 515 nun um 20.00 Uhr von Hallbergmoos zu einer letzten Fahrt nach Erding. In Gegenrichtung beginnt in Erding die letzte Fahrt des Tages um 20.33 Uhr.

Es besteht natürlich auch für den Zeitraum der optionalen Verlängerung bis 11.12.2021 weiterhin die Möglichkeit, vorhandene Taktlücken mit Fahrten/Fahrtenpaaren im Zuge der jährlichen Anpassungen und Änderungen zum Fahrplanwechsel zu füllen, sofern diese Fahrten mit dem auf der Linie eingesetzten Fahrzeug durchführbar sind.

2. Entwicklung der Fahrgastzahlen

Die Entwicklung der Fahrgastzahlen von 2016 bis 2018 kann der nachstehenden Tabelle entnommen werden. Die MVV-Regionalbuslinie 515 weist bereits bei der Zählung im Jahr 2016 nach der Inbetriebnahme der Linie im Dezember 2015 eine gute Auslastung mit einer durchschnittlichen Besetzung von 12,2 Fahrgästen auf den erhobenen Fahrten auf. Verglichen mit den Ergebnissen der Zählung aus dem Jahr 2016 (durchgeführt vom MVV – Bereich Verkehrsforschung (V)) mit den bisher vorliegenden Zahlen aus dem Jahr 2018 lässt sich ein positiver Trend beschreiben. Da die Zählung zur Erhebung der Realen Ertragskraft vom Bereich V (MVV) für das Jahr 2018 noch nicht vollständig abgeschlossen ist, liegen für 2018 die endgültigen Ergebnisse noch nicht vor. Dennoch lässt sich anhand der bereits vorliegenden Werte ein positiver Trend bezüglich der Fahrgastzahlen beobachten. Vor allem für die Verkehrstage Samstag, Sonn-, und Feiertag zeigt sich eine Steigerung der durchschnittlichen Besetzung auf den erhobenen Fahrten.

In KW 15 2018 (09.04. bis 15.04.2018) wurde im Auftrag des MVV vom Verkehrsunternehmen (VU) Hadersdorfer über eine Woche lang eine Fahrgastzählung auf der MVV-Regionalbuslinie 515 durchgeführt. Da diese Zählung jede stattfindende Fahrt dokumentiert, sind die Ergebnisse aufschlussreich und bestätigen auch die Entwicklung, die aus der Zählung des Bereichs V (MVV) mit der stichprobenartigen Erhebung hervorgeht. Insgesamt wurden bei der Zählung des VU Hadersdorfer 90 Fahrten erfasst. Nach Berücksichtigung der Gewichtung der Verkehrstage nach der Anzahl der Tage (Mo-Fr mal fünf, Samstag – Sonn- und Feiertag jeweils einfach), ergibt sich für die erhobenen Fahrten ein mittlere Besetzung von 14,8.

Durch die Fahrplanausweitung im Dezember 2018 stehen den Menschen in der Region zudem sieben weitere Fahrtmöglichkeiten auf der MVV-Regionalbuslinie 515 zwischen Hallbergmoos und Erding zur Verfügung.

a) MVV-Regionalbuslinie 515 - Entwicklung der Fahrgastzahlen

Jahr	Verkehrstage	Anzahl Fahrgäste	Erhobene Fahrten	Durchschnittliche Besetzung Fahrgäste/erhobener Fahrten	Gewichtung Mo-Fr *5; Sa, Sonn- und Feiertag einfach	Mittelwert aller Verkehrstage inklusive Gewichtung
2016	Mo-Fr	208	14	14,9	74,3	12,2
	Samstag	66	10	6,6	6,6	
	Sonn-und Feiertag	45	10	4,5	4,5	
2018*	Mo-Fr	197	14	14,1	70,4	12,6
	Samstag	32	4	8,0	8,0	
	Sonn-und Feiertag	99	10	9,9	9,9	
*2018: Zählungen zur Erhebung der Realen Ertragskraft 2018 sind noch nicht abgeschlossen. Daten sind für 2018 noch nicht vollständig erhoben. Endgültige Zahlen erst gegen Mitte 2019 verfügbar						
Zählung VU Hadersdorfer in KW15 2018:	Mo-Fr	1210	70	17,3	86,4	14,8
	Samstag	110	10	11,0	11,0	
	Sonn- und Feiertag	63	10	6,3	6,3	

3. Zeithorizont – weitere Vorgehensweise

Zeithorizont – weitere Vorgehensweise:

- Ziehung der Option der Aufgabenträger bis spätestens Ende des Q1 2019
- Vorbereitungen zur Folgeausschreibung:
 - Bei Ziehung der Option endet der Vertrag am 11.12.2021.
 - Der MVV wird in den kommenden Wochen, nach Ziehung der Option zur Verlängerung des Verkehrsvertrags, den Aufgabenträgern Fahrplanvorschläge vorlegen. Hierbei handelt es sich um Empfehlungen, basierend auf der Entwicklung der MVV-Regionalbuslinie 515 seit Dezember 2015 und zukunftsorientierter Planung.

Folgender Terminplan ist vorgesehen:

Ziehung der Option zur Verlängerung um zwei Jahre	März 2019
Bekanntmachung Vorabbekanntmachung (Absendung)	September/Oktober 2019
Bekanntmachung Ausschreibung (Absendung)	September/Oktober 2020
Angebotsfrist/Eröffnung	November/Dezember 2020
Vorlage der Ergebnisse	Dezember 2020/Januar 2021
Zuschlags- und Bindefrist	Februar/März 2021