



BESCHLUSSVORLAGE

FB 12

Tagesordnungspunkt: 3

**Kreisstraßen;
ED 12 - Geh- und Radweg Isen-Lengdorf 2. Bauabschnitt**

Anlage(n):
Planauszug Geh- und Radweg

Ausschuss für Struktur, Verkehr und Umwelt am 11.03.2019

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Max. 830.000 €

Beschlussvorschlag:

1. Der Realisierung des Geh- und Radwegs an der ED 12 zwischen Wenshof und Lengdorf im Jahr 2019 wird zugestimmt.
2. Der Geh- und Radweg soll grundsätzlich auf dem alten Bahndamm zwischen Isen und Lengdorf errichtet werden. Abweichend hiervon soll die vorhandene Baustraße genutzt und die umseitig beschriebene Verschwenkung errichtet werden

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Matthias
Huber

Zi.Nr.: 406

Tel. 08122/58 1021
matthias.huber@lra-
ed.de

Erding, 27.02.2019
Az.:



LANDKREIS
ERDING

Vorlagebericht:

Im Rahmen der letzten Sitzung des Ausschusses für Struktur, Verkehr und Umwelt am 28.01.2019 wurde darüber informiert, dass die Realisierung des 2. Bauabschnitts des Geh- und Radwegs von Isen nach Lengdorf aufgrund von Kapazitätsengpässen seitens des Staatlichen Bauamts, durch den Landkreis Erding und die Gemeinde Lengdorf direkt erledigt wird.

Am 31.01.2019 wurde uns durch die Förderstelle der Regierung von Oberbayern mitgeteilt, dass wir für diese Maßnahme (zumindest bei einer Realisierung im aktuellen Jahr) keine finanzielle Förderung erwarten können.

Entgegen dieser Information wurde uns dann am 22.02.2019 mündlich durch die Förderstelle der Regierung von Oberbayern mitgeteilt, dass nun doch mit einer Förderung des Landkreises bei einer Realisierung in diesem Jahr gerechnet werden kann.

Nachdem dieser Geh- und Radweg im Herbst 2019 möglichst zeitgleich mit der A94 in Betrieb gehen muss, ist eine Realisierung in Kooperation mit der Gemeinde Lengdorf geplant. Die Realisierung des Geh- und Radwegs ab Wenshof bis zur Brücke beim Anwesen Reithaler Weg erfolgt durch den Landkreis, ab diesem Punkt (einschließlich der Brücke) zum Anschluss in Lengdorf erfolgt die Umsetzung durch die Gemeinde Lengdorf.

Hinsichtlich der Wegeführung des Geh- und Radwegs haben sich im Verfahren noch folgende Veränderungen ergeben:

Direkt nördlich der A94 kann der geplante Geh- und Radweg auf ca. 150 m auf einer bestehenden Baustraße zur A94 geführt werden. Dies hat zur Folge, dass der Bahndamm auf der Länge der Baustraße nicht benötigt wird, was zu einer Kosteneinsparung führt.

Circa 350m nördlich von Wenshof besteht die Möglichkeit den Bahndamm auf einer Länge von ca. 110 m zu verlassen, um den Geh- und Radweg näher an die Kreisstraße zu rücken. Ein Vorteil davon ist, dass sich gerade in diesem Bereich des Bahndamms Zauneidechsen befinden, die durch diese „Verschwenkung“ nicht berührt werden und somit auch keine Ersatzhabitat erhalten müssen. Diese Verschwenkung erhöht die Gesamtlänge des Geh- und Radwegs um 30 m.

Der Haushaltsansatz von 830.000 € wird voraussichtlich eingehalten.