



## **BESCHLUSSVORLAGE**

---

**SG 14**

**Tagesordnungspunkt: 2**

**Kreisstraßen;  
Baumaßnahmen an Kreisstraßen**

**Anlage(n):**  
Haushaltsliste der Kämmerei mit Planungsprogramm

**Sitzung des Kreisausschusses am 10.06.2008**

öffentliche Sitzung

**Vorlagebericht:** siehe Rückseite

Alois-Schieß-Platz 2  
85435 Erding

Ansprechpartner/in:  
Rüdiger Lindenau

Zi.Nr.: 406

Tel. 08122/58-1150  
ruediger.lindenau@lra-  
ed.de

Erding, 27.05.2008  
Az.:

### **Beschlussvorschlag:**

1. Vorbehaltlich der durch den Kreistag bereitzustellenden Mittel für den Straßenbau sind im Jahr 2009 die Straßen- und Radwegbaumaßnahmen mit den laufenden

---

mit einem Bruttobetrag von

\_\_\_\_\_ € der beiliegenden Liste durchzuführen.

2. Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Straßenbaumaßnahmen im Jahr 2009 abzuwickeln.
3. Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Maßnahmen aus dem Planungsprogramm auszuarbeiten.



**LANDKREIS**  
**ERDING**

## Vorlagebericht:

Folgende Maßnahmen sollen im Jahr 2009 durchgeführt werden:



**Nr. 1 (Nummer der Aufstellung der Kämmerei): ED 05, Deckenbau  
Ortsdurchfahrt Moosinning – Freisinger Straße**  
(Str-km 27,460 - Str-km 27,840)

**LANDKREIS  
ERDING**

Resolution Nachbarschaftsbeirat-Liste vom 15.06.2007

Die vorhandene bituminöse Befestigung (Tragschicht) der ED 05 ist i. M. 14 cm stark. Dieser Aufbau entspricht im Gesamten nicht der notwendigen Oberbaudicke für die jetzige Verkehrsbelastung (DTV<sub>2005</sub> 4.138 Kfz/24 h, SV<sub>2005</sub> 207 Fz/24 h), und die Fahrbahndecke (obere Deckschicht) weist Spurrinnen, Netzrisse und Ausmagerungen auf. Aus wirtschaftlichen Gründen werden daher die Asphaltsschichten abgefräst und eine Trag- und Deckschicht im Tiefenbau aufgebracht. Die Entwässerungseinrichtungen bedürfen ebenfalls einer Sanierung. Der schlechte Zustand der Bordeinfassungen und des Gehwegs erfordern ebenfalls seitens der Gemeinde Handlungsbedarf. Aus diesem Grunde ist es sinnvoll eine Gemeinschaftsbaumaßnahme zu realisieren, in der Fahrbahndecke, Entwässerungseinrichtungen und Gehwege erneuert werden. Hierzu laufen zurzeit Abstimmungsgespräche mit der Gemeinde.

Die Maßnahme ist zuschussfähig für den Landkreis, da es sich um eine Oberbauverstärkung handelt.

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Geschätzte Baukosten: | 182.750 € |
| Ausstattung:          | 2.500 €   |
| Verwaltungskosten:    | 9.750 €   |

**Nr. 2: ED 13, Ausbau Hampersdorf (St 2086) - Moos (B 388) in 3 Bauabschnitten**  
**1. Bauabschnitt: Hampersdorf - Jakobrettenbach**  
(Str-km 11,435 - Str-km 14,500)

Die vorhandene bituminöse Befestigung der ED 13 ist i. M. 20 cm stark. Dieser Aufbau entspricht im Gesamten nicht der notwendigen Oberbaudicke für die jetzige Verkehrsbelastung (DTV<sub>2005</sub> 1.922 Kfz/24 h, SV<sub>2005</sub> 94 Fz/24 h), und die Fahrbahndecke (obere Deckschicht) weist Spurrinnen, Netzrisse und Ausmagerungen auf. Aus wirtschaftlichen Gründen wird daher nur die Decke abgefräst und im Hochbau die Asphaltsschichten aufgebracht. Die Gesamtbaumaßnahme ist zuschussfähig für den Landkreis, da es sich um eine Oberbauverstärkung handelt.

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Geschätzte Baukosten: | 325.000 € |
| Ausstattung:          | 7.500 €   |
| Verwaltungskosten:    | 17.500 €  |

**Nr. 3: ED 20, Deckenbau Ortsdurchfahrt Grucking**  
(Str-km 1,641 - Str-km 2,192)

Die vorhandene bituminöse Befestigung (Tragschicht) der ED 20 ist i. M. 22 cm stark. Im Zuge der Errichtung eines Sonderweges (Geh- und Radweges) durch die Gemeinde Fraunberg soll die Entwässerung angepasst und die Fahrbahndecke erneuert werden. Dieser Aufbau entspricht im Gesamten der notwendigen Oberbaudicke für die jetzige

Verkehrsbelastung (DTV<sub>2005</sub> 3.193 Kfz/24 h, SV<sub>2005</sub> 182 Fz/24 h), aber die Fahrbahndecke (obere Deckschicht) weist Spurrinnen, Netzrisse und leichte Ausmagerungen auf. Aus wirtschaftlichen Gründen wird daher nur die Deckschicht abgefräst und ein neuer Fahrbahnbelag (AB 0/11 S) aufgebracht. Die Entwässerungseinrichtungen bedürfen ebenfalls einer Sanierung.



**LANDKREIS**  
**E R D I N G**

Zudem beabsichtigt die Gemeinde den Kreuzungsbereich ED 20/ Dorfstraße verkehrssicher in Form einer Verschwenkung bzw. Abkröpfung der Anschlüsse umzubauen, wodurch der Landkreis gemäß Straßenkreuzungsrecht verpflichtet ist, seinen Anteil an den Kreuzungsumbaukosten zu tragen. Der Kreuzungsumbau wird von der Gemeinde durchgeführt einschl. Sanierung der Oberflächenwassereinrichtungen der Straße und die Errichtung des Sonderweges. Nach Abschluss der Maßnahmen wird 2009 die Fahrbahndecke vom Landkreis aufgebracht.

Die Gesamtbaumaßnahme ist nicht zuschussfähig für den Landkreis, da es sich nur um eine Erneuerung der Asphaltdecke und Sanierung der Entwässerungsanlagen handelt.

Geschätzte Baukosten: 159.500 €  
Ausstattung: 2.000 €  
Verwaltungskosten: 8.500 €

**Nr. 4: ED 20, Ausbau zwischen Buch am Buchrain und Pemmering,**  
**2. Bauabschnitt Oberbuch – Pemmering**  
(Str.-km 21,350 – Str.-km 23,600)

Die vorhandene bituminöse Befestigung der ED 20 besteht in diesem 6,5 km langen Teilstück aus einer ca. 1 bis 3 cm dicken Asphaltbetondecke und einer ca. 5 bis 8 cm dicken Asphalttragschicht. Sie weist Spurrinnen und wegen der geringen Fahrbahnbreite abgefahrene Randbereiche auf. Die Straße liegt zum größten Teil an einem nach Osten fallenden Hang. Zurzeit fließt das Oberflächenwasser unkontrolliert auf dem Seitenstreifen und in die tiefer liegenden Fahrbahnbereiche in Richtung Geländetiefpunkte. Im Winter besteht deshalb erhöhte Vereisungsgefahr. In diesem Bereich beträgt die Verkehrsbelastung ca. 1.000 Kfz/24 h.

Im Zuge der Maßnahme soll der Straßenoberbau entsprechend der Verkehrsbelastung verstärkt und gleichzeitig die Fahrbahn auf 5,50 m verbreitert werden. Die Entwässerung soll durch Mulden und eine abschnittsweise auf der Westseite der Straße liegenden Längsentwässerung neu geregelt werden.

Die Maßnahme ist zuschussfähig, der Zuschussantrag wird von uns gerade vorbereitet. Der 1. Bauabschnitt bis Oberbuch wurde 2007 realisiert und der 2. Bauabschnitt bis Pemmering für das Jahr 2009 vorgesehen.

Geschätzte Baukosten: 657.510 €  
Ausstattung: 15.000 €  
Verwaltungskosten: 49.490 €

### **Maßnahmen des Planungsprogramms**

Im Landkreis Erding stehen für die Kreisstraßen in den nächsten Jahren Optimierungen im Straßennetz an bzw. bedürfen einiger Ergänzungen. Um die Maßnahmen vorbereiten zu können, eine Plan- und Baureife erlangen zu können, wurde eine Rubrik,

Maßnahmen des Planungsprogramms neu konzeptionisiert. In diese Rubrik werden als erste beide Maßnahmen die ED 00 Nordumfahrung Erding und der Ausbau der ED 20 zwischen Walpertskirchen und Neumauggen aufgenommen.

Kosten sind im Haushalt dafür keine aufzunehmen, da die Voruntersuchung und Planung durch die Auftragsverwaltung erfolgt.



**LANDKREIS**  
**ERDING**