



BESCHLUSSVORLAGE

FB 12

Tagesordnungspunkt: 3

**Kreisstraßen;
ED 05 - Ausbau Brücken zwischen St 2584 und Schwaigerloh;
Kreuzungsvereinbarung**

Anlage(n):
Kostenteilungsplan

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Matthias Huber

Tel. 08122/58-1021
matthias.huber@lra-
ed.de

Erding, 27.06.2023
Az.:

**Ausschuss für Klima, Natur, Struktur, Umwelt und Verkehr am
12.07.2023**

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Ca. 6.064.829,89 €

Beschlussvorschlag:

Herr Landrat Martin Bayerstorfer wird ermächtigt, die Kreuzungsvereinbarung für die Baumaßnahme „ED 05 – Ausbau Brücken zwischen St 2584 und Schwaigerloh“ zu unterzeichnen.



LANDKREIS
E R D I N G

Vorlagebericht:

Für die Baumaßnahme „ED 05 – Ausbau Brücken zwischen St 2584 und Schwaigerloh“ wird eine Kreuzungsvereinbarung abgeschlossen, welche die Kostenverteilung zwischen den einzelnen Baulastträgern (DB Netz AG, Landkreis Erding und Gemeinde Oberding) regelt.

Dafür wurde vom Staatlichen Bauamt Freising in Abstimmung mit der DB Netz AG eine Kostenübersicht (mit Schätzwerten) erstellt. Die Baumaßnahme verursacht Gesamtkosten i. H. v. ca. 24.355.096,81 € (brutto, inkl. Verwaltungskosten).

Der Großteil davon wird von der DB Netz AG finanziert. Der Anteil des Landkreises beträgt voraussichtlich 6.064.829,89 € (brutto, inkl. Verwaltungskosten). Gemäß der Vereinbarung zwischen dem Landkreis Erding und der Gemeinde Oberding vom 19./30.05.2022 werden davon 3 Mio. € von der Gemeinde Oberding übernommen. Weitere 3 Mio. € werden von der Gemeinde vorfinanziert und müssen in 2024 vom Landkreis zurückbezahlt werden.

Im Haushalt 2023 wurden für die Baumaßnahme insgesamt 7 Mio. € zur Verfügung gestellt. 6 Mio. € wurden aufgrund der o. g. Vereinbarung von der Gemeinde Oberding finanziert. 1 Mio. € wurde zusätzlich vom Landkreis vorfinanziert, da nicht absehbar war, ob mit den Mitteln der Gemeinde alle laufenden Rechnungen in 2023 bezahlt werden können. Für die Rückzahlung an die Gemeinde in 2024 (3 Mio. €) müssen daher im Haushalt 2024 2 Mio. € vom Landkreis finanziert werden, da wir mit 1 Mio. € Kostenerstattung durch die Bahn rechnen.

Die Kostenübersicht beruht auf Schätzwerten, d. h. der tatsächliche Anteil des Landkreises kann erst festgestellt werden, sobald die Schlussrechnungen vorliegen und mit allen Baulastträgern endgültig abgerechnet wurde.

Der Landkreis erhält für die Baumaßnahme voraussichtlich eine staatliche Förderung. Die Höhe der Förderung ist der Verwaltung derzeit noch unbekannt.

Aktuell geht der Landkreis mit den Mitteln der Gemeinde Oberding in Vorleistung. Die DB Netz AG kann ihre Anteile erst an den Landkreis zurückerstatten, sobald die Kreuzungsvereinbarung unterschrieben wurde. Daher wird von der Verwaltung eine zügige Unterzeichnung der Kreuzungsvereinbarung angestrebt.

Die Kreuzungsvereinbarung befindet sich in der letzten Abstimmungsphase. Der Kostenverteilungsplan wird jedoch nicht mehr verändert. Daher soll Herr Landrat Martin Bayerstorfer per Beschluss ermächtigt werden, die Kreuzungsvereinbarung zu unterzeichnen.