



## **BESCHLUSSVORLAGE**

---

**FB 12**

**Tagesordnungspunkt: 2**

**Kreisstraßen;  
Baumaßnahmen an Kreisstraßen 2025**

**Anlage(n):**  
Straßenbaumaßnahmen 2025 mit Planungsprogramm

Alois-Schieß-Platz 2  
85435 Erding

Ansprechpartner/in:  
Matthias Huber

Tel. 08122/58-1021  
matthias.huber@lra-  
ed.de

Erding, 07.11.2024  
Az.:

**Ausschuss für Klima, Natur, Struktur, Umwelt und Verkehr am  
18.11.2024**

öffentliche Sitzung

**Vorlagebericht:** siehe Rückseite

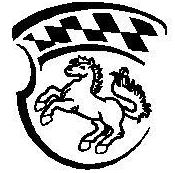
**Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:**

Für die vorgeschlagenen Straßenbaumaßnahmen 2025 werden im Haushalt 2025 Mittel i. H. v. max. 5.771.000 € benötigt.

**Freiwillige Leistung oder Pflichtaufgabe:** Pflichtaufgabe

**Beschlussvorschlag:**

- a) Vorbehaltlich der durch den Kreistag bereitzustellenden Mittel für den Straßenbau sind im Jahr 2025 die Straßenbaumaßnahmen mit den Nummern 0 bis 19 der beiliegenden Liste durchzuführen.
- b) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Straßenbaumaßnahmen im Jahr 2025 abzuwickeln.
- c) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Maßnahmen des Planungsprogramms abzuarbeiten.



## 1. Um- / Ausbauten

### ED 05: Ausbau Brücken Schwaigerloh, S-Bahn-Ringschluss

LANDKREIS  
ERDING

- seit 02.11.2022 besteht die Sperrung der Kreisstraße ED 05
- am 15.07.2024 Verkehrsfreigabe für den 1. Bauabschnitt (Bereich nördlich der Bahntrasse) inkl. Zufahrt zu BEOS Gebäude (Tiefgaragenzufahrt möglich)
- der Asphalteinbau für den 2. Bauabschnitt (Bereich südlich der Bahntrasse) ist vom 24.10. bis 31.10.2024 eingetaktet
- unmittelbar anschließend erfolgt der Einbau der Bankette, Leitpfosten und die Markierungen werden aufgebracht
- Straßenbeleuchtung wird derzeit aufgestellt und angeschlossen
- Lichtsignalanlagen sind aufgestellt und werden derzeit angeschlossen
- Einbau der restlichen Schutzplanken und Geländer erfolgt im November 2024
- Das Aufstellen von Beschilderungen und Wegweisern soll bis Dezember 2024 abgeschlossen sein
- Die Eröffnung der ED 05 und Fertigstellung der Eschenallee ist vor Weihnachten 2024 geplant
- Der Rückbau der bestehenden Umleitung (alte Freisinger Straße) sowie des Behelfsradwegs ist im Jahr 2025 vorgesehen



## ED 28: Sanierung OD+Kanal Inning a. Holz



**LANDKREIS**  
**ERDING**

Die Gemeinde Inning am Holz beabsichtigt, im Gemeindegebiet infrastrukturelle Maßnahmen durchzuführen. Im Zuge dessen sind Maßnahmen an den Gehwegen im Bereich der Ortsdurchfahrt beabsichtigt. Dabei wird die Gemeinde Inning am Holz auch die Fahrbahn der ED 28 auf einer Länge von rund 800 m erneuern (auch hier ist ein Erhaltungsabschnitt der Dringlichkeit 2 enthalten). In diesem Zuge soll der gemeindliche Regenwasserkanal, der auch der Entwässerung der Kreisstraße dient, erneuert werden. Die Gesamtkosten werden auf die beteiligten Baulastträger aufgeteilt.



**Kostenschätzung (brutto):**

**Gesamtkosten Lkr. ED (inkl. Verwaltungskosten)      rd.      1.600.000 €**

## ED 26: Geh- und Radweg Steinkirchen – Taufkirchen, BA Mitte: Kögning – Eldering



**LANDKREIS  
ERDING**

Im Planungsprogramm sowie im Radwegekonzept des Landkreises ist ein Geh- und Radweg zwischen Steinkirchen und Taufkirchen an der ED 26 vorgesehen. Um den Grunderwerb zu erleichtern, wurde dieser in drei Bauabschnitte aufgeteilt:

- BA Nord: Steinkirchen – Kögning,
- BA Mitte: Kögning – Eldering und
- BA Süd: Eldering – Taufkirchen.

Herr Bürgermeister Schweiger hat dem Landkreis am 25.01.2024 alle unterschriebenen Bauerlaubnisse für einen G+R zwischen Kögning und Eldering (BA Mitte) übergeben.

Aufgrund fehlender Kapazitäten wird der Neubau des G+R's nicht vom Staatlichen Bauamt Freising, sondern vom Landkreis selbst durchgeführt. Das Ingenieurbüro Wipfler-PLAN wurde mit der Planung des G+R's beauftragt. Da der Landkreis keinen eigenen Tiefbauingenieur hat, übernimmt Herr Helmprecht (IB HP-Baumanagement Part mbB) die Bauherrenvertretung.

Der Ausschuss für Klima, Natur, Struktur, Umwelt und Verkehr hat der Umsetzung der Baumaßnahme durch den Landkreis bereits am 18.09.2024 zugestimmt.



### **Kostenschätzung (brutto):**

**Gesamtkosten** rd. **500.000 €**

## 2. Erhaltungsmaßnahmen



**LANDKREIS**  
**ERDING**

### ED 15: Fahrbahnerneuerung bei Gigling

Das Vorhaben umfasst die Erneuerung der Fahrbahn der ED 15 auf dem Gemeindegebiet von Fraunberg auf einer Länge von rund 0,5 km. Das Projekt umfasst in etwa den Abschnitt zwischen dem Abzweig Rappoltskirchen und dem Abzweig Gigling.



### Kostenschätzung (brutto):

**Gesamtkosten (inkl. Verwaltungskosten)                      rd.        300.000 €**

## **Kleinflächensanierungsprogramm**

Das Staatliche Bauamt schlägt vor, rund 165.000 € brutto (inkl. Verwaltungskosten) für die sogenannte Kleinflächensanierung einzustellen. Ziel ist es, durch den Winter ggf. entstehende oder anderweitige Schadstellen im kommenden Jahr im Rahmen des Haushaltsansatzes flexibel beheben zu können.



**LANDKREIS**  
**ERDING**

## **ED 07: Schutzplanke bei Notzing**

Auf der Südseite der ED 07 bei Notzing befindet sich eine Baumreihe mit ca. 25 – 30 Bäumen. In diesem Bereich kam es in den letzten Jahren häufig zu Unfällen. Daher hat die Unfallkommission dringend empfohlen, die Straße durch eine Schutzplanke (Länge ca. 350 m) abzusichern.

Die Schutzplanke wurde durch die Regierung von Oberbayern und die Zentralstelle für Verkehrssicherheit als geeignete Maßnahme bestätigt.

Die Kosten für die Schutzplanke mit Unterfahrschutz betragen rund 45.000 € brutto.