



BESCHLUSSVORLAGE

FB 12

Tagesordnungspunkt: 1

**Kreisstraßen;
Baumaßnahmen an Straßen**

Anlage(n):

Übersicht Straßenbaumaßnahmen vom 12.05.2011

**Sitzung des Ausschusses für Struktur, Verkehr und Umwelt
am 30.05.2011**

öffentliche Sitzung

Vorlagebericht: siehe Rückseite

Anmerkungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Für die vorgeschlagenen Straßenbaumaßnahmen 2012 fallen voraussichtlich Ausgaben i.H.v. 3.075.000 € an.

Beschlussvorschlag:

- a) Vorbehaltlich der durch den Kreistag bereitzustellenden Mittel für den Straßenbau sind im Jahr 2012 die Straßenbaumaßnahmen mit den laufenden Nummern 1 bis 9 der beiliegenden Liste mit geschätzter Brutto-Bausumme in Höhe von 3.075.000 € durchzuführen.
- b) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Straßenbaumaßnahmen im Jahr 2012 abzuwickeln.
- c) Das Staatliche Bauamt Freising wird beauftragt, die Maßnahmen des Planungsprogrammes auszuarbeiten.

Alois-Schieß-Platz 2
85435 Erding

Ansprechpartner/in:
Verena Woisetschläger

Zi.Nr.: 409

Tel. 08122/58-08122 /
58-1150
verena.woisetschlaeger
@lra-ed.de

Erding, 02.05.2011
Az.:
FB12 - woi



Maßnahmen an Kreisstraßen, die 2012 durchgeführt werden sollen:

ED 02, Deckenbau Landkreisgrenze – St 2330 mit Ausbau OD Froschbach und OD Burgharting

(von ED 02_160_0,064 bis ED 02_180_1,615)

Die Fahrbahn weist durchgehend eine Breite von ca. 5,50 m auf. Außerhalb der Ortschaften verläuft beidseitig ein Bankett mit ca. 1,0 m Breite. Innerorts ist die Fahrbahn mit Hochborden zur Gehbahn hin abgegrenzt. Bezüglich des Fahrbahnzustands lässt sich die Strecke entsprechend den Abschnitten 160 und 180 in 2 Bereiche aufteilen:

Während der Abschnitt 160 nur ein geringes Schadensbild mit oberflächennahen Schäden aufweist, ist der Abschnitt 180 deutlich durch Unebenheiten, Spurrinnen, Längsrisse im Fahrbahnbelag und entwässerungsschwache Bereiche geprägt. Der vorhandene Befestigungsaufbau entspricht Bauklasse VI bzw. V. Nach der vorhandenen Schwerverkehrsbelastung ist Bauklasse IV erforderlich.

Die Betonborde in den Ortsdurchfahrten Froschbach und Burgharting sind auf ganzer Länge in sehr schlechtem Zustand und müssen komplett erneuert werden. Die Kamerabefahrung der Regenwasserkanäle hat in beiden Ortsdurchfahrten ergeben, dass eine Erneuerung erforderlich ist. Dies betrifft ebenso die Straßenentwässerungseinrichtung, die im Bestand mit gemeindlicher Entwässerung in einem Kanal zum Vorfluter geführt wird.

Der insgesamt ca. 3 km lange Streckenabschnitt soll abschnittsweise bedarfsgerecht erneuert werden:

- Deckensanierung von der St 2330 bis zur ED 31,
- Vollausbau in den Ortsdurchfahrten Froschbach und Burgharting und
- Deckensanierung mit Oberbauverstärkung in den Abschnitten zwischen den Ortsdurchfahrten und nach Burgharting bis Bauende.

Die Maßnahme ist bis auf den ersten Abschnitt mit reiner Deckensanierung grundsätzlich förderfähig. Weitergehende Aussagen bzw. Schätzungen bzgl. einer möglichen Förderhöhe können auf Grund der Finanzsituation gemäß Aussage der Regierung von Oberbayern nicht mehr getroffen werden.

Geschätzte Baukosten (mit Ausstattung):	610.000 €
Verwaltungskosten 7%:	42.700 €
Gesamtkosten:	ca. 655.000 €

ED 09, Ausbau Niederding - St 2580/FTO

1. Bauabschnitt: OD Niederding

(von ED 09_100_1,225 bis ED 09_100_1,755)

Beim vorliegenden 1. Bauabschnitt handelt es sich um den Innerortsbereich von Niederding. Die Fahrbahn weist durchgängig eine Breite von 6,00 m auf und ist größtenteils beidseits mit Hochborden zur Gehbahn hin begrenzt. Zusätzlich sind Aufweitungen im Kurvenbereich vorhanden.

Entsprechend der vorhandenen Schwerverkehrsbelastung von 229 Fz/24h ist der vorhandene Befestigungsaufbau mit Bauklasse V unterdimensioniert und muss entsprechend Bauklasse III erneuert werden.

Nach dem Baugrundgutachten und dem Schadensbild der Asphaltdeckschicht ist ein Ausbau der Frostschuttschicht nicht erforderlich. Auch eine Erhöhung der Frostschuttschicht wird nicht angezeigt.

Dementsprechend werden nur die bituminösen Schichten und die angrenzenden Gehwege erneuert.

Die Maßnahme ist grundsätzlich förderfähig.

Weitergehende Aussagen bzw. Schätzungen bzgl. einer möglichen Förderhöhe können auf Grund der Finanzsituation gemäß Aussage der Regierung von Oberbayern nicht mehr getroffen werden.



LANDKREIS
ERDING

Geschätzte Baukosten (mit Ausstattung):	390.000 €
Verwaltungskosten 7%:	27.300 €
Gesamtkosten:	ca. 420.000 €

ED 13, Deckenbau Hubenstein - Wambach

(ED 13_140_0,000 bis ED 13_160_3,677)

Die Kreisstraße weist im Bereich zwischen Hubenstein und Wambach starke Ausmagerungen und flächige Risse auf. Die Baugrunduntersuchungen haben gezeigt, dass der vorhandene Aufbau im Wesentlichen dem Regelaufbau entspricht. Vor diesem Hintergrund ist ein reiner Deckenbau ohne Verstärkung des Fahrbahnaufbaus als wirtschaftlichste Lösung gewählt worden.

Die Maßnahme ist nicht förderfähig.

Geschätzte Baukosten (mit Ausstattung):	425.000 €
Verwaltungskosten 5%:	21.250 €
Gesamtkosten:	ca. 450.000 €

ED 13, Instandsetzung Brücke über den Rechlfinger Bach bei Geislbach

(ED 13_140_2,375, BWNr. 7639-502)

Das Bauwerk wurde im Jahr 1961 errichtet. Letzte Ausbesserungsarbeiten haben im Jahr 1986 stattgefunden. Mittlerweile weist das Bauwerk eine Reihe von Betonschäden an der Unterseite des Überbaus auf, die so weit fortgeschritten sind, dass bereichsweise die Bewehrung frei liegt. Begleitet wird dieses Schadensbild von einer Reihe von Rissen und Schäden im Kappenbereich, die deren Erneuerung erforderlich machen. Die Abdichtung des Bauwerks ist offensichtlich schadhaft, was bereits zu Aussinterungen und einer damit einhergehenden Betonentfestigung geführt hat.

Das Bauwerk ist derzeit in die Brückenklasse 30 nach DIN 1072 eingestuft, was bedeutet, dass es nur bedingt für den Begegnungsverkehr von Schwerfahrzeugen geeignet ist. Vor dem Hintergrund, dass die ED 13 insgesamt ertüchtigt wird, und damit eine künftige Erhöhung des Schwerverkehrsaufkommens realistischere angenommen werden muss, ist eine Sanierung des Bauwerks in Anbetracht des Schädigungsgrades als unwirtschaftlich zu betrachten.

Durch die Tragfähigkeitserhöhung, die sich im Rahmen eines Neubaus ergibt, bestünde eine Förderfähigkeit für den Ersatzneubau, so dass dieser im Ergebnis geringere Kosten für den Landkreis erzeugen würde als eine Sanierung.

Die Maßnahme ist grundsätzlich förderfähig.

Weitergehende Aussagen bzw. Schätzungen bzgl. einer möglichen Förderhöhe können auf Grund der Finanzsituation gemäß Aussage der Regierung von Oberbayern nicht mehr getroffen werden.

Geschätzte Baukosten (mit Ausstattung):	195.000 €
Verwaltungskosten 7%:	13.650 €
Gesamtkosten:	ca. 210.000 €

ED 19, Ausbau Erding – Eitting,

1. Bauabschnitt: Erding - Abzweigung Reisen

(ED 19_160_7,779 bis ED 19_160_9,263)

Der für 2012 vorgesehene Bauabschnitt ist der erste Teil der Planung des Ausbaus der ED 19 von Erding bis Eitting. Im Planungsbereich weist die Fahrbahn eine durchgehende Breite von ca. 6,00

m auf. Das beidseitige Bankett hat eine Breite von ca. 0,50 m bis 1,00 m. Im Stadtbereich Erding ist die Fahrbahn mit Hochborden zum beidseitigen Gehweg hin abgegrenzt.



Da die Straße unfallauffällig ist, wird aus Gründen der Verkehrssicherheit und Verkehrsqualität entsprechend der Netzfunktion die Fahrbahn auf 6,50 m verbreitert. Die Bankette erhalten die Regelbreite von 1,50 m, die Böschungen eine optimale Ausbildung. Ebenso wird die Trassierung im Bereich des Anwesens Maier auf einer Länge von ca. 350 m komplett geändert, um die Unfallgefahr aufgrund der geringen Radien zu verringern und die planerisch angemessene Geschwindigkeit von 90 km/h zu ermöglichen. In diesem Zusammenhang wird die Einmündung der von Siglfing kommenden Hauptstraße verändert und mit einer Linksabbiegespur versehen. Die Hofzufahrt im gleichen Bereich wird verschoben und gleichfalls mit einem Linksabbiegestreifen versehen.

**LANDKREIS
ERDING**

Entsprechend den Verkehrszahlen erfolgt die notwendige Anhebung der Bauklasse von IV auf III durch einen Hocheinbau.

Die Maßnahme ist grundsätzlich förderfähig. Weitergehende Aussagen bzw. Schätzungen bzgl. einer möglichen Förderhöhe können auf Grund der Finanzsituation gemäß Aussage der Regierung von Oberbayern nicht mehr getroffen werden.

Geschätzte Baukosten (mit Ausstattung):	830.000 €
Geschätzte Grunderwerbskosten:	86.000 €
Verwaltungskosten 7%:	58.100 €
Gesamtkosten:	ca. 975.000 €

ED 23, Sanierung Brücke über Ambach bei Berging (ED 23_100_1,626, BWNr. 7838-702)

Das Bauwerk wurde im Jahr 1963 errichtet. Letzte kleine Ausbesserungsarbeiten haben im Jahr 1983 statt gefunden. Das Bauwerk weist eine Reihe von kleineren Betonschäden auf. Die Brückenkappen sind stark geschädigt, da eine Entwässerungsrinne auf dem Bauwerk fehlt, und müssen erneuert werden. Im Rahmen dieser Kappenerneuerung ist auch eine geringfügige Verbreiterung der Kappen vorgesehen um dem Betriebspersonal künftig einen regelkonformen Bewegungsraum auf dem Bauwerk zur Verfügung zu stellen. Im Rahmen der Sanierungsarbeiten wird auch die Abdichtung des Bauwerks ertüchtigt, um es für die Zukunft zu konservieren. Das Bauwerk ist in die Brückenklasse 45 nach DIN 1072 eingestuft und damit für den Begegnungsverkehr von Schwerfahrzeugen geeignet. Eine Erhöhung der Tragfähigkeit ist hier nicht erforderlich, weswegen eine Förderfähigkeit hier nicht gegeben ist und somit die Sanierung zum jetzigen Zeitpunkt die wirtschaftlichste Lösung darstellt.

Die Maßnahme ist nicht förderfähig.

Geschätzte Baukosten (mit Ausstattung):	90.000 €
Verwaltungskosten 5%:	4.500 €
Gesamtkosten:	ca. 95.000 €

ED 5 - Deckenbau der Ortsdurchfahrt Oberding

Die Kreisstraße ED 5 der Ortsdurchfahrt in Oberding befindet sich seit letztem Winter in einem sehr schlechten Zustand. Der im Jahre 1996 gebaute Fahrbahnbelag weist zahlreiche Risse auf, die im letzten Winter zu erheblichen Frostschäden geführt haben. Das Staatliche Bauamt Freising empfiehlt zur Erhaltung der Substanz den Deckenbau zu erneuern. Die Maßnahme soll in 2012 erfolgen, da die Gemeinde dann auch ein Fernwärmenetz in der ED 5 verlegen will.

Die Maßnahme ist nicht förderfähig.

Geschätzte Baukosten (mit Ausstattung):	95.000 €
Verwaltungskosten 5%:	4.750 €
Gesamtkosten:	ca. 100.000 €



LANDKREIS
ERDING

Wir bitten um Zustimmung zur Bereitstellung der Haushaltsmittel.